

# 山东交通学院威海新校区7月竣工

## 8月搬迁启用,今年将增加专业

本报4月20日(记者 李彦慧) 山东交通学院威海新校区预计今年7月竣工,9月开学,老生新生即可到新校区入读。

4月20日,记者在山东交通学院海运学院新校区施工现场看到,校园一期的综合楼建设已经接近尾声。

学校建设指挥部副总指挥刘庆波说,一期工程包含9个单体建筑,预计五一期间,综合楼即能竣工,预计今年7月份,新校区即将竣工,能够容纳3000人,8月暑假期间,威海老校区和山东交通学院总校的部分专业将搬迁到新校区,9

月新学期开学时,老生新生将到新校区就读。

山东交通学院威海新校区位于双岛湾科技城,占地约1000亩,分东西两个校区。其中,新建的科技研发中心项目以校企合作形式,将成立两个孵化器,实现学校与企业、学

生与社会的无缝衔接。新校区通过总校统一招生,在原有威海老校区航海专业基础上,将增加总校的部分专业,设航海技术学院、船舶轮机工程学院、国际商学院等,着力打造航海、航空优势专业,培养涉海、涉空优质人才。

## “五一”逛南海 天天有精彩

本报4月20日讯(记者 陈乃彰 通讯员 刘昌勇 张艺玮) 日前,记者从威海南海管委了解到,今年,除了第九届威海沙雕文化艺术节等品牌看点外,南海新区还准备了云龙山庙会、中外小吃美食节、篮球邀请赛、国际舞蹈文化艺术节等精彩活动供游客欣赏参与。

本届沙雕文化艺术节将于4月30日在南海公园开幕。今年的沙雕节分东、西两部分,东部以“梦幻西游”为主题,由50多个沙雕组成一个城堡乐园,并为沙雕配备感应音效设备。西侧用10组沙雕展现。

“五一”期间,云龙山庙会免费祈福活动将让游客体验到浓浓的李龙文化魅力。

此外,5月1日,在南海高中体育馆还会开启国际舞蹈文化艺术节。届时,全国8个省市的近千名舞蹈参赛者及来自俄罗斯、乌克兰等国家的国际级、国家级评审齐聚威海南海新区,进行国际舞、民族舞、交谊舞等类别的比赛,观众可免费到场观看。

## 一招治返味,威海推广新地漏技术

### 由威建集团攻坚,国内领先解决排水管返味

本报4月20日讯(记者 李彦慧) 厨卫排水返味,是家装中的小问题,可经常给家庭带来大困扰。日前,威海建设集团攻坚的新地漏安装技术在行业内领先解决这一难题。20日,威海市住房和城乡建设局召开建筑工程厨卫生间返味串味问题防治现场观摩会,号召全市建筑企业启用新技术。

20日,全市建设、施工企业400余名代表来到山东交通海运学院施工项目工地。项目承建方威海建设集团通过原有安装方式的对比,详细介绍了新地漏安装技术。

威建集团技术质量部部长丁金涛介绍,他们通过技术攻坚,对比出地漏安装从装饰层降低到防水层的方式,能够防

止排水道异味,同时,新技术通过对装饰盖板、通风等系统化的改造,有效防止返味的同时保证排水排气通透。目前,这一技术的应用在行业内尚属国内领先。

威海市质监站负责人介绍,一到阴雨、大风天气,厨房、卫生间排水管、排气道返味一直是困扰诸多家庭的问

题。威建集团的技术给全市建筑企业做了样本。去年,威海市住房和城乡建设局专门下发了《关于做好建筑工程厨卫生间返味串味问题防治工作的通知》,号召建筑企业加强厨卫生间返味串味问题的治理,此次观摩后,将在全市推广这项地漏安装新技术,从根本上解决厨卫返味问题。

## 108个孩子就有74个患牙病

### 第四次全国口腔健康流行病学调查为威海1392人进行口腔检查

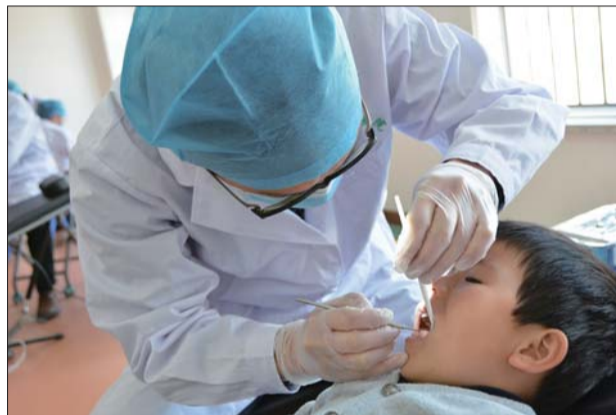
本报4月20日讯(记者 孙丽娟 通讯员 张士民) 20日,省第四次全国口腔健康流行病学调查组来到经区长峰幼儿园,为所抽取的108名幼儿进行口腔健康问卷调查和口腔医学检查,结果显示,其中74名儿童患有牙病。本次调查,威海地区有1392名人员将接受口腔检查。

此次口腔健康流行病学调查,是省卫计委为了解城乡居民口腔健康现状,并分析其主要影响因素所组织开展的第四次全国口腔健康流行病学抽样调查。按照要求,威海市被列为本次口腔健康流行病学调查抽样地区,威海市卫生计生委和威海市疾病预防控制中心将全程做好后勤保障工作。

20日上午,经区长峰幼儿园的108名幼儿参加了口腔医学检查。山东口腔医院医护人员介绍,儿童出现龋齿,咀嚼力会下降,颌骨的正常发育也受到影响,最终可能造成颌面部轻重不等的畸形。当天检查的108名样本量中,74名儿童患

有不同程度的口腔疾病。对于部分儿童出现的口腔问题,调查组专家将出现的问题逐一标注登记,将回执单交到家长手中,以便让孩子得到进一步的治疗。

调查涉及到环翠区、经区、高区和临港区,调查组采取抽样办法,分别抽取了儿童组的长峰幼儿园、后峰西幼儿园、宝丽幼儿园,初中组的城里中学、皇冠中学、尚山中学及村(居)委会组的鲸园街道北门外居委会、田和街道西河北、羊亭镇西北城村。每所幼儿园按3-5岁三个年龄段,每个年龄段抽取36名;在每所中学,分12-15岁四个年龄段,每个年龄段抽取36名;在每个村居,按35-44岁、55-64岁和65-74岁三个年龄段,每个年龄段分别抽取12名。对被抽到的人员,调查组主要就其口腔卫生习惯、口腔卫生保健意识等内容进行问卷调查,同时对其口腔黏膜状况、牙状况、牙周状况及义齿修复状况等口腔健康情况、牙龈情况进行检查。



### 走进口腔健康流行病学调查

在国家卫计委科教司、疾控局领导下,由中华口腔医学会牵头,会同中国疾病预防控制中心等单位开展的“2015年度公益性行业科研专项—第四次全国口腔健康流行病学调查”于2015年9月14日在京正式启动。

曾先后于1982年,1995年和2005年开展了三次全国口腔健

康流行病学调查,为掌握和了解居民口腔健康状况及影响因素,为卫生行政部门制订口腔卫生规划等提供了依据。此次调查将在省抽取5568名对象进行调查。与2005年调查相比,本次调查在调查范围、样本量、年龄分层及口腔健康检查项目上均有所增加,并包括了问卷调查内容。

## 第二届和谐使者 评选启动

本报4月20日讯(记者 许君丽 通讯员 荣方) 日前,记者从市民政局了解到,第二届“威海和谐使者”评选正式启动。“威海和谐使者”管理期限为4年,在管理期内,每人每年享受市政府津贴6000元,按年发放。

“威海和谐使者”是指在全市范围内,具备专业社会工作知识和技能,具有良好职业道德、丰富实践经验,能力出众、业绩突出,群众公认,经选拔认定的优秀社会工作专业人才。威海是全省继青岛、潍坊之后第三个开展“和谐使者”评选的地市。

“威海和谐使者”管理期限为4年,在管理期内,每人每年享受市政府津贴6000元,按年发放。管理期内获得山东省齐鲁和谐使者称号者,津贴标准实行就高不就低,不重复享受政府津贴。

## 在浪漫法国 追溯新C4L之旅

当大家一提到法国人时,都会想到一个词:浪漫。而今天,我们来说一说法国人的另外一面:固执。别急着以为我在黑他们,因为这个“固执”不能完全算是贬义词。

法国人是浪漫的,懂得享受生活的,以至于他们享受的法定假期时长堪称世界第一,然而,老百姓仍不满足,天天嚷嚷着罢工。但是,它们在汽车的研发上,却是固执的,独树一帜的,甚至引领了多次技术革新。谈到这,我们必须得有个载体。或许可以拿法国最著名的汽车品牌——雪铁龙来谈谈法国人“固执”。

**雪铁龙固执的造出了世界最早的全钢制承载式车身**

在上世纪30年代,当大家还在用木头+钢板相互积木的方

式造车时,雪铁龙就已经固执的开始研发全钢的车身结构了。1924年,雪铁龙推出了B10型汽车,它创新式地运用了冲压、焊接等工艺手段使金属板件之间有着更高强度的连接。大幅度提高了车身强度,减轻车重。

**雪铁龙固执的造出了世界上首个液气联动式悬架**

雪铁龙的固执还没有结束。1955年,当全部的汽车都用钢制弹簧悬挂为汽车减震的时候,雪铁龙推出了首款液气联动悬架,配备在了经典的DS车型中。

**“大餐”在中国受冷遇?法国大厨怎样烹好中国菜?**

90年代初,雪铁龙在中国引入了销量和技术同样牛X的ZX车型,并命名为“富康”。它不仅是欧洲最畅销的车型,ZX赛车还在达

喀尔等著名拉力赛中多次拔得头筹。它先进的后轮随动转向技术让车辆拥有极佳的地面附着性和更好的转弯性能。固执的雪铁龙认为像富康这样才貌双修的大杀器肯定能在中国市场一帆风顺。谁想到,它遭到了冷遇。

雪铁龙痛定思痛,不再固执。2005年,雪铁龙决定在中国引进C4车型。虽然C4车型已是WRC世界拉力锦标赛的冠军车型,但是雪铁龙并没有忘记历史性的“屁股问题”。于是,雪铁龙为这个生来就是两厢的C4车型谨慎的增加了“屁股”,变成了多数国人偏爱的三厢车轿,并命名为:凯旋。而后,雪铁龙又在凯旋的基础上推出了三厢的世嘉车型。果然,效果立竿见影,路上的“中国三厢版C4”渐渐多了起来。

从此以后,雪铁龙在接地气方面越来越上道。2015年8月,C4L进行了小幅度改款,推出了1.2T车型,拉低了车型售价,更对中国的胃口。今天,我们把这辆新C4L?1.2T车型带到了央视汽车文化公开课的课堂中。下面,我们来详细看看雪铁龙大厨的这道最新中国菜。

新C4L搭载了与宝马共同研发的1.2T发动机。并且,它配备了轻质涡轮,在发动机转速为



1000转/分钟时就开始介入,1500转/分钟就可以输出90%的扭矩。另外,新C4L配备的自动启停功能可以让汽车在城市路况中更加省油。所以,采用“T+STT核心动力”的新C4L做到了小T大作,高效的动力甚至强于1.4T,同时兼顾了油耗。