

产假增加了,报销却还按老办法

不少产妇因达不到晚育标准,60天产假津贴泡汤

根据今年1月新修订的《山东省计划生育管理条例》,不管是一胎还是二胎,所有的产妇都可以享受至少158天的假期。但是日前,市民周女士生完宝宝后报销生育险时发现,自己只能报销113天的津贴。产假上去了,为啥津贴政策赶不上呢?

本报记者 刘雅菲 实习生 王亚茹

济南市社会保险事业局		2016		单位:元	
姓名	性别	女	单位名称	中	单位编码
社会保障号码	370112	年龄		本单位上年度平均工资	3711.75
生育证号	01	医学证明号	37	分娩时间	2016-01-04
生育医院	济南市妇幼保健院	分娩方式	剖宫产		
计生手术方式	无	产假天数	113	实际发生医疗费	12106.6
产期医疗费补助	3800.00	生育手术费		生育津贴	13980.9
产前检查费					
待遇合计	壹万柒仟柒佰捌拾玖元玖角叁分				¥ 17780.93
生育津贴	第一次	第二次	第三次	第四次	第五次
发放金额	3711.75	3711.75	3711.75	2845.68	
本次发放金额	3800.00				本次发放金额 首次生育津贴
本次发放金额	3800.00				3711.75
复核人:					审核人:徐旭

周女士因未到晚育年龄,因此生育险产假按113天计算。
 本报记者 刘雅菲 摄

剖腹产生娃产假173天 生育保险只报销了113天

22岁的济南市民周女士今年剖腹产下宝宝,由于一直按时足额缴纳生育险,因此生育以后她可以享受到生育险的报销待遇。在查阅资料后,她得知自己可以拿到173天的产假和生育保险津贴。

在上交了相关材料后,周女士的生育险相关材料很快审批了回来,但在她拿到的济南市城镇职工生育保险待遇结算单上,产假的时间却让她有点吃惊。
 “结算单上产假的天数是

113天,我原来了解到,从今年开始产假不是都增加到了至少158天吗?为什么我的没有增加呢?”周女士表示,产假时间短不仅减少了其生育津贴,更重要的是,她所在的单位也是按照这一结算单上的时间来安排产假的。

这就意味着如果周女士要休息158天,那多出来的45天就没有工资了。“工资发不发倒无所谓,平时没有人帮我们照顾孩子,所以增加的这45天假期,对我而言很重要。”

新法规定晚育与否 都应多休60天

平常所说的158天产假,来源是两部法规:根据国务院发布的女职工劳动保护特别规定,女职工生育享受98天产假,难产的增加产假15天。

原有的《山东省计划生育管理条例》规定,在上述基础上,晚育可以奖励60天产假。随着新计生法颁布,今年1月新修订的《山东省计划生育管理条例》将晚育这一条件去掉,即不管是否晚育,一孩还是二孩,都可以多享受60天的产假。

尽管周女士不符合晚育

条件,按照新规定,还是可以享受98天+60天的产假。加之她是剖腹产,应再加15天,即173天。但目前情况是,她只能拿到113天的产假津贴,60天的产假及津贴没有执行。

济南市人力资源和社会保障局热线的话务员表示,只有一胎晚育,且在2016年1月1日之后生产的产妇,才能享受158天的产假生育津贴。如果一胎非晚育的以及二胎,都按照98天产假来计算生育津贴。很显然,周女士消失的60天产假是被“非晚育”挡住了。

法规“打架” 休不够产假的不是少数

周女士的情况不是个例。15日,很多在济南市民政务服务中心生育待遇结算窗口办理业务的市民,都遇到了这种情况。在进入2016年之后生育的妇女中,除了符合一胎且晚育条件的人能享受至少158天产假津贴外,二胎以及非晚育的市民,结算单上的天数均为98天或113天。

济南市人社部门工作人员介绍,这主要是因为生育险的报销和市民的产假并非执行的同一文件,济南生育险的报销目前执行的是《山东省企业职工生育保险规定》(省政府令第193号)。

该规定明确,女职工正常

生育的产假为90天,难产的增加15天,晚育的增加60天。尽管目前大部分妇女的基础产假已经按照98天执行,但二胎和非晚育妇女的60天产假和津贴还未到手。

《山东省计划生育管理条例》属于地方法规,《山东省企业职工生育保险规定》作为普通规章,理应服从地方法规。对于两部文件打架,致使一些妇女的假期和津贴得不到保证的问题,人社局工作人员并未给出解释。

对于生育险报销是否会进行相应调整的问题,相关工作人士表示正在研究。



2013年9月,烟台的一艘鱿钓船出发开始远洋捕捞之旅。本报资料片

烟台远洋渔船被阿根廷击沉,32名船员无伤亡

六人山东籍,是否违法存争议

本报烟台3月16日讯(记者张琪 柳斌) 中国远洋渔船在阿根廷附近海域被击沉一事引发关注。烟台海洋渔业有限公司确认,被击沉的“鲁烟远渔010”是隶属于该公司的远洋鱿钓船,事发时船上船员共32人,山东籍船员六人。击沉事件发生后无人员伤亡。

据相关媒体介绍,北京时间15日早上,阿根廷海岸警卫队船向一艘中国渔船开火,中国渔船在临近马德林港海域沉没,开火事件未造成船上人员伤亡。公开报道的资料显示,被击沉的船只名为“鲁烟远渔010”。

16日上午,烟台海洋渔业有限公司总经理办公室人员介绍,渔船沉没时间是北京时间3月15日早上。击沉事件发生后,公司已经第一时间掌握事件进展,并与前方始终保持联系,已确认无人员伤亡。

烟台海洋渔业有限公司下属企业远洋渔业公司直接负责远洋捕捞项目。远洋渔业公司一名项姓副总经理介绍了“鲁烟远渔010”沉没的事发经过,他称,据同前方沟通后得知,阿方向渔船开火后船只开始沉没。

船上有船员32人,28名落水船员被我方附近的“鲁烟远渔16”鱿钓船救起,包括船长孙百春在内的四名船员被阿方救起。船上船员来自全国各地,包括东北、河南等地,山东籍船员六人。

阿根廷方面表示,“鲁烟远渔010”涉嫌在阿根廷水域开展非法作业,并多次试图撞向巡逻船,才遭到阿海岸警卫队开火击沉。对此,烟台海渔公司回应,他们的船只严格遵守了作业规定,并未进入阿根廷200海里专属经济区内作业,而是在公海上捕鱼作业,而是冲撞对方巡逻船,遭到武力打击十分意外。

烟台海渔公司介绍,“鲁烟远渔010”为2010年建造船只,船长60余米,船值1000万元左右。该船2015年底由秘鲁渔场转场至阿根廷、智利海域作业。

据悉,烟台海洋渔业有限公司拥有远洋生产渔船40余艘,远洋捕捞船队遍布太平洋、大西洋,常年在阿根廷、秘鲁、厄瓜多尔渔场从事鱿钓和底拖网作业,年均捕捞产量近4万吨,鱿钓是该公司的传统强项。



专家观点

阿根廷过度使用武力 向船体射击是以击沉为目的

上海交通大学凯原海洋法治研究中心副研究员刘丹表示,无论是在自己的专属经济区,作为执法人员和船只,对渔民的所谓“追捕”应是以追赶和驱逐为目的,而绝非以击沉为目的,对此《联合国海洋法公约》也有相关规定。

刘丹认为,阿警方很可能是以“击沉”作为目的的。阿根廷方面解释,他们之前采取了警示行为,但这一解释值得再仔细推敲。“在无线电喊话过后,阿方是否真的用尽一切可能的示警手段?即使涉事渔船仍不理睬,把他们驱逐出去也就可以了,完全不需要击沉。”

刘丹同时指出,此次阿根廷击沉我国渔船时是在“向船体射击”。根据目前国际上通行的执法操作守则,即使使用武力,也绝不能向船体深水线附近进行射击。因为船舱中可能有人,向船体深水线射击很可能造成人员伤亡。

“接下来建议外交部可以行使领事保护权,对渔民提供法律援助。对于阿根廷方面,我们还需向他们强调,被逮捕的中国船员如果可以出具相应担保书,有关方面应迅速予以释放,绝不能久扣不放。这一点在《联合国海洋法公约》中也有明确规定。”刘丹说。

据环球时报

“那里的鱿鱼和猪一样大”

本报记者 柳斌 张琪

此事引发了人们对远洋捕捞行业的关注。阿根廷和中国远隔重洋,渔船为何要跑到那么远的地方去捕捞呢?

此次事发地——西南大西洋海域是中国远洋渔船作业的重要海域之一。此地不仅公海面

积广阔,还有丰富的鱿鱼资源,因此吸引了世界各地的渔船。很多在该区域鱿钓的船员称,钓起的鱿鱼竟然“跟猪一样大”,那里上百斤的鱿鱼比较常见,有的鱿鱼须比水管还粗。

另外,今年鱿鱼价格与去年及前年相比有所回升,吸引了越来越多的鱿钓船只。