

二环南路东延隧道明年9月贯通

3条隧道13个洞口将暗挖施工

本报3月10日讯(记者 宋磊 通讯员 赵生智) 3月9日,京沪高速济南连接线(二环南路东延工程)第二标段项目举行了劳动竞赛启动仪式。第二标段总包方中建股份公司相关负责人介绍说,工程的3条隧道将有望于明年9月底全面贯通,整个工程也将于明年底建成。

京沪高速济南连接线工程

又称济南二环南路东延工程,西起二环南路山大兴隆校区,顺接已建成的二环南路高架桥,终点位于港九路京沪高速港沟收费站。全线为长12.012千米的一级公路,设计时速60-80公里/小时,全线共有3条隧道,分别为港沟隧道、龙鼎隧道和浆水泉隧道,隧道总长约6.6千米,隧道比例占全长的一半以上。

据悉,该工程的所有隧道均

设置为双线双向八车道。其中港沟隧道单洞断面净跨度17.6米,开挖宽度最大达19.5米,开挖高度最大达13.06米,是目前山东省内跨度最大的公路隧道,同时刷新了中建系统大断面隧道的施工记录。截至目前,进展最快的隧道是由中建八局一公司协助施工管理的港沟隧道,已达30米左右。

中建八局一公司相关负责

人介绍说,3条隧道的13个洞口将进入暗挖施工阶段,除在隧道进、出口位置同时对向开挖施工以外,还在隧道中心位置开挖一条施工导洞,通过导洞在隧道内部增加一处作业面,从中心向两侧开挖,以缩短施工工期。所有隧道将在明年9月底全面贯通。

根据规划,二环南路东延工程自西向东分别在中区搬倒井村、历下区龙洞村和历城区车

脚山村、港沟村设置互通立交,与二环东路、龙鼎大道、凤凰路、港九路实现交通串联与转换。二环南路东延工程是济南主城“一环二横二纵”快速路网的东出口之一,是连接主城区与内环高速、京沪高速的重要通道,能极大缓解经十路和旅游路的交通压力,改善东部出行条件,提高与省会经济圈周边城市的通达能力。

追踪报道>>

上游刚放生,下游就撒网抓活的

佛教协会:放生应随缘,不能求量

本报3月10日讯(记者 唐园 实习生 赵敏) 近日市民反映,黄河上游放生,下游就有不少捕鱼者。记者调查发现,黄河捞鱼天天有,放生日尤其多。如何科学放生,佛教协会称应随缘,大量放生并不意味功德越大。

9日大明湖景区全面禁止放生各类水生动物,相关部门表态,要引导民众到黄河水域放生,但巴西龟等外来生物一定不能放生。

近日,记者在网络图片上看到,黄河放生点的下游100米处,多名市民身穿连体防水服,在河中撒下数米长的粘网,拉上数条鱼。10日,记者在黄河浮桥处看到,下午1点40分左右浮桥下游已经有两个捕鱼者,而到了3点半左右,大约6人前往帮忙收网。

经常往返于黄河大桥的王先

生告诉记者:“每到周末放生的人就多,但是捕鱼的天数都有。”王先生说,捞上来的鱼个头比较大,平时放生大鱼不少都会被捞上来。

捕捞上来的鱼被放在网中,不时有市民前来问价。“一般是论个卖,不到二十块钱,鲤鱼居多。”王先生告诉记者。记者看到,问价市民若没有购买意愿,捕鱼者便又将鱼撒进网中,放进河里。

上游放生,下游捕鱼,这情景着实尴尬。纵使捕鱼人有坐享其成之嫌,但放生者也应该考虑如何科学放生,真正做到放生而非放生。

济南市民族宗教事务局相关负责人介绍,放生的本意是指以慈悲护生之心,救助受伤或濒临死亡的动物,放他们回到适合生存的自然环境中去。但目前一些不恰当行为已经违背了救生、护生的初衷。

“随意违法放生大量外来物种;购买野生动物放生,刺激了更多人触犯国家法律抓捕野生动物;把一些动物放生于根本不适合其生存的环境,导致其大量死亡;放生一些患有疾病的动物,导致疫情传播;放生危险生物;在短时间内大量放生,超过当地生态负荷。”济南市宗教事务局相关负责人称,这些都是不科学的放生行为。

济南市佛教协会会长陶书童说:“即使放生也要遵循随缘放生的原则,不能求量。放生数量越大功德越大的想法是错误的。”

山东大学动物学退休教授赛道建指出,正确放生一方面要提高放生者的科学意识,另一方面管理者也应该加以规范,“什么东西能放,能够放多少,这些都应该作出规定。”



黄河边的捕鱼人。



黄河边很多人在捕鱼。(图片均来自网络)



看现房,不看广告

4800元/m² 享成熟社区 千人邻里 公立小学

130-184m²三室四室 & 211-305m²豪华跃层

经十路东,彩虹湖畔,片区唯一全现房社区;高新十佳公立小学已开学;交房入住率超75%;配套、服务成熟,即买即交房!

VIPLINE

88766977

项目地址:

经十东路孙村立交北行公里

发展商:

东拓置业

彩虹湖 RAINBOW LAKEFORT

幸福回家 Happy Home

本广告所有图文数据仅供参考 一切以政府相关部门最终批文及双方买卖合同为准 最终解释权归发展商所有



到访有好礼