

跑在路上的老电车眼下只剩9辆,3年后将全部报废

“大辫子”要没了,建个博物馆吧

本报记者 孟燕

“白色老电车
有济南的味道”

“蓝色的新电车豪华舒适,白色的老电车有济南的味道,可是老电车越来越少见了!”24日,“公交迷”刘先生的感受得到了不少市民的认同。

“这两年,电车陆续换成了新车,夏天有空调挺舒服。可是突然见不到那种老电车了,还有点怀念呢!”市民张先生坦言,他坐着电车长大,坐着电车和爱人相识,坐着电车看城市的变迁。

济南目前有101路、102路、103路和104路共4条无轨电车线路,总日运量在10万人次左右。其中,102路运量最大,被称为“济南公交第一线”,单程14.3公里,目前日客流量4.6万人次。“受共青团路施工影响,103路缩线运行,而此前受经四路施工影响,104路曾临时停运,刚刚恢复运行。现在,这两条线路客流量都不大。”济南公交相关工作人员表示。

受更换新车、道路施工缩线等影响,现在大街上跑的老电车仅剩9辆。白色车身、绿色底盘,这种“吱呀吱呀”的老电车伴随市民走过多年时光。

记者了解到,目前,101路、102路所有车辆都已经更换为蓝色“大辫子”新电车。“我们车队负责101路、103路线,老电车有23辆,自编号为‘22’的14辆是2003年的车,今年报废;自编号为‘34’的9辆是2006年7月的车,运行已10年。”济南公交五分公司一队负责人表示,因103路缩线,跑在路上的老电车仅有1辆,还有1辆作为备用车辆。

而104路跑在路上的老电车有8辆,自编号均为“34”。“老电车运行年限13年,2019年要全部强制报废。早的话,可能2018年就要退役了。”济南公交总公司技术设备部部长何彬表示,从2013年底新车陆续到位,老电车就开始陆续退出了。

如今,省城“吱呀吱呀”的老电车踪影越来越少了。受更换新车、道路施工缩线等影响,目前跑在路上的老电车只剩下9辆,并且将在2019年全部报废。从1976年省城第一条无轨电车线路运营算起,“大辫子”电车已经伴随市民走过了40年,串起了老济南的记忆。

市民建议成立
“电车博物馆”

截至今年,省城无轨电车已经发展了整整40年。1976年,第一条电车线路正式投入运营,“吱呀吱呀”的老电车已经成为济南城市抹不去的记忆;1977年1月1日,济南第一条无轨电车1路(101路前身)通车;1978年1月,电车2路(102路前身)通车。

“在我记忆里,1989年的时候是上海通道车,也就是铰接式电车,后来基本固定了这种车型,就是外观和性能越来越好。2013年底换车前,路上跑的电车是2000年左右来的12米济客。”张红升是102路一名老电车驾驶员,他回忆,铰接式电车性能不好,冬季结冰时走不动,冰天雪地里乘客们要下去推车。

不少市民建议成立“电车博物馆”,保存老济南的城市记忆。济南公交相关负责人表示,无轨电车在世界范围内经历了一段“建设—拆除—重建”的曲折过程。“现在呈复兴趋势,全世界共有62个城市建设了现代无轨电车系统。目前,全国有无轨电车运营的城市共10个。”他强调,随着国内节能减排、环境治理的需求,无轨电车在北京、上海、广州、杭州等地得到了大力发展。

根据规划,到2020年,济南将建成“五环九射”的现代无轨电车网,前期先建成“一环二射”。



这样的老电车只剩9辆了。 本报记者 孟燕 摄



104路老电车内部。 本报记者 孟燕 摄

杂树横生威胁明代钟楼台基遗址

修复钟楼,再现“明湖晨钟”可好

大明湖景区南侧的钟楼台基遗址是济南城区内较为少见的明代建筑遗存。23日,长期关注这一遗址的市民梁先生向本报反映,台基顶部目前杂树横生,根系扩张会造成台基内部松动,长此以往可能会倒塌。济南市考古研究所所长李铭表示,从文物保护角度讲,他支持修复钟楼,再现“明湖晨钟”。

本报记者 孟燕

市民担心>>>
“倒塌了再恢复
可就不是这个味了”

“这可是咱济南少有的明代建筑遗址,现在成了个大土堆,和大明湖周围的美景很不协调。”市民梁先生对大明湖钟楼台基遗址的现状挺痛心。他表示,现在最担心的是台基顶部杂树横生,“树木根系扩张会把台基‘撑坏’,到时候倒塌了再恢复可就不是这个味了。”

在县西巷北口、大明湖南侧,钟楼遗址仅存台基,但也很壮观。台座为正方形,边长20米,高七八米,内部夯土而成,外部以青砖包砌。据了解,古钟楼年久失修,新中国成立前已经坍塌。高台上当年曾建楼三层,雕梁画栋,飞檐耸脊,花根丹柱,极为壮丽。悬挂的大钟每次鸣响,“全城皆闻”。

原本立于台基上的明昌钟位于大明湖景区老区,目前保护状况较好,景区还为明昌钟

修建了一座钟亭。2008年,大明湖景区扩建时对钟楼台基重新修葺。

记者注意到,台基外部基本完整,不过青砖残缺风化,破损较为严重。台基顶部有十余棵树木较为粗壮,有的根系已经“撑破”青砖往外生长。台基遗址旁边停满了私家车。

梁先生坦言,撞明昌钟祈福是济南的传统民俗之一,现在已经不复存在。“希望能把古钟楼修复起来,过年时撞钟祈福,平时还能听明湖晨钟,这多好!”

专家建言>>>

支持修复钟楼
再现撞钟祈福

梁先生说,2012年曾有消息称,钟楼台基遗址要恢复重建明代钟楼,正在设计制作重建方案。“这消息让我们这些关注老钟楼的人挺兴奋,可好几年过去了,到现在还没动静。”

济南市考古研究所所长李铭此前曾参与过钟楼台基遗址的修葺。23日,他表示,钟楼台基遗址具有非常高的文物价



大明湖钟楼台基遗址。 本报记者 孟燕 摄

值。“台基顶部的树木确实对历史建筑有影响,当时我们清理完毕后,建议将树木拔掉。”李铭强调,台基遗址此前在居民区内,长期无人管理导致杂树滋生。树木长期生长,根系发达不断扩张,对台基是很大的隐患,遇到大风更危险。

“如果钟楼台基遗址保持现在的样子,作为一种城市建筑的历史记录载体保存下来,还是需要把顶部的树木拔出,可以用盆栽的形式做成景观。”李铭表示,这样既能起到保护作用,也能提升景观。

“我更支持修复钟楼。作为

济南中轴线上比较重要的历史建筑,修复后对周边景区的提升都有益处。”李铭坦言,这需要遗址管理部门和专家进行考察论证,进而定出方案。钟楼修复后,这里将会重现济南历史上撞钟祈福的景象,也能再现真正的“明湖晨钟”。