

驾驶员教练,出租车司机,民警……

# 三八妇女节,她们这样过的!

三八妇女节,在很多女性享受节假日的时候,有这么一些人,她们还奋斗在工作岗位上,像男人一样战斗。她们是女驾驶员教练,女出租车司机,女民警……在这些男性居多的岗位上,她们同样很出色。她们正在用实际行动诠释了“巾帼不让须眉”。

本报记者 李云云 通讯员 刘志海 满倩

“的姐”李春红:

## “乘客给我俩烧饼,是今天最好的礼物”



47岁的李春红是商河出租车行业的“元老”,早在商河开始有出租车的时候,她就成为了一名“的姐”,这一干就是7年。目前商河一共有80多名出租车司机,女司机仅有10人。3月8日,李春红和她的姐妹们照常行驶在商河的大街小巷中。

在李春红的眼中,除了大年初一可以在家休息之外,剩下的360多天每天都一个样,早上五六点出车,晚上七点半之前收车回家,风雨无阻。李春红说:“要不是你们提醒,我还真不知道今天是我们的节日。”知道是自己的节日后,她开始说出了自己一个小小的愿望,她说希望大家“不要欺负女司机”。

李春红提到,有时候拉着乘客下乡镇或者外出,会遇到把乘客送

到家不给钱的情况,这种情况发生在女司机身上的几率要比男司机多。李春红说:“其实,跑出租车的女司机要比男司机辛苦得多,收入却不如他们高。”其中,很大一部分原因在于女司机很少外出跑长途。拿她来说,除了商河的县城和各个乡镇来说,最远也就是去济南和德州等邻近城市,再加上晚上收工早,女司机们只能靠在县城里多转几圈增加收入。“好不容易拉个客人,有时候还不给钱,这一趟不是白来了嘛。”她略有委屈和气愤的讲述着。

虽然有时候会遇到不开心的事情,但是大多数时候她觉得挺满足。就在中午送一位乘客去贾庄的时候,乘客让她在车上等一会,下

车回来的时候给她带来了两个烧饼。乘客说:“大姐,你肯定没来得及吃饭,赶紧带着点烧饼路上吃。”拿着乘客的烧饼,李春红激动了半天,她一个劲地对记者说:“咱又不认识人家,人家还记得给咱买吃的,这就是对咱的认可,也是我今天收到的最好的礼物。”

3月份正值出租车行业的淡季,李春红觉得最近“生意不好做”,有时一天围着商河转一圈也拉不到一个客人。每当这时候,她都会萌生“不出车”的想法,思索再三之后,她还是觉得当个的姐挺好。她说:“要是让我去超市等地方,我觉得不自由,不如在外面跟随乘客转悠转悠,看看人认路,其实挺好。”

女民警刘秀芬:

## “我们都习惯了不定时加班”

今年的三八妇女节,对于从警10多年的刘秀芬来说“有点忙里偷闲”的意思,一大早就去济南开会了。在车管所工作的她说:“我们平时每天都忙得不得了,差不多每个窗口一天要办理100多个业务。”

下午开完会回到窗口,本以为收拾一下就能回家的她,竟然加起了班。距离她们下班还差5分钟的时候,一对在济南工作的小夫妻“姗姗来迟”,急着办理完挂牌业务后去济南。等到刘秀芬帮忙输完信息后,发现到了下班时间,此时财务已经下班,如果小两口交不上钱,业务就办理不了。眼看业务办理不了,这可急坏了这对小夫妻,他们一再向刘秀芬表示,他们明天一早就要回济南,工作上有急事,可能一段时间内没法回商

河,因此希望当天就能把业务办理了。

刘秀芬在得知他们的难处后,开始向领导汇报情况,给他们开了“绿色通道”,即将到家的财务同事也原路返回,帮着这对小夫妻办理好业务。此时,已经超过下班时间近一个小时。财务同事和刘秀芬开玩笑说:“刘姐,这不咱俩今天又加班了。”

刘秀芬刚开始调入车管所工作时,心里就觉得在窗口工作时能按时按点下班,结果过了一段时间发现,她们开始“不定时加班”。除了正常办理业务外,大多数时候,她们成了“失物保管员”。来车管所窗口办理的市民很多都是“马大哈”,经常不是忘了手机就是落下了身份证。刘秀芬说:“很多市民不是县城的,等我们联系

到他们的时候,他们还不能及时赶到,我们只能在窗口上等等他们,现在没了手机耽误事。”

近几年来,商河县平均每年增加1万多辆车,加上学习驾照的市民增多,使得刘秀芬和同事们的 workload 开始增加。刘秀芬说:“我们只能更快地熟悉业务,争取提高效率,但是有时候这事又急不得,很多情况市民不理解相关规定,你得慢慢说。”她常提醒自己要换位思考,如果自己去医院或者其他地方办理业务时,自己也不理解相关规定,也希望工作人员能慢慢讲解。刘秀芬说:“大家都心平气和的办理业务,速度还快些。”

刘秀芬和记者聊天的空当,家人打电话催她回家,她习惯性地解释道,“别急,我马上就回家了,我这不是又加班了嘛”。



驾驶员教练谢云岭:

## “只要肯受累,女人干啥都能干好”



“三八妇女节”当天,对于48岁的驾驶员教练谢云岭来说,没什么两样。早晨5点多起床,洗漱完后,开车去各个乡镇接学员,不到7点,已经带着学员来到了谢芳驾校。此时的驾校略显冷清,没有多少学员和教练,熟悉她的人说道“这么早就来了,谢教练。”她回道:“来早点,让学员多练一会。”

在整个商河县的各大驾校中,谢云岭是唯一一位女性驾驶员教练。有了10多年驾龄的她,在自己43岁的时候决定成为一名“女驾驶员教练”。在得知她的这个决定后,周围的亲戚朋友都表示反对,很多人都说“你一个女,这活你干不了”。谢云岭说:“我当时就觉得女人怎么就干不了,我还没有试过怎么知道行不行,你们不能因为我是女人就否定我。”

在谢云岭的眼中,女同胞们不仅仅

可以做驾驶员教练,甚至可以做得比男人好。她提到,在平时的教学中,女性要更细心、耐心一些,教学方式也更加“温柔”。谢云岭说:“一些男教练可能比较着急,看到学员不会的时候,我也比较着急,但是不会表现得那么明显,只要我们不急,学员的心态就要更好一些。”

不到半个小时的时间,她的学员陆续来到驾校,她带着学员们开始上路练习科三。她先带学员们回顾一下昨天的教学,然后每个学员上车练习的时候开始针对学员讲述练车细节,这样的工作状态要持续8个小时以上。谢云岭说,相较于科二练习,科三教练员更需要注意,在道路上行驶,车来车往,学员又没有任何经验,很容易出事。她说:“我得睁大眼睛看着,这一天下来,晚上回家眼睛都疼。”

近几年,她发现来学车的女性越来越

多,甚至有几批学员,男女比例都能达到一比一。相较于男性,女性在汽车驾驶操作上略有劣势,学起来进入状态比较慢。每当这时,谢云岭是最着急的时候。谢云岭说:“我当时考教练证的时候就比男教练慢,这也没有什么诀窍,只能比别人多练一点,我就让学员多来一会晚走一会,多练肯定管用。”

在驾校工作,除了中秋节和春节之外,几乎全年无休,谢云岭和她的同事们天天泡在驾校里。她的同事说:“干我们这行,一上车就是一天,一天下来浑身都疼,谢教练一个快50岁的女性,能坚持下来真不容易。”据了解,在驾校80多个教练中,谢云岭的培训合格率居于前列。每当送走一批学生后,谢云岭总是觉得很骄傲,她说:“细想想咱也培训出了很多学生,看来女性只要舍得受累,干啥都能干好。”