



1956年-1972年脚踏燃油助力车。



1972年-1976年,出租公司自己改造的第一辆轻骑三轮车。



1979年出租车公司第一辆上海轿车。



1985年进口丰田轿车用于出租营运。

盘点烟台人那些年坐过的出租车 TAXI,你最爱哪一款?

文/本报记者 张琪
片/本报记者 赵金阳 翻拍

出租车改型的消息一出,立即勾起了大家对出租车的关注。烟台的出租车以前都是啥样的?颜色、样式又如何?本报记者收集了大量珍贵资料,记录了烟台市区出租车发展的前前后后。

三轮车算是烟台最早的出租车。在一张黑白照片上,一位老人骑着一辆三轮车正欲转弯,后座上一个小伙

对着镜头微笑。这与早些年黄包车有点像,只不过将人力拉车改为了脚踏。

记者了解到,烟台市1956年成立了三轮车合作社,用的就是这样的脚踏三轮车,直到1972年,出租车有了新样式,脚踏三轮车才逐步退役。

上世纪70年代有了“摩托”,坐一次不超过1块钱。

1972年-1976年,在烟台大街小巷穿梭的是一种被叫做“轻骑摩托车”的出租车,带篷,能为乘客挡风挡雨。

从1976年开始,出租车又升级了,在今后的很长一段时间内,“东风牌”三轮摩托车成了出租车的主力。

改革之风遍吹,出租车行业也迎来了新变化。1979年,第一辆出租轿车露面,名为“上海”。

上世纪八九十年代,进口出租车成主角,像日本的丰田、波兰的波罗乃兹。1992年,日本产皇冠、尼桑轿车也开始进入烟台,从资料片上可以看出,这批车还是右舵车。

1994年,夏利来了,一直到2000年前后,夏利车都是出租车行业里的主角。同时,有了“上红下银”规定。

2000年下半年以后,夏利不见了,普通型桑塔纳、捷达、富康轿车加入出租车行列。2012年4月,运管部门提出改色方案,“浪花”开始出现。

出租车款式、颜色在变,但车轮滚滚不断向前,出租车的发展是城市发展的一个缩影。通过忠实的记录可以看到出租车行业发展的脉络。



1992年2月购进皇冠右舵二手车营运。



1994年-2000年营运的三厢夏利。



2008年9月,出租车再次更新换代,图为索纳塔。



2005年6月出租车车型是桑塔纳3000。



2001年开始全部为标准“捷达”出租车。