

追踪报道>>

# “所谓‘赶走他们’是学校为了依法治校”

## 山东圣翰财贸职业学院负责人解释解除合同原因

本报4月14日讯(记者 张帅) 本报在4月8日E03版报道的《被赶出学校,咋连设备也扣了》一事,引起社会广泛关注。因不满承包方在经营学校餐厅期间出现的一系列违规行为,山东圣翰财贸职业学院(以下简称“圣翰学院”)在今年2月底依据协议规定内容终止合作协议,从而引发双方纠纷。近日,记者来到圣翰学院,就此事采访了学校负责人,该负责人表示,解除合作协议是为了依法治校,保障全校师生的饮食安全。

据圣翰学院负责人介绍,在书香餐饮经营管理期间,学校发现餐厅长期存在私自以收取现金的方式出售饭菜的行为,这给学校造成了很大损失。“根据协议规定,学生在餐厅就餐必须采用刷卡付费,学校收取3%的管理费,但餐厅经营方违规让学生使用现金付费,致使学校这部分费用受到严重影响。”该负责人透露说,学校同时发现书香餐饮在未经允许的情况下,私自将餐厅部分窗口转包给他人经营,这在合作协议中被明确禁止,这也是学校解除合同最主要的依据。

该负责人还告诉记者,去年暑假期间,书香餐饮擅自对餐厅二楼

实施结构改造,把水池改造为两个吧台,用石膏板临时搭建了一间小屋,并增设多辆流动售卖车,将整个餐厅二楼挤得满满当当,影响师生正常的就餐空间,并存在安全隐患。

“书香餐饮在餐厅的经营管理上存在诸多问题,被学校发现后屡教不改,长此以往造成就餐秩序乱、饭菜质量差,很多学生都因食品安全问题不愿在餐厅吃了。根据双方的合作协议,对方违反规定在先,学校有权利解除合同。”该负责人表示,对于书香餐饮存在的多项违约行为,学校目前已掌握了大量证据。“他们给学校造成这么大的损失,仅仅解除合同远远不够,学校扣留他们的后厨设备是为进一步妥善合理地解决损失的问题。”该负责人认为,双方应以事实为依据,法律为准绳,通过法律途径解决。

“在学校看来,这起纠纷只算是小问题,但全校一万多名学生的饮食安全可是大问题,书香餐饮在餐厅管理上玩忽职守,不按合同规章制度办事,万一学生吃出了毛病谁来负责?”该负责人告诉记者,圣翰学院解除餐厅承包协议是为了依法治校,更是为了全校学生的饮食安全。



目前圣翰学院餐厅二楼仍在正常营业,学生就餐未受到影响。 本报记者 张帅 摄

# 几分钟安上这玩意,不仅节油还减排六成?

## 一家公司邀请本报5名读者参与节油产品免费体验

如今,在严峻的大气污染之下,汽车尾气排放标准不断升级,从本月起,长清已全面实行国五排放标准。也许只有自家的汽车过不了排放检测关,一些车主才会关心减排问题。可是,如何节省油耗,降低养车成本是很多车主最关心的。要是有一种神奇的产品,几分钟就能安装到您的车上,既可以节省燃油9%—15%,还可以减少尾气排放,减排65%,您相信吗?如果厂家邀请您免费体验(缴纳安装费100元),您愿意参加吗?济南市读者只限5名免费体验!

本报记者 张帅

## 您有疑惑?市场上“节油产品”五花八门

在这种形势下,各种节油产品打着“节油减排”的牌子,杀入市场,让车主无从选择。到底哪一种节油产品更为安全可靠呢?近日,记者对节油产品市场进行了走访。记者首先走访了长清城区几家汽车配件店及部分加油站,发现这些地方出售的“节油产品”五花八门,品种多达十几种。这些产品有国产的,也有进口的,部分产品上还标明“已获得国家环保检测机构认证”的字样。据加油站工作人员介绍,站内所售的节油产品主要以汽油添加剂和机油添加剂为主,其中购买汽油添加剂的车主较多,其价格从几十元到几百元不等。“多数汽油添加剂可省油20%左右,操作非常简单,就是将其直接倒入汽油中,第一次使用时需要添加三五瓶,半个月后,每次加油后添加一瓶即可。”该工作人员告诉记者,站内的节油产品不仅能降低油耗,还可以降低发动机功率损耗,减

少发动机噪音,对车辆有保养作用。

随后,记者在某购物网站上输入“节油”二字,发现上面在售的节油产品近万件,产品种类多达数百种,其中以燃油添加剂和外装置式节油器两类产品为主。记者看到,多数产品都打上了“专利号”,宣称快速见效、无污染、寿命长、适配所有车型。在网页的留言中,有使用者称,一些产品的节油效果最高能达到45%,甚至因尾气排放不合格而无法通过年审的车辆,安装节油器后,都能顺利通过尾气检测。但也有不少网友对这些留言持怀疑态度,认为一些节油产品并不靠谱。更有甚者,在外地,有人在兜售一种所谓的高科技产品,“无损安装”,只需要在发动机外面的塑料壳子上安装一个薄薄的不锈钢块,声称就可以节油了。它所谓的工作原理,是利用太极八卦理论,“阴阳相生,集聚相应离子”,提高燃烧能力,于是就“节能减排”了。

## 没有问题:节油不好测,可是减排测得准呀

据记者了解,虽然市场上节油产品层出不穷,但产品是否真的有效,仍然让人心存疑虑,不少车主在使用了节油添加剂或外装置器后,对产品效果并不满意。车主周先生告诉记者,半个月前,他开车到加油站加油,经不住工作人员的推销,花了80多块钱购买了一瓶汽油添加剂。“我的车油耗很大,工作人员说使用添加剂后至少能省油10%,我不免动了心,于是买了一瓶试试效果,并在工作人员的帮助下,将添加剂加入了油箱里。”然而半个月过去了,说起使用效果,周先生坦言并没有明显变化,省不了多少油。“感觉省下的油钱都不如买添加剂花钱多。”周先生说。

记者通过走访发现,目前大部分车主对节油产品的认知度还处于比较低的阶段,加上市场上的产品鱼龙混杂,缺乏领军品牌,造成市场呈现出商家热,消费冷的势头。“像一些节油产品,便宜的不放心,贵的不靠谱,反正我从没买过,效果不好就算了,就怕影响



氧助力产品

## 氧助力声称挑战检测,拿5台机器免费体验

就在3月底,本报一位读者经朋友介绍,安装了由济南森帝生物科技有限公司参与研制的氧助力节能减排器。3月24日安装前,在济南润达机动车检测服务站进行了点燃式发动机汽车简易瞬态工况法排气污染物检测,检测报告显示,这辆2009年6月购买,跑了9万多公里的2.0排量小汽车,排气污染物CO为1.48 g/km(限值6.3),HC+nox为1.54 g/km(限值2.0)。安装大约两周后,4月5日,这位市民再次在同一处监测站进行了检测,两项排气污染物结果分别降到了0.95和0.74。按照结果来说,减少排放的效果是比较明显的。

记者采访时这位市民表示,安装后,给驾驶者的感受是,“好像刚刚做完保养后的感觉,动力感觉强了些,但是这些东西只是感觉。于是我专门自己定了一下油表的公里数。以前,我一箱93号汽油大约可以跑460公里就亮灯了,安装后,我发现同样一箱油,跑到了506公里才亮起油耗指示灯。看来这个东西也是可以节油的。但是具体可以节油多少比例,这个不像尾气检测那样可以计量准确,因为油耗还和路况,风向,驾驶习惯,平均时速有关,干扰因素太大了。但是我走的是平时上下班的路,这个节油效果还是可信的。”

这家的产品和其他节油类的东西相比有什么特点?记者就此采访了该公司负责人辛博,向他了解有关氧助力系统的工作原理及产品优势。

辛博介绍说,氧助力的工作原理是向发动机燃烧室注入微爆剂和氧分解剂,使喷入到燃烧室的油雾在达到200摄氏度时发生瞬间爆裂,实现

油雾的二次雾化,使燃烧速度加快,燃烧更加充分,烃类和碳颗粒的生成量明显减少;同时,燃烧生成物中的一部分水发生裂变,体积迅速膨胀,势能转化为机械能,从而提高发动机的输出动力,油耗明显降低,排放大幅减少。

辛博告诉记者,氧助力平均节油率在15%左右,排量越大节油效果就越明显。除此之外,该产品还存在四个方面的优势。首先,可提升动力10%—25%(安装后明显感觉油门轻、换挡范围变宽),明显改善很多车型中存在的发动机共振、撮车、噪音、怠速抖动等现象,提升急加速能力,增加换挡平顺性,消除开启空调后对动力的影响。其次是减少排放,使用后车辆污染物排放减少60%以上。第三是安装简便,不改变车辆的任何结构,不对原车的油路、电路及机械部分做任何改动,不会影响汽车的正常保养。第四是可清除积碳,保养发动机,长期使用可清除火花塞和汽缸内积碳,使用本产品5000公里后,各项性能如同新车一般。

很多车主担心使用节油产品会不会对发动机造成损害,对此,辛博表示,氧助力系统不会对包括发动机在内的任何车辆配件产生损坏。“氧助力系统工作时,相变过程会把水裂解为氢气和氧气,氧离子、氢离子、氢氧根离子能加速积碳裂解,长期使用可达到清除积碳的效果。这种清除是连续的、长期的,不但对发动机无冲击负荷,反而会对发动机起到保养作用,使车辆运行工况更佳,请车主放心使用。”辛博说。

## 您想体验么,尽快添加微信关注报名

为支持国家环保事业,提倡汽车节能环保,辛博先生决定,为本报5名读者提供亲身体验氧助力节油减排效果的机会,即日起,本报将与济南森帝生物科技有限公司联合推出车主体验活动。活动期间,商家将提供5台氧助力供车主免费体验。条件是:1.报名者必须是小汽车车主本人,请携带驾驶证、行车证等;2.此项产品

市场价格为2680元,此次体验,车主只缴纳安装费100元即可归车主使用。3.车主与厂家签订相关协议,答应反馈使用前和使用后的尾气检测报告,油耗实验结果感受等。4.报名免费体验:添加本报微信公众号qlcq121,添加关注,并报上自己的车号、电话。咨询热线:15706411177(周一至周五9:00—17:30)。