

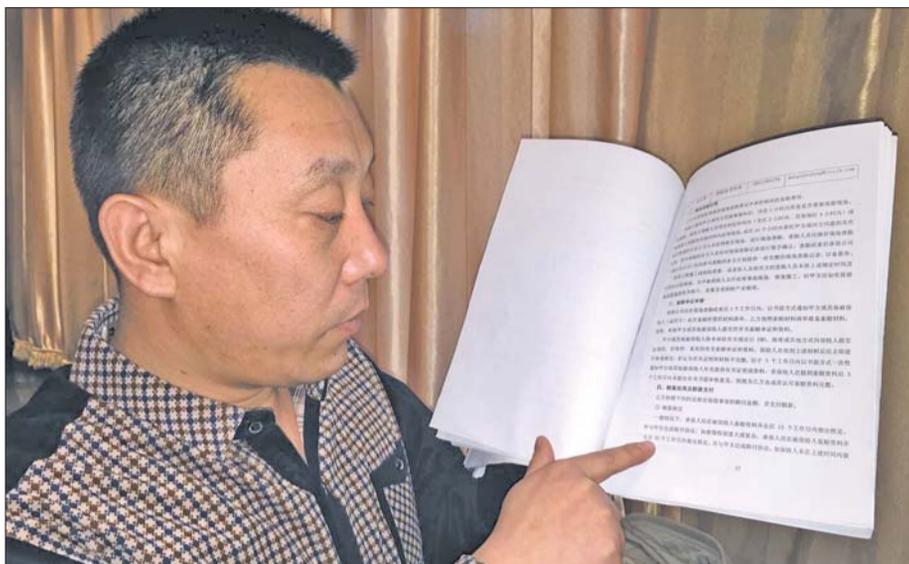


巨额保险金拖半年还没理赔

投保人:工程遭雨淹损失近千万 保险公司:对方索赔金额过高

2月29日,德商高速公路路桥一标施工队长孙立辉,试图再次向此前投保的保险公司索赔。去年的一场大雨使他负责施工的工程受损,损失近千万,但7个月过去了保险公司并未给出赔偿。而保险公司相关负责人表示,对方索赔金额过高,具体的评估还需协商,争取早日解决。

▶理赔等了半年多无果。双方合同约定的最长赔付核定期限是被保险人提供齐全资料后30天内。
本报记者 王皇 摄



本报记者 王皇
实习生 田黎明

投保方: 大雨冲毁路基 垫资千万修复

2月29日,中铁建大桥工程局集团有限公司德商高速公路路桥一标项目经理部施工队长孙立辉,带着一群农民工赶到了济南,试图再次向此前投保的保险公司索赔,而这次索赔是否能成功,直接关系到施工队拖欠的200多位农民工工资能否及时兑付。

孙立辉说,去年7月20日,他负责的德商高速德州夏津县至聊城临清市段遭遇了一场长达6小时的大雨,这段本来将近完工的高速路路基被冲毁。路基受损严重,而且路基内的土方冲向了周边的耕地,致使不少耕地受损。

孙立辉提供的德商高速公路因下雨造成路基损毁修

复统计表显示,修复花费了包括灰土回填水毁路基、混凝土回填水毁路基、边沟清理、种草、预制块护坡、老百姓土地被路基淤泥冲毁赔偿、便道清理等共计937万元。

“这个损毁属于意外自然灾害,不算在施工项目款中。为了赶工期,我们自己垫钱修复了受损路基。总共花了上千万。当时动用了应该发给农民工的工资去垫付机器和材料费。”孙立辉说,项目此前已经投保了高额的保险,在路基被损毁后项目上也及时报了险,保险公司也到现场进行了实勘。当时并没有想到索赔会出现困难,路基水毁的治理方案通过监理公司的审查后,进行了修复。

孙立辉说,现在工程马上就要竣工,但在年前本该给农民工们发工资,由于保险公司未进行理赔垫付款项,除了年前自己垫付的300多万元外,至今还欠农民工100多万。

保险公司: 金额分歧太大 抓紧评估核算

“从来没有见过确定赔付金额能拖半年多的,再复杂的工程,一般也能在3个月内理赔完成。但是现在保险公司还没有给出具体的赔付依据,而且合同约定的第三方评估长期没有进展,到现在我们也没有看到结果。”孙立辉说,路基冲毁后第二天下午抢通了施工便道,现场排查发现损失严重后,7月22日就向工程的保险承包方中华联合财产保险济南公司报了险。

“保险公司的人员很快来现场勘查。”孙立辉回忆,去年7月23日保险公司工作人员就分段实测了标段被冲毁的路基和受损工程数量。保险公司人员现场实测出了4626.85立方米的损失,并已签字确认。并按照约定在一周之内,上报了金

额为937万元的损失清单。之后经过多次协商,在去年9月7日,保险公司反馈了一份金额40万的损失计算。

孙立辉说,这个损失计算中只有合价,没有单价和说明,公司并不认可,并发邮件沟通,但是没有收到回复。12月时,保险公司表示将重新核算经济损失情况。上月中旬收集了相关资料,但是又过去了1个多月了,保险理赔事项还没有回复。

29日,中华联合财产保险济南支公司相关负责人表示,目前理赔正在协商中,但没有透露具体进展。中华联合财产保险山东分公司相关负责人说,目前,双方对具体的赔偿金额产生了分歧,从目前来看,索赔金额远高于实际可赔付的金额。而对为何拖了半年多还未签订赔付协议,该负责人解释,主要因双方未达成一致,目前已经委托第三方公估公司进行核算,争取早日解决。

追踪报道

家具延期送货 消费者获赔五千

本报2月29日讯(记者 王小蒙 实习生 张亚冉) 25日,本报以《九万元家具延迟送货,谁赔违约金》为题,对王女士买家具遇到的糟心事进行了报道。记者29日获悉,商家已经赔偿了王女士5000多元违约金。

“真没想到这么快就解决了!”为家具问题前后跑了小半年的王女士,在事情见报后没多久,就收到了商家赔偿给她的五千多元违约金。按照合同,家具每延期一天商家承担千分之五的赔偿。而有问题的家具,商家也已经给她更换了新的。

记者询问多家家具商场了解到,商场对商家的送货时间规定并不统一。多是消费者与商家协商之后,在合同中有明确,一般短则一个月,长则三个月。而商家多会给消费者承诺准时送到,并不会在订货合同中提及违约金的问题。

各大商场的违约金赔偿标准,大都是每天千分之三到千分之五不等,如果延期送货,商场会督促商家进行赔偿。市民选购家具时,要注意与商家签订买卖合同,不要把钱私下交给商家,并留存好合同证据。

路边绿化带里 藏着30米垃圾带



30米长的垃圾带里混杂着各种垃圾。 本报记者 王小蒙 摄

本报2月29日讯(记者 王小蒙 实习生 张亚冉) 家住工业北路的卢先生反映,张马屯附近路北侧的绿化带里,藏着一条长约30米的垃圾带。“春节前就有了,到现在才运走了两车。”尽管城管部门已经清理了一些,现场仍有大量垃圾残留。

“平时我经常走这条路,春节前这里就有不少垃圾,过了年发现这里堆得更多了。”卢先生说,工业北路张马屯东50米处的路北侧,原是一片绿化带,种了不少松树和杨树。后来垃圾越攒越多,加上无人清扫,渐渐形成了一条长长的垃圾带。

29日下午,记者来到卢先生所说的地方发现,绿化带后面藏着一条隆起的垃圾带,一片狼藉。而紧挨垃圾带的东侧,就有一排绿色的垃圾桶。记者注意到,这处垃圾带明显比路面高出小半米,数十棵树被埋进垃圾堆中。“你看,还有四棵大杨树也被埋了,垃圾堆在这时间长了都臭了。”卢先生说,这些垃圾有不少是环卫工人倒的。

经常在附近锻炼的居民陈阿姨介绍,这里在绿化带后面,又紧挨着围墙,不仅有环卫工人往这倒垃圾,附近也有很多居民不时把生活垃圾往这倒。刚才城管部门已经派人把垃圾带西侧的部分垃圾装满两辆车运走了。

当记者赶到现场时,有几名环卫工人正在清理垃圾,粗略估算一下,剩余的垃圾再用三车也运不完。采访过程中,城管人员王先生来到现场,解释这里算是“废物利用”。“原来这地方是个大坑,我们运来了一些土把坑给填了起来,为了方便,晚上有一些车辆,像洒水车等停放在这里。”他说。

百万豪车被树砸坏,损失谁赔

物业:修车费我们可以赔,折旧费没法赔

家住山大路数码港的杨先生去年8月份买了一辆价值百万的奥迪A8,没想到开了还不到半年就被枯死的大树砸得“伤痕累累”,你说换做谁能不心疼?杨先生要求物业赔偿修车费和豪车折旧费,但物业坚持只赔修车费,若协商不成,业主可选择法律途径解决。

文/片 本报记者 孙业文

业主: 新买豪车停楼下 被歪倒大树砸坏

“赶紧下来看看吧,你的车被树砸坏了。”2月13日这天早晨,杨先生突然接到一个电话,说他的车被树砸坏了,还没来得及吃早餐的他飞奔到了楼下的停车位,赶到现场一看顿时傻了眼,好好的奥迪A8被大树砸得面目全非。

“看到汽车被砸成这样,真是心疼啊!”杨先生说,这辆奥迪A8是去年8月份提的车,到现在开了还不到半年,基本上和新的差不多。“事情发生后,物业工作人员来看了,说是事情怎么处理他们要请示上级领导。”

之后杨先生到物业监控室调取了前夜的录像资料,记者从录像中看到,杨先生的车在6:53和7:12先后被砸过两次,第一次只有一根树枝掉落下来砸在了挡风玻璃上;第二次则是整棵大树的上半部分

“轰然倒塌”,重重地砸在了整个车身上面。

29日上午,记者来到事发现场看到,奥迪A8车旁散落了一地树枝,车挡风玻璃被彻底砸碎,车身多处都被砸出了凹陷,还有一块约三四米长,直径15厘米左右的大树枝压在车顶的后半部分。肇事的大树已经坏死,与小区是一墙之隔,并没有长在小区里,但明显已经被修剪过。

“事发第二天,物业公司就派人来砍树,我们拦都拦不住。”杨先生说,车是在小区停车场里被砸的,物业公司理应负赔偿责任。“物业没谈损失,为啥就把树先砍了,这明显是在破坏证据。”杨先生气愤地说。

物业: 修车费可以赔 折旧费没法赔

“刚买不久的新车就这样被砸了,物业无论如何也得给我一个说法,物业不积极处理问题,却破坏现场,这样有点太不负责任。”杨先生说,新车



被歪倒大树砸坏的奥迪A8。

被砸坏之后肯定会贬值,修车费需要赔偿外,物业还应赔偿他车辆的折旧费。

宏泰物业的工作人员称,墙外的三棵树不属于他们公司,他们没有管理义务,所以不应承担全部责任。“事情发生后,考虑到业主的感受,我们与业主多次协商,但是一直没有达成一致意见。”工作人员说。

物业公司工作人员称,业主除了要求赔偿修车费用外,还要求额外的折旧费用,他们觉得不合理。“修车费用我们可以出,但是车辆折旧费我们没法拿;另外折旧费也没有一个具体标准,若业主一定要说的话,可通过法律途径来解决,法院怎么判我们就怎么执

行。”他说。

“我每个月都交物业费,车在小区里被砸坏,物业公司理应承担全部责任。”杨先生说,新车被砸坏之后肯定会贬值,除此之外还会产生一定的误工费,物业公司除了付修车费外,也应该有一定的其他费用补偿。

山东明湖律师事务所苏金枝表示,业主车辆停放在小区内,并按时交物业费,车辆被砸坏物业应当承担部分责任,但折旧费标准不好判定。“如果走法律途径,法院估计也是判定物业赔偿修车费用,由于‘折旧费’和‘误工费’没有相应的标准和法律依据,举证过程也比较复杂,建议双方还是协商解决。”