

做厚“大三角”三边 通联海陆丝绸之路

山航2016夏秋换季新增多条航线

3月27日起,山航开始执行2016夏秋季航班计划。在原有航线网络基础上,山航此次换季主要新增北京—兰州、北京—日照—厦门、北京—盐城—福州等北京航线,提高了山航在主干航线市场运力投入;新增青岛—重庆、厦门—杭州—乌鲁木齐、乌鲁木齐—济南—福州、海口—武夷山—济南等基地间串联航线,加大了基地之间的协同力度,提高了各基地的辐射能力。此次换季运力投放重点仍在提升省内基地,同时兼顾了北京、乌鲁木齐等省外基地,响应国家“一带一路”战略。

文/本报记者 杨万卿
片/通讯员 孙刚

强势支撑青渝空中走廊
青岛市场份额稳中有升

作为山航的核心基地之一,青岛市场在山航“十三五”规划发展中起到举足轻重的作用。在国内一线机场时刻资源饱和的形势下,各航空公司纷纷将运力转向二、三线机场。青岛市场近年来发展较快,2015年旅客吞吐量达到1820万人次,在国内机场中排名第16,也成为各航空公司争夺资源的对象,山航在青岛的市场份额一直存在被稀释的风险。

山航此次夏秋换季的一个重点,就是加大济南、青岛主基地运力投放。山航营销委副总经理刘晓楠向记者介绍,本次换季后,2016年济南、烟台两地市场份额将不低于40%。“十三五”期间青岛市场份额提升至35%,青岛同比新增3架运力,运力增幅达到12%,预计2016年青岛机场运力增幅为7%,山航运力增速高于青岛机场运力增幅,确保了山航在青岛基地市场份额稳中有升。

目前青岛机场致力于打造面向东北亚的“区域门户枢纽”,作为山航主基地,山航对后期青岛市场也进行了长远的航线布局计划。“后期青岛市场的航线网络,我们将从国际、国内干线和国内支线三个层次构建,做到干线与支线充分结合,时刻有效衔接,增强网络覆盖能力和重点中转方向。国内航线,一方面继续完善以青岛为中心的环渤海区域的支线网络,另一方面积极构建青岛至西安、乌鲁木齐等城市的西北通道,以及青岛至昆明、重庆等地西南通道;国际航线上,将继续增加日本、韩国等国际通航点,加密航线班次,增加航线网络通达性,提升网络的中转效率,力争‘十三五’末山航在青岛的市场份额达到35%以上。”刘晓楠补充道。

另外,记者了解到,山航于近期与青岛机场和重庆机场签订了三方战略合作协议,鉴于本次换季协调工作已基本结束,针对3月11日签订的三方合作协议,山航将在后期通过青岛机场、重庆机场协助,积极优化航线,合理分布时刻,推进“西南华南—重庆—青岛—东北”,以及“东南亚—重庆—青岛—东北”的国内中转网络和国际空中走廊建设。目前山航在青岛与重庆间的航线市场上占有六成以上的份额,航班时刻也分布较为均匀,具有建设“青渝”空中走廊的优势,这也是三方合作的基础。

立足乌鲁木齐优化航线结构
大三角布局向“一带一路”延伸

针对青渝空中走廊,山航后期将在青岛和重庆的航线上继续加厚和延伸。近几年,青岛和重庆成为山航大三角航线网络结构的两大重要支撑点,两基地间航班密度决定了山东省外基地对省内基地的协同作用以及大三角结构的辐射能力,大三角布局也一直是山航航线网络建设的方向。

2015年,山航新增了乌鲁木齐过夜基地,该基地是山航除重庆基地外,“十二五”期间新增的第二个西部基地,是积极响应国家“一带一路”的战略举措,同时也填补了山航在西北市场的布局空白,对山航现有的大三角布局起到了有效的补充,网络的联动功能进一步增强,航线结构也得

发挥基地协同作用
平均航距同比提升113公里

山航在立足乌鲁木齐基地的基础上,达到了拉长航距,规避高铁影响的目的。本次换季,同乌鲁木齐的相关航线一样,本着拉长航距,规避高铁影响而被调整的航线在郑州机场也得到了体现。

2015年12月19日08:32,山航SC4796重庆—郑州—青岛航班平稳降落在郑州新郑机场,飞机减速后在引导车的指示下缓缓滑入T2航站楼停机位。这是郑州机场T2航站楼迎来的首个进港航班,山航成为首个进驻郑州机场新航站楼运营的航空公司。

此次换季,山航将青岛—郑州—重庆航线调整为青岛—重庆和青岛—郑州直飞,主要是出于优化航线网络结构、减

少经停航线比例,拉长航距,降低航线曲直比的考虑。2016年1月,济南开通了至郑州的首趟高铁,全程5小时30分钟,后期郑济高铁开通后,两地行程时间将缩短至1小时。为规避高铁影响,山航未雨绸缪,2016年夏秋换季将原济南—郑州—库尔勒航线调整为青岛—郑州—库尔勒,“后期根据郑济高铁的具体开通时间,我们将对济南至郑州的其他航线进行逐步调整。”刘晓楠补充道。

以青岛—重庆航线为例,该航线由原青岛—郑州—重庆航线调整为青岛—郑州和青岛—重庆,相当于减少了郑州经停,航距上增加了郑州—重庆段的距离,从而实现了航线结构的优化。加上新增的乌鲁

木齐基地相关航线,也对航距拉长贡献明显。记者了解到,通过多种航线优化方式,此次夏秋换季后预计平均航距同比可提升113公里。

上述动作也佐证了山航本次夏秋换季的另一个重点:发挥基地协同作用,优化航线网络结构。厦门、重庆、乌鲁木齐、贵阳等省外基地要优先开通连接山东基地的新航线,降低曲直比,持续拉长航距,积极应对高铁。相对应的,此次山航换季新增连接山东基地国内航线有青岛—郑州、青岛—重庆、青岛—郑州—库尔勒、乌鲁木齐—济南—福州,国际航线有济南—大阪、济南—东京,强化东西串联,提高了西部乌鲁木齐、重庆基地对省内基地的协同作用。

域门户枢纽作用。”刘晓楠说。

乌鲁木齐基地在山航航线网络建设具有重要的战略意义,对优化航线结构,拉长航距起到了关键作用,同时与山航“南北贯通,东西串联”的网络建设目标也高度一致。按照此原则,此次换季新增的乌鲁木齐—兰州—海口、乌鲁木齐—济南—福州、厦门—杭州—乌鲁木齐航线,不仅实现了乌鲁木齐与现有基地的串联,也极大改善了山航原有基地航线过于集中于华东区域的局面,有效规避了高铁影响。

据悉,本次夏秋航班换季,后续山航还将开通乌鲁木齐—昆明—泰国曼谷航线,进一步贯通南北国际航线,发挥乌鲁木齐的航空区位优势。

相关链接

山航7月将新增
东京(羽田)航线

本次夏秋换季,山航将在稳定现有运力的基础上,对济南主基地的航线品质进行优化提升,将新增济南—东京(羽田),加密济南—大阪等国际航线,提升山航在国际航线上的影响力和市场竞争力。

记者了解到,目前山航开通了日本航线有济南—大阪,班期为周二、周六,乌鲁木齐—青岛—大阪,班期为每天一班。日本是山航在国际航线网络规划中的重点市场,山航将利用山东基地的地位优势,构筑日韩国际枢纽,打造西北/西南地区经山东至日韩的国际通道,提升山航在国际市场的影响力。2016年山航将继续增加日本市场运力投放,计划加密济南—大阪航线至每天一班,新开济南—东京(羽田)航线,上述相关航线预计7月份即可开飞。

