

3.15 我消费 我做主

“5000公里换机油”早已成为我国汽车领域一个约定俗成的标准。不过这个标准到底是谁制定的?谁在受益?有必要吗?3月15日,记者采访业内人士获悉,5000公里换机油只是最低标准,具体还要参照机油质量、车况等。

本报记者 刘帅



算笔账

换油周期按**5000公里**一换,每次**4升**;
按每年平均行驶**2万公里**计算,每年换油**4次**,需**16升**油;
在**30万公里**或**15年**的使用期内,要做**60次**换油保养,需换油**240升**;
每次费用**200元**计,总计约**12000元**;
我们可以看出,汽车厂家和润滑油供应商通过缩短换油周期,获得可观的利润。
据扬子晚报

5000公里换机油?哪能一刀切!

机油好车况佳,跑个万儿八千公里没问题

A 用合成机油 能跑10000公里

车辆跑到5000公里就得换机油,到底有没有科学道理?

15日,槐荫区一家汽修厂的工作人员告诉记者,更换机油的标准是5000公里或者半年。“这个是参照标准,但并不是绝对的,多数消费者还是会选择5000公里换油,这是出于对汽车的保护。”

不过,记者获悉,国外有

15000公里更换机油的车辆,国内也有10000公里以上车程后更换机油的。这得到了业内人士张强(化名)的肯定。

那么,为何差别这么大?张强说,机油主要有三种,“如果是用矿物质的机油,最好跑到5000公里就更换;还有半合成的机油,一般能跑7500公里;也有合成好的,可以跑

10000公里以上。我用最好的,一年换一次,跑10000多公里没问题。”

“国外与国内出现差别,还有一个原因是国内堵车比较严重,相较于欧美国家的车辆消耗机油也快不少。”张强说。

另外,换油周期也跟车况息息相关,车况不同,换油周期也有差异。

B 可以买试纸 测试机油中杂质

张强说,部分消费者难以辨识何时更换机油,“可从网上购买测试机油的试纸,以此来测试机油中杂质的多少。”

张强解释,“如果油斑的沉积区和扩散区之间无明显界线,整个油斑颜色均匀,油环淡而明亮,可判断机油质量

良好,这是一级;如果沉积环颜色深,扩散环较宽,有明显分界线,油环为不同深度的黄色,可判断油质已污染,但尚可使用,可以认定这是二级;如果沉积环是深黑色,沉积物密集,扩散环窄,油环颜色变深,可判断油质已经劣化,说

明需要更换了。”

清华大学汽车工程开发研究院常务副院长宋健与张强所持意见基本一致,他告诉本报记者,“5000公里只是最低的标准,有的车辆完全可以跑六七千公里再换,只不过是

C 缩短换油周期 4S店可多赚钱

“确定5000公里的换油标准,多半是4S店为了经济效益。”作为一个老司机,汽车专家陈佩华从上世纪70年代开车时用的是SA级机油,当时是矿物质机油,可以跑10000公里。现在到了SN级的合成油,能跑15000公里。“保险起见,普通消费者可以到12000公里换一次,不过我都是20000公里换一次机油。”

陈佩华说,如今汽车市场竞争激烈,车企的利润越来越低,通过缩短机油的更换周期,车企的4S店和机油供应商共同获得较为丰厚的利润。

陈佩华与张强都对记者透露,一般车辆更换一次机油,4S店赚取至少100元到200元。

此前,长城润滑油的总工程师张春晖认为,5000公里的

换油周期是把保险系数放得过大,这不符合目前国际发展的趋势,不符合节能环保的原则,也不符合消费者的利益。

陈佩华也认同张春晖的观点,换油频率的增加虽然也有利于车辆的性能维护,车辆出故障几率小,“只不过所有的负担都转移到消费者头上”。

涨知识

5000公里的传说 是咋来的?

在车轮上前行了100多年的美国,人们的生活同汽车息息相关。与中国的车主们不同,美国人更喜欢到一家名为捷飞络(Jiffy Lube)的车辆维护保养公司进行保养,遍布北美超过2000家的店面使得车辆保养如同去麦当劳一般简单方便。

捷飞络的服务可谓贴心。在快速保养之后,服务人员还会在前挡风玻璃上贴一个标签,用来提示车主下次保养的里程和日期。大概自捷飞络成立30多年以来,这个标签就基本没有什么变化,提醒车主3000英里(4800公里)之后进行保养。于是,3000英里在美国人心中成了一个常识,根深蒂固地传承了下来。中国5000公里的说法同美国人的习惯多少有些关系。

几年前在美国汽车工业界还掀起了一场轰轰烈烈的“反3000英里”的活动。主要的汽车厂商同环保部门联合起来,共同抵制快速换油公司长久以来执行的“3000英里”规定。通过厂方的试验证明,正常使用的车辆行驶7000英里甚至10000英里更换润滑油对车辆没有任何影响。(宗禾)

喂牲畜的盐竟也能上餐桌

工业盐严重产大于销,小盐厂私自卖给不法商贩

柴米油盐酱醋茶是我们每天生活所需日用品,其中食盐是国家专营,以此来保障老百姓食用安全。但是有些人利欲熏心,竟然把工业盐和畜牧盐当成食盐卖,不仅危害身体健康,而且还扰乱了正常的食盐市场秩序。

本报记者 刘相华

查处的非法盐产品 不到一成

“盐业公司供应的50公斤装大袋食品加工用食盐一吨800多块钱,而工业盐最高也就550元,有些还能卖到300来块钱,在利益的驱动下,不法分子就会铤而走险,拿着老百姓的健康开玩笑,偷卖私盐,获取不义之财。”山东省盐政稽查总队负责人说。

据这名负责人介绍,工业盐违法案件主要是工业用盐和畜牧盐(饲料添加剂氯化钠)充作食用盐。

今年3月10日,我省鱼台县盐政部门查获了一起销售工业盐的案件。案件当事人是一家商店的小老板,他为图进货方便和价格低,在他处购买工业盐,并将所购买的工业盐

进行分装批发、销售给当地群众。在他家的屋里堆满了4大袋子工业盐,都用简易的编织袋装着,但是也有一些工业精盐被他分装好了。案发后,共查获精制工业盐450斤,工业原盐4150斤,其中已包装完毕准备做食盐销售的1斤装精制工业盐50余包,工业原盐15包,涉案价值2000余元。

去年,泰安市的一些不法分子用饲料添加剂氯化钠加工成小包装餐饮直供盐后对外销售。其间,五人共加工假冒小包装餐饮直供盐近90吨,已销售40余吨,销售金额150300元。

2015年全省共查处盐业违法案件21886起,比2014年增长7.1%,查获各类违法盐产品6251.2吨,比2014年增长69.32%。

“去年查获非法盐产品

6000多吨,我估计还占不到10%的份额。”上述负责人不无忧虑地说。

工业盐主要来源于沿海的小盐场

山东省是全国第一产盐大省,也是食盐消费大省。“目前全省大大小小的两碱化工企业有40多家,开工足了年用盐量在2000万吨左右,全省的食用盐需求在70万吨左右,其他用盐不足100万吨。”山东盐务局相关负责人介绍。

受宏观经济下行的影响,近几年两碱化工企业开工率不足70%,有的企业甚至不足50%,从而导致工业用盐需求下降,供求关系失衡,工业盐已经严重产大于销,而这就不法之徒提供了可乘之机。“上世纪90年代初,受自然

灾害影响,山东盐业市场出现了短暂的供不应求局面,带来了制盐业的高速发展,海边的百姓甚至把良田改成晒盐场了,但是想把盐场变回良田就难了。”山东盐务局负责人说,比如寿光市,原来的33个乡镇都有自己的盐场,个体户联合起来拿到了相关的牌照。“虽然顶着联营的帽子,但是实际上,都是个体户独立经营,规模从几千吨到几万吨不等。

不法商贩无法从正规渠道获得工业盐,不守法的小盐场的存在就为他们倒腾工业盐提供了便利条件。很多不法商贩,主动找上门来,通过现金交易拿到货,然后再销售出去,于是一条工业盐的利益链条就形成了。工业盐披着食盐的外衣,招摇过市,流入市场,最终上了消费者的餐桌,重灾区就是熟食制品和酱菜。

吃工业盐很要命

工业盐冲击食盐市场,必然会给消费者的健康安全造成威胁。工业盐没有经过加工,含有很多杂质,再就是有铅、砷、镉等重金属超标,也没有加碘处理,不符合国家的规定。

在山东,沿黄河故道,有38个县,288个行政乡镇的部分村庄是经过卫生部门认定的高碘地区,在这些地方供应不加碘食盐,涉及菏泽、济宁、聊城、德州、济南、滨州等市的部分县乡。全省绝大部分地区都应该食用加碘食盐。

工业盐乱象带来最严重的影响就是,工业副产盐可能流入食盐市场。工业副产盐主要是化学工业生产流程中产生的氯化钠。不法商人经过简单处理甚至不加处理就拿到市场上销售。这样的盐,大多含有有害、有毒物质,严重影响食用者身体健康,甚至是致命的。

山东省盐务局负责人建议,“大家买盐要到有食盐零售许可证的商店,买小包装的,重量100-500克不等。没有包装来源不明的食盐不能购买,更不能食用。”

本报记者 刘相华