

社保利率下调 收入基本不变

“五险一金”或变为“四险一金”

在3月16日的记者会上,国务院总理李克强在回答记者有关“五险一金”的提问时表示,这些缴费的确有下降空间,应该让企业减轻负担,让职工多拿一点现金。此外,根据近日公布的“十三五”规划纲要,生育保险和基本医疗保险将会进行合并。这或许意味着,未来随着生育保险和基本医疗保险的合并,人们熟悉的“五险一金”或将变为“四险一金”。那我们拿到手工资会多吗?

本报记者 朱文龙

单位缴费比例较个人更高

“五险一金”指的是养老保险、医疗保险、失业保险、工伤保险和生育保险以及住房公积金,各地的“五险一金”缴费标准并非完全一致。在下调之前,缴费比例一般是这样的:

养老保险个人缴纳8%左右,单位缴纳20%左右;

医疗保险个人缴纳2%左右,单位缴纳10%左右;

失业保险个人缴纳0.5%左右,单位缴纳1.5%左右;

工伤和生育保险个人不用缴纳,单位分别缴纳0.5%和1%左右;

住房公积金个人和单位缴纳比例相同,根据各地情况分别缴纳6%到百分之十几不等。

从这个缴费比例来看,单位的负担要比个人重很多,个人的缴费在工资的两成左右,而单位则在四成左右。

多地已经下调社保费率

降成本是2016年中国经济工作的主要任务之一。在当前社保负担较高的背景下,降低社保负担,成为地方政府为企业降成本的一大实招。

根据公开报道,近期,上海、广东、天津、云南、甘肃、浙江杭州、福建厦门等地区陆续出台新政,不同程度地降低社保费率。

此外,云南、甘肃也下调了失业、工伤、生育保险费率;浙江杭州则决定,对企业缴纳的职工基本医疗保险费部分每年减征1个月,生育保险费率下降0.2个百分点,企业缴纳的工伤保险基准费率平均下降0.2个百分点;福建厦门也下发通知,企业职工基本医疗保险用人单位缴费率降

低1个百分点。

“五险一金”或变“四险一金”

除了下调社保费率,一些地区还提出要合并生育保险和基本医疗保险。

今年2月公布的《广东省供给侧结构性改革总体方案(2016—2018年)》提出,优化社会保险种结构,按照国家统一部署,推进生育保险和基本医疗保险合并实施。

《杭州市人民政府关于降成本、减负担,去产能全面推进实体经济健康发展的若干意见》也要求,根据国家统一安排,适时将生育保险并入医疗保险管理范围。

另外,近日公布的“十三五”规划纲要明确提出,将生育保险和基本医疗保险合并实施。这意味着,未来随着生育保险和基本医疗保险合并,人们熟悉的“五险一金”可能将变为“四险一金”。

拿到手的工资可能变化不大

对于上述做法,人们最关心的是到手的现金是不是会增加?实际上,上述多地下调的多为单位缴费费率,和个人关系不大。

不过,也有一些地方下调了个人缴费比例,广东、云南等地不仅降低了单位缴费费率,同时也降低个人缴费费率。

比如,广东失业保险费率从原来的2%降低至1%,其中,单位费率从1.5%降至0.8%,个人费率从0.5%降至0.2%。据测算,2016年预计全省参保企业可少缴费53亿元,个人少缴保费24亿元。

云南失业保险缴费费率统一从3%下调为2%,其中用人单位缴费费率从2%下调为1.4%,个人缴费费率从1%下调为0.6%。



这意味着,广东、云南等地的企业职工拿到手的工资可能会变多一些。以云南为例,月薪5000元的企业职工,此前按1%缴纳失业保险费,每月需缴纳50元,个人费率下调至0.6%后,每月只需缴纳30元,那么每年就能多拿到工资240元。在广东的话,以5000元为例,事业保险保险从0.5%下降到0.2%,下调幅度为0.3%,每个月少交15元。

从这个角度讲,下调社保费率对职工到手工资的影响并不大。

参保人员待遇水平不会下降

对于降低社保费率,民众普遍担心的另一问题是,社保费率降低后,未来参保人员的待遇水平是否也会下降?

对此,上海在政策解读中表示,目前该市职工社会保险基金的收支情况较好,有一定的积累且年度有结余。这次职工基本养老保险、医疗保险和失业保险费率的下调,不会影响到参保人员的总体待遇水平。

李克强总理在两会上也表示,社会保障基金是充裕的。这其实就是下调的基础,如果以待遇下降换取缴费下调,则失去了缴纳社保基金的意义。

九条攻略助您完美自驾游

小长假游玩,谨防车困于路

马上就要到清明节小长假了,大家又有充足的时间享受大自然的馈赠,在山水之间尽情游玩。但第一次选择自驾游出门的朋友也许会会遇到意想不到的麻烦。记者为此采访了一些有丰富自驾经验的“驴友”。他们将以自身的经验来帮助大家,规避不必要的麻烦。

本报记者 朱文龙



行前要对车“全身体检”

事例:去年国庆,记者的一位朋友开车出门,但上了高速走了一百多公里,就突然发现轮胎没气了,自己又不会换轮胎,结果只能求救,用拖车拖下高速。等到车修好,游玩的兴致也打消了一半。

提醒:出行之前,应选择正规车行对车辆进行一次全面检测,确保车况良好才能上路。

不要在“野鸡”油站加油

事例:记者有一次亲身经历。去年自驾游途中,在某地一油站加油后,车开出

不久就出现怠速不稳,挂挡易死火等现象,幸好平安到达目的地,加了一箱好油才消除了隐患。

提醒:出发前应选择质量过硬的油站加满油,沿途切不可随意选择油站,应尽量选择规模较大,加油的车辆较多的油站。

出行前带齐“四大法宝”

事例:一名网友告诉记者,自己每次出行都要带齐各类工具,从来不嫌麻烦。一次坏了车,幸好备有拖车绳,在同伴的帮助下找到了修车场,解决了问题。

提醒:出门在外,车子难免有个万一,“四大法宝”随身携带,有备无患。这些法

宝是:拖车绳、蓄电池连接线、三角停车警告牌、备用轮胎。

事先要预订酒店

事例:一位自驾游爱好者黄金周期间开车到青岛,到达的时候已是深夜,人生地不熟,问了几家旅馆都爆满,最后只好在车上过了一夜。

提醒:事先应预订好酒店床位,可以通过旅行社订,可以找当地朋友订,也可以通过网上的旅游服务信息网订。但是要多留个心眼,提防“野鸡”网站,交了订金,到时候却被人放鸽子。

借道超车要特别注意

事例:国庆记者出行途中,亲眼目睹了一起自驾游面包车逆行超车,与一辆运石灰的货车迎面相撞,导致一车五人全部丧生的惨剧。

提醒:行车安全是随时都要注意的,但在野外、国道、公路上开车与通常市区市政道路开车有一定的区别,在双车道的公路上,常常需要借道超车,这时需要特别注意。在有事故多发路段标记、地面标有实线、转弯、上下坡路段,最好不要超车。

出发前设计好旅行路线

事例:一位曾自驾到云台山的读者告诉记者,他去云台山的时候就因为绕开了修路路段,比走旧路的游客节省了2个小时。除了从网上了解之外,还可以向旅行社和当地旅游部门咨询,最好是选择正式开放的景区景点出游,不要猎奇。

提醒:设计出行路线可以分为两部分,一是先确定要去游览的景区景点,对景区景点的选择除了车友介绍而去野景

野游。二是在确定景区景点后,就要选择行车路线,行车路线的选择要遵循先高速公路、其次是国道的原则。同时,还要根据地图和熟悉该条路线的朋友所提供的情况,对路况、饮食、住宿、加油站等所在位置要心中有数。

停车要注意安全

事例:旅途中为贪图方便随便在路边乱停车,容易导致汽车被盗或被扣。

提醒:停车时一定要注意安全,在有停车场的地方一定要把车停到停车场,不要在路边乱停放,如果在中途需要停车又没有停车场的,最好是留人在车上看管财物。在到达旅游景区后,也要将车停到停车场或指定地点顺序停放,熄火后拉紧手刹挂上挡,最好将车头调向利于游玩后走的方向,以免走时车多移不出来。

严防“撞车党”

事例:有媒体报道在个别地方出现过假借交通事故之名对外地车进行敲诈勒索的“撞车党”,所以自驾游要严防“撞车党”。

提醒:在自驾游途中遇到这种情况,千万不能因为害怕要负事故责任而选择和他们私了,要报警,让交警来处理。

结伴而行莫疲劳驾驶

事例:记者的好友金先生说,一次他一家人出游,由于没有经验,只他一个人开车。开了十个小时到目的地以后,已经没有体力游玩了。

提醒:由于自驾游一般都需要长途驾车,而且到达的地方一般也是出行者比较陌生的地方,因此经验人士提醒初次出游的市民,最好是要结伴而行,不要单人独骑出发