

一路向北·展望

不止三座,在建桥也有望免费

未来穿黄隧道、轻轨等交通方式也将跨黄,助力济南迈向“黄河时代”

济南东西长、南北窄的城市格局不仅给交通带来极大的压力,更重要的是限制了城市发展的空间,让北跨战略收不到应有的效果。3月16日三座黄河大桥同时对济南牌照小汽车免费,不仅加速济南北跨,扩展北部空间,而且加速济南人财物向北部迁移,缩小济阳、商河和济南的差距,更重要的是能提升济南首位度,促进省会城市圈发展。

本报记者 刘雅菲 蒋龙龙 刘飞跃 实习生 谢丽坤



黄河大桥济南牌照小客车收费将成历史。 本报记者 刘飞跃 摄

收费桥车流减少,也终将免费

“听说过几天济南牌照的小客车过黄河能免费了,我一年能省下将近4000元,这笔支出将近我一个月的工资。”3月8日下午,车主孙先生正像往常一样在济南黄河大桥收费处等待着交10元钱的过路费,因为业务关系,孙先生经常来回济南跑业务,但是每次交过桥费让他感觉就像是离开济南一样。

河分南北,但是济南并不能分南北,每逢省市两会,不少人大代表和政协委员都会提议黄河大桥免费事宜。“黄河是济南北跨的第一大障碍,收费的

黄河大桥制约了济南经济的发展,也制约着济南北跨。黄河大桥的免费对济南的北跨,对济南整体经济的发展,整个城市建设都是非常重要的。”山东省政协常委、山东建筑大学教授邓相超说。3月16日,三座黄河大桥同时对济南牌照小汽车免费,孙先生开车经过黄河大桥将不用再交钱,到时也许他不再有离开济南的感觉。

目前,济南已建成通车的黄河公路大桥共有6座,分别为济南黄河大桥(黄河一桥)、京台高速黄河大桥(黄河二桥)、

青银高速黄河大桥(黄河三桥)、济阳黄河大桥(黄河四桥)、平阴黄河大桥、济南建邦黄河大桥。据记者了解,虽然近期只有其中三座大桥对济南牌照的小客车免费,但所有的大桥都可以免费通过已经不是一件不可能的事情。

“目前在建的济齐大桥和济阳大桥,建成后都有望实现免费通行。其它正在收费的大桥流量将会下降,造成收费减少,届时政府或将和产权单位进行协商,收回大桥。”济南市政府相关部门负责人表示。

两岸发展成一整体,促黄河南岸产业北移

黄河以北拥有充足的可供产业发展的空间,但是,多年来这一条黄河却迟迟“跨”不过去。迟迟跨不过去的黄河,也给济南的县域经济发展拖了后腿。在2014年全省147个县市区排名中,济南市3县均在70名以后,商河排141名,济阳排76名,平阴排87名。

为此,2015年末,济南变跨河发展为携河发展,目的就是为缩小黄河南岸两岸经济社会发展的差距。跨河发展,意味着要在黄河以北寻求新的发展空间,而携河则意味着两岸在发展中被视为一个整体,更多的区域将会享受到发展的红利。

济南新材料产业园区管委会副主任刘传利介绍,三座大桥同时免费为黄河北的发展提

供了通行上的便利,“为济南市跨河发展变为携河发展打下了很好的基础。三座黄河大桥免费通车扩大了整个济南市的框架。有利于聚合一个城市,推动济南城市化的发展。”刘传利介绍,黄河大桥免费可以带动黄河以北的房地产、物流、养老、旅游等多个产业的发展。

据悉,黄河以北的新材料产业园以国家鼓励发展的新材料产业为主导产业,同时重点发展新能源、生物医药、电子信息、节能环保等战略新兴产业,园区是山东省唯一的专业新材料产业园区,对相关的产业也有着不小的吸引力。“黄河两岸的产业将会进行重新规划和布局,大量的产业和物流企业将会布局黄河以北地区,到时候来回黄河两岸的人会越来越

多。”济南大学经济学院院长葛金田教授说。

如果说三座黄河大桥免费为济南北跨打开了缺口,有望立项的穿黄隧道则为北跨注入了一针强心剂。济南市人大代表、济南市发改委主任王宏志在济南市十五届人大五次会议上说,目前穿黄隧道项目正在做预可行性研究,为项目立项提供依据,确定隧道的具体建设形式、建设规模等。

“地铁穿黄,也是这项工程的一大亮点。”进行穿黄隧道预可行性研究的中铁二院有关工作人员介绍,根据济南轨道交通规划,远期建设的南北向的M2线最北站就在泺口附近,未来也有北延的计划,此次地铁穿黄也是与轨道交通的有效衔接。

助力黄河新区申报,提升省会都市圈首位度

近年来,济南东部新城、西部新区建设迅速展开,已成为济南产业发展和科技创新的重要空间载体,但直到现在,济南依然面临一个尴尬的事实——经济首位度不是在提高而是在降低,产业发展规模、科技创新能力仍然落后于周边区域性中心城市。

记者了解到,济南市正在将黄河新区计划申报国家级新区。济南市委常委、副市长苏树伟在作关于“十三五”规划有关情况的报告时透露,申报国家

级新区,济南正在策划和筹备向黄河北要空间,变黄河为城市内河,城市发展由大明湖时代向黄河时代过渡。

专家表示,三座黄河大桥免费后,还将助力济南申报国家级新区,那将从根本上拉开济南这座城市的框架,彻底改变东西狭长的不利局面。

邓相超认为,2013年,山东省增加了一圈一带规划,其中“北圈”就是以省会济南为中心的这几个城市。“济南作为龙头

城市首位度不高,起不到辐射带动作用,那么我们山东省的自然规划发展就要落空。”

从这个意义上来说,济南北跨不仅仅是济南本身的事情,同时还是如何带动整个省会城市都市圈协调发展的问题。“同时,进一步加大聊城、德州、滨州等1+6省会城市圈融合的步伐,更好地发挥济南作为核心城市的辐射带动作用。”济南大学经济学院院长葛金田教授认为。



相关新闻

免费的路 一走就是30年

目前,济南有六座收费大桥连通了黄河两岸。如今,济南黄河大桥、建邦黄河大桥和济阳黄河大桥因为在拟申报的济南新区范围内,首先开始了免费的进程,但对小型客车免费仅仅还是第一步。

本报记者 刘雅菲 刘飞跃 蒋龙龙

济南黄河大桥明年到收费期限

在这些大桥当中,济南黄河大桥收费所受的争议最多。

济南黄河大桥1978年12月正式破土动工,1982年7月建成通车,并从1984年开始收费。1999年12月,省政府授权省交通厅与山东基建股份有限公司签订协议,授予山东基建股份有限公司收取济南黄河大桥车辆通行费等特许权,收费期限从1999年11月16日至2017年11月15日,超过《收费公路管理条例》经营收费公路的收费期限最长不超过25年的规定。

对此,山东高速相关人士曾表示,因为《收费公路管理条例》是2004年公布实施的,而济南黄河大桥收费是1999年批准的,法律不追溯既往。

2012年5月2日,济南黄河大桥开始对济阳、商河两县的居民和企业车辆,天桥区桑梓店、大桥两镇和泺口街道办事处梅花山、山东、月牙坝、山北、山南5个村的居民和企业车辆,以及天桥区直接为黄河以北两镇服务的工作车辆免费。到3月16日,通过济南黄河大桥的车辆,约有9成能够享受到免费通行。

建邦黄河大桥去年曾延长收费期限

建邦黄河大桥是济南的第五座跨黄河大桥。2008年正式开工,总投资10亿多元,桥长2145米。其中主桥长820米,为中央索面三塔混凝土斜拉桥,该桥2010年12月21日正式竣工通车。

大桥北侧有济南新材料产业园等工业园区,如果大桥免费,对于黄河以北园区的发展将有巨大的促进作用。

但是去年12月10日,建邦黄河大桥的收费期限却被延长。山东省政府发布了《关于同

意延长岚济路结庄收费站和济南建邦黄河公路大桥收费站收费期限的批复》。批复中明确,济宁岚济路结庄收费站和济南建邦黄河公路大桥收费站均未达到《收费公路管理条例》规定的最长收费期限(25年),且在原批准期限到期后均未能还清贷款本息,符合延长收费期限的有关条件。因此同意延长济南建邦黄河公路大桥收费站收费期限10年,收费期限至2025年12月19日。

济阳黄河大桥收费期限还有十多年

济阳黄河公路大桥2006年1月份正式开工建设,线路全长4.98公里,其中大桥长1.165公里,桥面宽21米,主桥采用四塔单索面部分斜拉桥,主跨216米,主塔高32米,公路等级为二级,双向四车道,设计时速80公里。

2008年11月26日,济阳黄河大桥正式竣工通车。济阳黄河大桥项目也是采取的建设经营转让(BOT)模式。建设投资方中铁十五局将从大桥建设之日起30年内享有对大桥的经营权。根据最后决定,大桥通车后将享有25年的收费权。

济阳黄河大桥的建成,一下子拉近了济阳和济南之间的距离。在济阳黄河大桥建成之前,从济南到济阳最近的路线是走济南黄河大桥,然后沿220国道向北,从济南黄河大桥到济阳县城最快也要40分钟。济阳黄河大桥通车后,从商河、济阳到济南市区,可以从此处直达济南国际机场,从机场高速进入市区,或上经十路或上高架路,可以避免拥堵的车流。算下来,从济阳县城到济南国际机场开车只需十分钟左右,到济南城区需半个小时左右。