

能省多少油,还得您亲自试试

4月27日上午,将筛选5名读者免费体验

本报4月21日讯(记者 张帅 于梅) 本报4月15日E03版报道了《几分钟安上这玩意,不仅省油还减排六成?》一事,详细介绍了森帝苏博士氧助力汽车动力系统(以下简称“氧助力”)在节油减排方面的独特优势,并邀请本报5名读者参与体验活动,引起读者广泛关注。很多读者来电报名并咨询氧助力在节省油耗方面到底能给车辆带来多少帮助。记者近日采访了两位氧助力使用者,了解他们使用产品后的切身感受。

薛先生是位老出租车司机,据他介绍,他的桑塔纳出租车排量1.8T,一年能跑近15万公里,平均一天至少要跑400公里。在没有安装氧助力之前,他每天要花180块钱加3罐容量为60L的天

然气,在匀速状态下,一罐天然气可在市区跑150公里,在高速路跑180公里。

“去年8月安了氧助力后,车辆动力有了明显提升,夏天能带动车内空调正常运转,感觉与燃油车一样。特别是从加第三罐气开始,节油效果明显,每罐气比安装前能多跑20至30公里。”薛先生向记者算了一笔账,按照氧助力平均节油率15%来算,一个月他至少可以节省燃气费720块钱。“这720块钱可多跑1800公里,如果全部用来载客的话,就是一笔非常可观的收入。”薛先生说。

去年9月4日,薛先生给出租车加满天然气,从济南西站到雪野水库,去时走高速,回来时走国道,来回200公里。“当我开车

回到经十东路省环保厅附近时,只剩下一格气,这最后一格我又跑了大约50公里,也就是说,这罐气我跑了250公里,比往常多跑了60多公里。”薛先生告诉记者,如果不是亲身体验,他根本不会相信氧助力能起到这么好的节油效果。在他的推荐下,身边很多的哥都在使用氧助力。

市民李先生的爱车是一辆3.0T排量的奔驰GL350,安装氧助力一年来,车辆节油效果特别明显。“我4月初开车去了趟外地,临出发前加了90多升油,原来只能跑800公里,这次跑了900多公里。”李先生告诉记者,相比于节油,他更看重氧助力清除积碳、保养发动机的功能,“安装后明显感觉动力更强了,油门变轻,噪音、怠速抖动等现

象减轻,开起来像新车一样。”李先生说。

据济南森帝生物科技有限公司(以下简称“森帝科技”)负责人辛博介绍,氧助力平均节油率在15%左右,可提升动力10%-25%,排量越大节油效果就越明显,安装后明显感觉油门轻,换挡范围变宽。同时能减少尾气排放,使用后车辆污染物排放减少60%以上。“氧助力安装简便,不改变车辆的任何结构,不对原车的油路、电路及机械部分做任何改动,不会影响汽车的正常保养。”辛博介绍说。

为了让读者亲身体验到氧助力的节油效果,本报在众多报名读者当中选了5位代表参与此次活动,森帝科技将提供5台氧助力供车主免费体验(体验期

间的安装费、检测费、汽油费需自行承担)。4月27日上午9:00,5辆汽车将在济南润达机动车检测服务站接受尾气检测,接着在附近加油站统一加油(跳枪为止),随后由崮山收费站驶入京台高速参与测试。5辆汽车行驶至平阴收费站处返回,返回至原加油站后第二次加油(跳枪为止),记录下实际油耗量,最后统一安装氧助力,第一阶段体验结束。一周后,5辆汽车将进行第二阶段体验。本次活动将全程在相关部门及本报记者和电视台记者的见证下进行,为随时能关注到本次活动的进展,请添加我们的微信公众号qlcq121关注。活动咨询热线:15706411177(周一至周五9:00-17:30)。

票价高、体验少、服务差

市民吐槽泉城农业公园不像公园

“我们看了公园介绍,说里面可以踏青采摘,体验‘耕耘四季’,还有孩子喜欢的趣味游戏,可进去一看,根本不是那么回事。”近期,有市民向本报反映,位于长清城北的泉城农业公园不仅门票价格高,体验项目少,配套服务也让人大失所望,感觉不像一座公园。近日,记者来到泉城农业公园,就市民反映的问题进行了采访。

文/片 本报记者 张帅

须凭票入园,全价票每位30元

近日的一个上午,记者来到位于长清区与济南市交界地带的泉城农业公园,公园东、西出入口紧邻104国道与刘长山路延长线,两出入口之间的明发路和澳利路均为公共道路,允许社会车辆通行。记者在公园示意图上看到,该公园主推的七大园区分布在明发路与澳利路两侧,涉及现代农业观光、蔬菜瓜果采摘、野外拓展训练等内容。

记者来到作为公园主园区

的现代都市农业精品园(四季山庄)。记者看到,游客须凭票入园,全价票30元/位,团体票(20人以上)20元/位。“游客入园后可参观日光温室大棚,采摘瓜果蔬菜,体验现代农业科技,临走时还可得到两斤新鲜的有机蔬菜。”售票人员介绍说。

接着,记者以游客身份买票进入园区。位于园区南侧的智能温室内有5间展厅,分别展示各种现代农业高新技术。记

者发现,除“南果北苑”内的蒲葵、莲雾等本地稀有植物能吸引少数游客驻足合影外,其余展厅游客稀少,气氛冷冷清清。记者还注意到,部分展厅内的服务设施已成为摆设,休闲吧台无人管理,两台展示机闲置一旁,一些农作物的标识牌上无任何文字注解……当记者询问展厅工作人员能否提供讲解时,被对方直接拒绝,理由是“我们只为团体游客提供讲解服务”。

只有团体游客才能采摘,散客只能给啥要啥

记者看到,在园区北侧有14座日光温室大棚。据了解,每座大棚占地约1300多平米,室温保持在35℃以上,里面种植了油麦菜、水芹菜、黄瓜等多种有机蔬菜。“我们的蔬菜都是定植培养,严格按照相关技术标准栽培,绝对安全放心。”大棚工作人员说。虽然蔬菜看上去很新鲜,但记者发现大棚内没有任何游客采摘,工作人员对此做出的解释同样是“我们只

允许团体游客进棚采摘,禁止散客采摘、品尝”。当记者询问具体原因时,该工作人员回应称“这是规定”。

不到半小时的时间,记者就逛完了园区内的所有“景点”。在园区出口,一位工作人员递给记者一个纸袋,里面装有3根黄瓜和两把生菜。“这是园区特意给散客准备的,两种蔬菜各1斤,按照市场价也能值30块钱。”该工作人员介绍说,

园区栽培的有机蔬菜主要供给市区的各大超市,价格都在每斤15块钱左右。随后,记者试图以“不喜欢吃黄瓜”为由提出更换其他蔬菜,但被工作人员直接拒绝。

“除了几棵热带植物,这里面几乎没有观赏性可言,更别提娱乐性了,就算临走时给了两斤菜,我也觉得这30块钱花得不值。”在园区门口,一位游客说。

游客中心荒废成一座“空壳子”

离开现代都市农业精品园后,记者又来到公园内其他几处园区,发现各园区分布相对分散,并且存在不少问题。林果繁育基地(逍遥田野)位于明发路与澳利路的交接处,记者看到该园区大门紧闭,门外一处导游牌破损严重,无人管理,门口立着一块禁止标识,谢绝一切人员入内。“园区里只是种了一些树而已,没什么可看的。”一位传达室工作人员直接拒绝记者入内。

记者按照公园示意图找到了特地休闲农庄(泉城菜地),

却发现该园区已被改头换面,变成了某公司的生物技术研发基地,与蔬菜种植没有一点关系。更让人意外的是,位于明发路东段的公园游客服务中心内早已空空如也,房子完全荒废,四周杂草丛生,如果不是门外的标牌,很难想象这里曾是热闹的游客中心。

“公园曾计划开发温泉、滑雪场等旅游项目,游客可一年四季在里面游玩,还计划建设大规模的物流中心,但两年时间过去了,如今这些计划都没了动静。”一位不愿透露姓名的

园区工作人员告诉记者,前几年刚开园时,来这里采摘的游客还不少,但由于产品单一,缺乏观赏价值,离休闲旅游公园的标准越来越远,游客也就越来越少。

记者在园区门票正面看到,现代都市农业精品园隶属于济南市农业开发服务总公司。记者通过上网查询,没有找到该公司的任何有效信息,记者随后拨打114电话查询,但客服人员告诉记者,目前只有该公司的名称登记,并未留有电话信息。



位于明发路东段的公园游客服务中心内早已空空如也,房子完全荒废,四周杂草丛生。



公园内一些服务设施损坏严重。

相关链接

泉城农业公园曾被规划为近郊休闲旅游目的地

泉城农业公园于2014年4月底开园,其前身是济南市农业高新技术产业示范区,即农高区。记者在公园介绍中看到,公园内主要划分为现代种植、现代养殖、加工商贸、科研服务和观光旅游五大功能区,形成作物种苗、畜禽良种、蔬菜花卉、动物饲料、生物药肥、节水灌溉、奶业加工七大产业格局。

根据此前规划,泉城农业公园将被打造成一处集观光、休闲、度假、体验、购物于一体的近郊休闲旅游目的地,园内将建设各种特色农业体验馆。其中独具特色的“耕耘四季”是打造以“恒温空间”为载体的“全时休闲”新概念,形成一天经历四季的旅游新体验。公园内部分园区将重点发展都市农业和现代服务业,力争成为济南“周末大菜场”,不间断地为市区供应新鲜蔬菜。

本报记者 张帅