

# 无证的和醉酒的驾车撞了

## 醉驾者昏迷20多天仍未醒,无证司机因逃逸或将承担全责

本报4月12日讯(记者 陶相银) 伊某因无证驾驶、肇事逃逸被行政拘留20天。3月19日夜,伊某骑摩托车与醉驾摩托车的林某相撞,林某颅脑损伤严重,至今昏迷不醒,伊某逃逸。待林某伤情鉴定结果出来后,伊某还面临刑事处罚。

3月19日20时45分,一行人报警称,经区泊于镇一加油站附近,两男子躺在路边,疑似发生交通事故。交警赶到现场,却只发现一男子和一辆摩托车,男子伤势较重,身上有酒气,被送往医院救治。

民警勘查现场,发现部分蓝色车体碎片,这不是现场遗留摩托车上的,由此断定事故是两车相撞,肇事车也是一辆摩托车,而且已经逃逸。

经查,现场遗留车辆系伤者林某所驾,当晚血证实林某系醉驾。这次事故,林某颅脑多处损伤,颅底骨折、肋骨多处骨折,至今昏迷不醒。

案发现场周边监控探头少,民警查阅大量监控,确认肇事者并未走远,推测就住附近。

民警走访多家摩托车经销商,确认蓝色碎片属于某品牌

踏板摩托车,但在泊于镇登记在册的这种车有134辆,没有登记的更多。

交警三大队将协查通报发给泊于派出所。4月11日,泊于派出所民警走访,发现一饭店门口停着一辆蓝色踏板摩托车,车头受损较重且痕迹较新。民警将这一情况反映给交警三大队,交警立即携带案发现场的车体碎片赶到,比对确认该车就是肇事车,车主伊某随即落网。

伊某是饭店厨师,没驾驶证,肇事车也没车牌。事发时,伊某下班回家,由于事发路段

没路灯,不慎与林某驾驶的摩托车相撞。伊某担心被追究无证驾驶的责任,爬起来后推车逃离。

我国《道路交通安全法实施条例》第九十二条规定:发生交通事故后当事人逃逸的,逃逸的当事人承担全部责任。但有证据证明对方当事人也有过错的,可减轻责任。

民警介绍,醉酒驾驶者并非在所有车祸情况下都承担全部责任,本案中林某醉驾机动车,对事故负有一定责任。伊某因肇事逃逸,必将承担主要责任甚至全部责任。

## 威-青客车提速 缩时约20分钟

本报4月12日讯(记者 冯琳 通讯员 刘存涛) 即日起威海发至青岛方向的班车提速,到青岛流亭机场由原来3小时10分提速至2小时50分钟。

以前,从威海到青岛客车全程需3个半小时,到流亭机场也需3小时10分钟,此次客车将在规定允许范围内提速,全程节省至少20分钟。

之前威海至青岛的部分客车在流亭机场不停。即日起,由威海汽车站发往青岛的所有班车均经停流亭机场候机楼。

# 文登鳌山村海岔发现死亡江豚

## 被发现时尾部不见了,初步判断系受伤后窒息而死



本报4月12日讯(记者 孙丽娟 通讯员 张瑞) 11日下午,文登区埠口港鳌山村海岔内,一条尾部“消失”、重100余公斤的江豚被发现死亡。当天,

江豚已被填埋。

11日下午,市民张先生等人正在文登区埠口港鳌山村一养殖水域作业。在河道入海口处的浅水区,张先生发现一黑

色条状物漂浮在水面。附近人称,黑色条状物是江豚,出海作业时经常遇见。

得知江豚是国家重点保护动物,张先生找来几名人员下

水合力将江豚拖到岸边。埠口边防派出所民警赶到现场,发现江豚江豚长约1.5米、重约100余公斤,全身呈蓝灰色,尾部不见了,身体已变得僵硬,除此之外,江豚其他部位无明显外伤。

民警判断江豚尾部或遭过往渔船螺旋桨打断,也可能是误入浅水区后,用尾部拼命拍打求生而最终受伤致死。根据渔政部门的要求,民警将死亡江豚填埋处理。

### ●相关链接

江豚别名江猪、海猪,是国家二级重点保护水生野生动物,喜欢生活在近岸浅水域及咸淡水交汇水域,北方主要分布于渤、黄海区。

江豚食用价值不大,经济价值很低,但江豚的生活习性和体态特征,在仿生学、军事科学以及医学等领域都有重要科研价值。

## 地下管廊试点 威海成全省唯一

本报4月12日讯(记者 陈乃彰 通讯员 刘海靖) 从财政局获悉,经过竞争性评审,威海市成为全省唯一被推荐申报国家“城市地下管廊试点”市。

为解决反复开挖路面、架空线网密接、管线事故频发问题,保障城市安全,2015年,财政部、住建部在全国范围开展城市地下管廊试点,拟对试点城市给予专项资金补助。近日,省财政厅、省住建厅组织专家对2016年各市申报材料进行竞争性评审,威海获得第一名,成为山东省唯一一个推荐申报国家试点的城市。

威海地下综合管廊试点项目位于老城区和东部滨海新城两个区域共11个小项,总长度34.33公里,总投资31.59亿元,有供水、再生水、电力、热力、通信、污水、雨水、燃气等8种管线纳入地下综合管廊,试点项目建设期为2016-2017年,2018年运营。采取设计、采购、施工、运营总承包一体化的EPCO模式试点。

## 社区开微信课堂

本报4月12日讯(记者 李彦慧) 日前,环翠区竹岛街道海源、兴竹、翠竹、四方、竹岛路、海天、文昌、富华、天翔九社区为老人们上了一堂快乐的微信使用课。

居民加入社区的微信群聊,不仅密切邻里关系,也拓展了社区和居民沟通的渠道,实现邻里互助,解决生活难题。

# 18日起威至乳客车微机售票

## 由短途23号口移至长途区1号口检票上车

本报4月12日讯(记者 冯琳 通讯员 刘存涛) 4月18日,威海至乳山客车全面实行微机售票,乳山线自售票导致的无序经营、节假日乱涨价、不拉半道客、旅客无票乘车、安全无保障等问题有望解决。

威海汽车站工作人员介绍,区内短途车长期实行自售票,每逢周末、节假日客流高峰,部分承包经营者拒载半道客和带小孩的旅客,甚至随意涨价。

18日起,乳山线实行微机

售票,车型更新为豪华大巴,由原来短途23号口乘车移至长途区1号口检票上车。

旅客可在任意窗口购票,也可直接在长途区1号检票口购票乘车,亦可在汽车站微信公众平台同步购票。

威海至乳山线班次实现微机售票后,运行线路不变,实行流水发车,自早上6:00至晚间17:30,每20分钟一班车,客流高峰期将视情况加密,旅客一票在手可乘坐当日任意班次。

# 小T动力强 不是说说而已

在去年紧凑级车型市场中,小T车型不少,以A级车为例,别克威朗搭载1.5T直喷涡轮增压发动机,福特新福克斯的1.0 GTDI发动机,东风雪铁龙新C4L全系车型搭载的1.2THP发动机,及大众新朗逸搭载的1.2 TSI蓝驱版等。小排量T动力车型逐渐成为市场主流。小T市场之所以会成为车企竞相争夺的“香饽饽”,其中至关重要的原因在于其自身先进技术、低油耗、强劲动力的优势表现且符合市场需求,兼顾经济性。

### 性能优势明显 小T也能大作

先进技术支持,强劲动力表现,更具经济性的油耗,这些都是小排量涡轮增压发动机越来越受青睐的重要原因。以东风雪

铁龙新C4L 1.2THP为代表,其凭借各项优势脱颖而出,拥有“高性能、低油耗、超平顺”三大特点。其采用了同级罕有的小涡轮增压技术,在动力性上,1.2THP发动机采用了目前业界最为领先的缸内高压直喷技术,提升燃烧效率,从而增高输出扭矩和功率。除了高性能的动力,新C4L 1.2THP在降低油耗方面同样应用了不少新技术。其中最直观的便是1.2THP发动机所采用的模块化全铝合金轻量化缸体。重量方面比原来的1.6L自然吸气发动机轻了3.8kg,降低了车辆运行时的负重及摩擦消耗,配合STT智能启停技术进一步达到降低油耗的目的。

这款1.2THP还荣获了2015年1.0L-1.4L组别的国际发动机大奖。这台发动机与相同功率的

四缸发动机相比,重量减轻了25%,以节省油耗。且新C4L 1.2THP发挥“T+STT”节油本色,最高节油即能达到15%,其5.4L/100km的油耗表现将使消费者难以拒绝这枚“小钢炮”的诱惑。

### 契合市场需求 凸显经济性

随着时下的消费者越来越趋于理性,价格、性能等皆是其购车关键因素。高动力、低油耗逐渐成为市场需求基本主张。将高效、经济、环保的动力总成转化成消费者能接受的发动机技术,已成为汽车动力领域的发展趋势。A级车市场中,小T车型日渐增多,如大众、丰田、通用等车厂都纷纷投产1.0T、1.2T等更小排量的发动机。此外,随着这类



车型产量的增加,其成本优势亦会紧随下降,并有望以更实惠的价格让利消费者。以涡轮增压发动机为例,从官方公布的售价来看,价格区间在13.99至16.19万元之间。且受国家政策春风的影响,其成功入选工信部“节能产品惠民工程”推广目录,购置新C4L 1.2THP车型即可获得3000元节能补贴。并且近日,从东风雪铁龙某经销商了解到,目前购置C4L部分车型还可优惠2000

元,其整体性价比不得不令人称赞。

“小T大作”代表了发动机先进技术的方向。对于消费者而言,其不仅能满足动力输出需求,且能节省使用成本,还能有效促进节能减排。这场由消费和技术引发的“小T大作”,很有可能演变成A级车竞争的关键所在。对于车企而言,唯有把握住市场“小T大作”的正确走向,才能搭上发展快轨,赢得消费者的芳心。