

研发15年,终于上了天

日本试飞新一代国产运输机C-2并首次公布机舱内景



日本航空自卫队15日试飞新一代国产运输机C-2,并首次对外公开了机舱内部情况。

C-2运输机当天在位于岐阜县各务原市的航空自卫队岐阜基地试飞。日本航空自卫队官员表示,希望能把C-2运输机作为自卫队向“西南诸岛”投送兵力的主力飞机,并用于海外大规模灾害援助等。

这是C-2运输机的内景,可见舱内还有试飞技术人员乘坐的座椅。

自卫队最大的运输机

C-2运输机每架造价约为230亿日元(约合13亿元人民币)。C-2运输机全长44米,比现役的C-1运输机长15米,是日本自卫队最大的运输机。C-2运输机最大载重约为30吨,是C-1的约四倍,可搭载110人、陆上自卫队的机动战斗车和输送防护车等。为了适应长距离飞行,机舱内还配备了

床、微波炉和冰箱等。

在载重12吨的情况下,C-2运输机连续飞行距离约为6500公里。这意味着,这一运输机从日本起飞,向东可直飞到美国夏威夷,向西可达印度。相比之下,C-1运输机载重2.6吨时,连续飞行距离仅为1700公里。

同日,日本航空自卫队还

首次对外公开了C-2运输机的机舱内部情况。照片显示,机舱内部用奶油色壁纸进行装修,空间比C-1宽敞。

日本媒体报道,日本防卫省计划在2016年年底前在鸟取县的军事基地部署三架C-2运输机,到2018年年底增至八架。

C-2运输机是C-1的后继机型,研发工作始于2001年,

原定于2011年完成研发。不过,由于研发过程中多次出现状况,研发完成日期三次延后。2014年1月,C-2在机体强度试验中货物舱门曾出现破损情况。

最终,C-2运输机的整体研发费用为2643亿日元(约合152亿元人民币),比先前预算增加了828亿日元(47.6亿元人民币)。

日国产机频有“新动作”

日本近期在国产飞机方面频有“新动作”。今年1月,日本防卫省揭晓了首款日本自行研制的隐形战斗机。这架X-2隐形战斗机的原型机由三菱重工公司等多家国内企业共同研制,长14.2米,宽9.1米,高4.5米,采用碳纤维

制成,可吸收无线电波从而躲避雷达探测。

日本防卫省介绍,X-2隐形战斗机的研发始于2009财年度,项目总额大约394亿日元(约合22.7亿元人民币),融合了日本企业的最新技术。

据了解,眼下仅有美国、俄

罗斯等少数国家拥有制造隐形战斗机的能力。

二战结束后,美国禁止战败国日本制造飞机。不过,日本航空工业从上世纪50年代开始逐渐恢复,起初是修理美军战机,继而按照许可证制造美国设计的战机以装备日本

自卫队。

值得一提的是,2015年11月,日本第一款国产喷气式支线客机MR完成首次试飞。这是日本在二战后研制的首款喷气式“大飞机”,被日本媒体称为“里程碑式”的成就。

据新华社

时隔15年,日潜艇再停靠苏比克湾

此举意在加强日本在南海的存在感

本报讯 3月15日,日本海上自卫队海上幕僚监部公布了本年度远洋航海训练的详细信息。其中,海上自卫队(海自)将派遣一艘潜艇停靠菲律宾面向南海的苏比克湾。这将是时隔15年后,日本潜艇再次停靠苏比克湾。此外,编队内其他舰艇将首次停靠越南金兰湾。日本分析人士普遍认为,此举意在制约中国,加强日本在南海的存在感。

本次预定参加航海训练的是海自“亲潮”号训练潜艇。“亲潮”号于1998年3月服役,满载排水量4000吨;2015年3月6日转为训练舰,隶属第一练习潜艇队,目前是海自唯一一艘训练潜艇。

出于自卫官初级干部培训和改善与外军关系的需要,每年海自都会组织例行航海训练。此前从2001年起,出于任务适应性的考虑,潜艇就不再参

加航海训练,仅使用水面舰艇。

本次航海训练除“亲潮”号训练潜艇外,还包括“有明”号和“濑户雾”号两艘驱逐舰。本次训练将在3月19日开始,编队从日本出发后穿过台湾和菲律宾之间的巴士海峡,在4月上旬抵达菲律宾苏比克湾。编队抵达苏比克湾后,两艘驱逐舰将继续前进,横跨南海,最后造访越南金兰湾。这将是海上自卫队首次停靠金兰湾。

日本《产经新闻》表示,菲律宾与越南两国目前就南海问题与中国存在激烈对立。海上幕僚长武居智久15日在会见记者时表示,“对于西太平洋地区的安全保障而言,海自与周边各国海军加深关系是很有必要的。”本月早些时候,日防卫大臣中谷元表态,将继续向与中国在南海争夺主权的菲律宾和越南提供支援。日本政府还将租借给菲律宾五架TC-90教练



日本“亲潮”号潜艇 (资料片)

机用于警戒监视。

另据报道,菲律宾国防部对于海自潜艇停靠表示欢迎,一位官员表示“这是信赖关系深化的明证”。菲律宾除了依赖同盟关系的美国以外,还期待海自参加南海事务。最近,菲律

宾加紧推进防卫装备现代化,对日本装备表现出了兴趣。日本政府2013年决定以政府开发援助形式向菲律宾提供10艘巡逻船,这批巡逻船将从今年夏天开始交付。

据观察者网

留尼汪岛最新残骸可能不属于MH370

据新华社堪培拉3月16日电 澳大利亚搜寻马航MH370航班联合协调中心16日表示,最新在法属留尼汪岛发现的残骸可能不属于MH370班机。

联合协调中心在每周三例行发布的公告中说,这个长、宽均为40厘米的硬质材料不像是来自MH370班机。马来西亚官员将继续与法国当局对这块碎片进行分析讨论。

不久前分别在莫桑比克发现的两块疑似客机残骸已运至澳大利亚进行检验。澳大利亚、马来西亚以及来自波音公司的专家将共同研究,以确定这些残骸是否来自执飞MH370航班的波音777型客机。

目前有四艘船只在南印度洋划定区域继续进行搜索,已经完成了9万平方公里的搜寻工作。

朝鲜判处美大学生15年劳教



16日,在朝鲜平壤,美国大学生奥托·瓦姆比尔(中)抵达朝鲜最高法院,准备接受审判。 新华社/路透

据新华社平壤3月16日电 朝鲜最高法院16日以阴谋颠覆国家罪判处美国大学生奥托·瓦姆比尔15年劳动教养,从2016年2月4日起执行,不得上诉。

庭审当天上午10时开始,历时一个半小时。瓦姆比尔说,他2015年12月29日参加旅行团抵达平壤,2016年1月1日凌晨2时许,他进入下榻的羊角岛饭店的工作人员区域,将悬挂在墙上的朝鲜宣传标语牌拆下并企图装进行李箱带回美国,但由于太重而放弃。他于1月2日在平壤顺安国际机场准备出境时被朝方拘留,接受调查。

瓦姆比尔当庭承认,为换取经济报酬以缓解家庭财务困难,自己在美国一教会的唆使下答应这次行动,该教会与美国政府和情报机构关系密切。教会承诺,如果行动成功,将提供一辆价值1万美元的二手车;如果失败,只要他不供出该教会,他的弟弟和妹妹将获得20万美元的学费,但由于他向朝方坦白交代,教会未支付报酬。

朝方证人当庭出示羊角岛饭店监控录像记录,以及瓦姆比尔的作案指纹及当时穿着的衣服和鞋。

瑞典驻朝使馆、外国媒体及朝鲜各界群众约100人旁听审判。庭审过程中,朝方配备了英文翻译,但禁止外国媒体摄影摄像。

21岁的瓦姆比尔现为美国弗吉尼亚大学大三学生。

花30年写论文 法91岁老妇成博士

据新华社巴黎3月16日电 91岁的科莱特·布利耶15日顺利通过论文答辩,获得法国东部贝桑松市一所大学授予的博士学位。这距离她开始论文写作已有30年时间。

据法国媒体报道,布利耶的论文题目是《20世纪下半叶贝桑松的移民劳工》,她以“特优”成绩通过答辩,在弗朗什-孔泰大学取得博士学位。她说:“因为时断时续,所以这么久才完成论文。”

布利耶曾任面向新移民开设的扫盲课老师。1983年退休后,她产生了研究移民劳工状况的想法。法国博士论文通常应该在三年内完成,但她的指导教授塞尔日·奥莫克斯表示:“布利耶是个不同寻常的学生。她恐怕是唯一一位对其论文主题的方方面面都非常了解,并且能把这些内容有机结合的人。”