

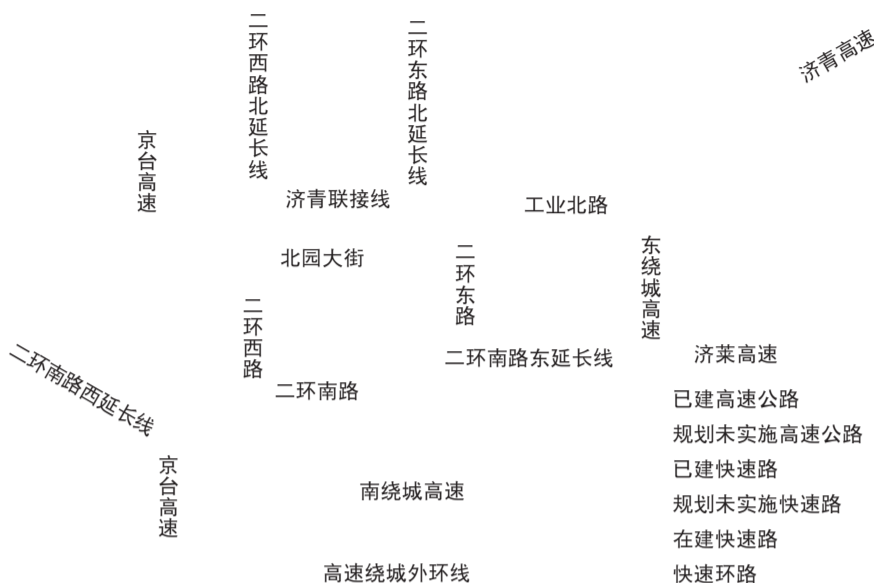
城西到南部山区将只需20分钟

二环西南延高架工程开工,明年底济南市快速路网将成型

文/片
本报记者 王皇
实习生 田黎明

23日,二环西南延高架正式开工,到明年底二环西南延将接通南绕城高速,从城西到南部山区也有了20分钟直达通道。届时,济南市快速路网将基本成型。工业北路将接东绕城,二环西、二环东将接南绕城。

►济南高快一体规划图,到2017年底,实线部分将能通车。



二环西路井家沟段最后俩拆迁点拆完

本报3月23日讯(记者 范佳实习生 赖星) 市中区在20日的电视问政中曾承诺,23日全面完成二环西路南延一、二期工程新增两户和二环东路南延工程涉及行政诉讼的19户拆除工作。截止到23日上午10时20分,承诺兑现。这标志着二环西路南延一期二期工程和二环东路南延工程的拆迁任务全面完成。

23日上午,七贤街道办事处联合区城管执法局、七贤派出所等单位,组织300余人,动用两台大型油锤,对新增的两户进行集中拆除。

9点,在二环西路南侧的井家沟段(属于二环西路南延工程二期),一个占地2000多平米的钢架结构正在拆除。据了解,这一钢架结构是村民在农耕地上私自搭建的,没有相关手续。七贤街道办曾多次做工作,讲解政策,但一直不成协议。

9点20分,城管人员正在清理井家沟的另一处二层旧楼。清理完毕后,挖掘机迅速开始工作。“其实我们已经和住户签过补偿协议,但是住在里面的租户一直不搬。”七贤街道办的一位工作人员说。

“这两处拆除的建筑占地面积大约有3000平米,影响了二环西路快速路的工程施工,前期我们也做了大量工作。”七贤街道办事处党工委副书记徐胜勇说,3月20日电视问政后,街道办和相关职能部门进行对接,下一步街道办将和区里有关部门联合起来一起加强巡查,严密监控。对违法违章建筑发现一起查处一起,绝不手软。

二环西路南延建设工程项目管理部经理鞠大鹏表示,这两处拆除的建筑主要影响下一步高架桥和东侧新建的综合管廊的使用。

除了二环西路南延的拆迁任务,3月22日上午,兴隆街道办事处也完成了二环东路南延涉及行政诉讼的19户的拆除工作。

二环西南延高架打下首桩,明年底将接通南绕城高速

23日,二环西南延高架腊山立交以南至京沪高铁桥段(现状二环南路附近)正式开工。在二环西路腊山立交南侧下桥位置往南不远,路面中间已经立起了约四车道宽度的围挡。围挡内一台旋钻机早上8点18分开始打下二环西南延第一桩。

整个二环西高架南延采用地面道路加高架的形式。从腊山立交往南至绕城高速,设置党家庄互通立交,与绕城高速顺畅相接;在凤凰山以南约1公里处,设置凤凰山立交(国道104立交)与二环南快速路相接。

23日,济南市市政公用局相关负责人介绍,腊山立交至凤凰山立交处(接二环南快速路)的二环西南延高架是北段工程,长7.8公里,投资11.15亿元,采用PPP模式组织建设,计划明年10月具备通车条件。北起凤凰山立交再往南至党家庄互通立交(接南绕城高速),长约2.4公里,由济南市市政公用局组织实施,计划4月中旬高架桩基进场。全线在明年底时具备通车条件。

据悉,二环西南延高架主线高架桥全宽25米,双向6车道,桥梁主线设计时速60公里/小时,一级公路标准,设

置中央隔离设施。出入口则均采用单向双车道匝道,全宽9米,设计速度40公里/小时。

二环西南延项目部项目经理陶延军介绍,地面道路方面,一期工程腊山立交至现状二环南路的4.5公里路段4月底前将撤场,二期现状二环南至凤凰山以南100米的地面道路9月完成中层沥青铺设。三期凤凰山至南绕城高速正在组织施工单位招标。目前地面道路初步设计方案已完成。

据此前招标情况,二环南路南延地面道路与现状二环南路相交处再往南将建设长6030米的地下综合管廊。

明年底快速路网成型,穿黄通道研究已启动

二环西高架南延至绕城高速后,主城区西部将形成南北贯通的高快一体路,并且与北园高架、二环南快速路、二环北路、南绕城高速相接。

到明年底之前,城西市民到南部山区去就能直接通过二环西南延高架,直达绕城高速后,再向东转到103省道。从腊山立交往南,不堵车的情况下,只需10分钟就能抵达南绕城高速。而目前,从腊山立交附近到南部山区,至少需要34分钟。

23日的通报会上,济南市市政公用局相关负责人表示,到2017年底,济南市的快速路网将成型。顺河高架南延一期二期将完工,二环快速路形成“田”字路网。明年底,济南市绕

城高速以内,除顺河高架接南绕城、北园高架接西绕城、二环南快速路接西绕城近期无建设计划外,二环西、二环东将接南绕城;二环南快速路东延将接港沟立交,与东绕城相接;工业北路快速路将接通东绕城高速。相关负责人表示,目前工业北路正在加紧前期准备,预计今年6月开工。

济南市已建成的绕城高速共97公里,快速路共53公里。正在及计划实施的快速路共51.2公里,总投资230亿元。根据计划,2017年底济南将形成长达104.2公里的快速路网。远期,济南将形成“四横六纵”快速路网。“四横”为济青联络线(北绕城高

速)、北园大街—工业北路、二环南路及东西延长线、南绕城高速;“六纵”为济青联络线南延长线、京台高速(西绕城高速)、二环西路及南北延长线、顺河高架及南延长线、二环东路及南北延长线、东绕城高速,远期快速路网总长将达305公里。

快速路成型后,穿黄通道将成为市政道路工程研究重点。济南市市政公用局相关负责人表示,目前穿黄通道策划研究已经启动。据最新的济南市高快一体路网规划图显示,远期济南将增加二环南路西延、二环西路北延、二环东路北延、济乐高速南延等4条穿黄通道。

凤凰山立交

东西跨桥已开工

现状二环南路南端通过腊山立交在经十路以南的二环西路地面落地,不过,腊山立交这个上下桥主线将在今年6月拆除。陶延军说,二环西高架南延将与现状二环西高架实现顺接,腊山立交南边上下桥的两联长约60米箱梁将拆除。与二环南快速路相接的凤凰山立交部分,目前二环南快速路往西已经开始了东西向跨桥的建设。

沿线公交正常运行

现站点会适当迁移

此次二环西高架南延施工期长约1年半,对周边市民出行会带来不便。济南市交警支队介绍,施工期间,会留有足够的行人通道、非机动车通道,优先保障行人、非机动车和公交车出行。

济南市公交总公司相关负责人表示,沿线的公交线路9、K90、172、74路等都坚持运行,公交车数量不但不减反而会增多。现有的公交站点会适当迁移,不过临时站点与原站点不远,也会有标志方便市民找到。

23日上午,井家沟一处二层旧楼正在拆除。本报记者 范佳 摄