

# 通勤快速巴士首选四条线路

## 仅限高峰时段运行,市民可申请私人定制

好消息!为方便市民高峰时期通勤出行需求,省城即将开通通勤快速巴士,车辆采用纯电动绿色巴士,少站直达,提供点对点出行服务。同时,市民可根据需求“私人定制”通勤快速巴士线路。



公交重汽技术中心车场设有充电桩。 本报记者 孟燕 摄

本报记者 孟燕 实习生 赵倩云 通讯员 赵东云

### 少站直达、定时定点

28日,济南市通勤快速巴士运营方案公开征求意见。济南公交总公司营运市场部副部长李嵩介绍,通勤快速巴士主要基于市民通勤需求,结合大型居住社区和从业密集区分布情况,制定精准路线,提供少站直达、定时定点,充分利用公交专用道等快速通道的服务。

“保证时间的可靠性,比私家车速度快,既省钱又省心。”李嵩强调,通勤快速巴士全部采用纯电动低碳环保车辆,实现通勤出行的“零排放”,空调车舒适度较高。“价格可能略高于普通公交车,具体还得等物价局审核。”

据介绍,通勤快速巴士线路运营模式以满足“点对点”出行需求为主,连接主要通勤客流发生源和吸引源,合理串联重要客流集散节点。通勤快速巴士公交线路仅限高峰时段运行。

站点设置选取距离居住地、工作地出入口就近的公交站点停靠。“长度约15公里,少站直达,解决中、长距离通勤出行需求。”李嵩表示,优先选择有公交专用道的路段运行,保证运行速度,起止点距离充电站不超过2公里。此外,客流需求满足公交线路开通条件。

### 可打96190定制

李嵩介绍,根据手机大数据

分析高峰期市民通勤需求,结合市民反馈的出行信息,综合市民的上下班时间、职住距离、充电站位置等因素确定通勤线路的出发点、目的地,出发及返程时间等信息,快速送达乘客至目的地。目前梳理出4条线路。

通勤快速巴士线路设置,在满足距离充电站近,优先选择有公交专用道的道路基础上,停靠站点和行驶路线,征求市民意见。

有需求的市民可拨打公交热线96190进行反馈,提供出发地的街办、小区名称,目的地的街办、小区或单位名称,出发时间,返回时间和平均每周出行次数等信息,公交部门将根据市民反馈信息设计线路。

## 大数据梳理出4条线路

### 重汽技术中心—龙奥公交枢纽

主要站点:重汽技术中心、舜玉小区、济大东校区、龙奥大厦、龙奥公交枢纽

### 分水岭南—解放桥

主要站点:分水岭南、南苑小区、玉函小区南区、张安、省体育中心东、齐鲁医院、天地坛街、青龙桥、解放桥。

### 腊山立交桥—龙奥大厦

主要站点:腊山立交桥、市立五院、五里牌坊、经十纬一、燕山立交桥东、龙奥大厦。

### 腊山立交桥—领秀城

主要站点:腊山立交桥、市立五院、阳光新路建宁路、卧龙花园、外海蝶泉山庄、领秀城。

## 首次大规模使用400辆纯电动公交车

本报4月28日讯(记者 孟燕 实习生 赵倩云 通讯员 赵东云) 400辆纯电动公交车要上路了,除了用于即将开通的通勤快速巴士,还将跑社区公交等线路。同时,目前18处公交场站将进行充电桩建设,建成后省城电动公交充电桩将达100个以上。

28日,在公交重汽技术中心车场,东侧的充电站已基本

建成,工作人员正在进行设备调试。“此前购置的400辆纯电动公交已全部到位。”济南公交技术装备部部长何彬介绍,这是济南首次大规模使用纯电动公交车,具有零排放、舒适度更高、时速更快等优势,并且全部为空调车。“一般2小时充满,一次续航可行驶约100公里。”何彬表示,纯电动公交车夜间时间充电。记者了解到,重汽技

术中心、腊山立交桥、领秀城东区、燕山立交桥、葛家庄、仲官、西营、祝甸、公交驾校、北关、唐冶公交枢纽、东宇花园、唐家庄、郑店、西客站安置一区、八里桥、龙奥公交枢纽、大魏共18处公交场站正建充电站,计划2016年上半年重汽技术中心、腊山立交桥两处充电站投入运营,其余充电站将于2016年年底前投入运营。



130-184m²三室四室 & 211-305m²豪华跃层 即买即住

奥体经十东,片区成熟人气社区,交房入住率超85%;  
坐享高新区十佳公立教育,已开学真学区;  
国企东拓品质巨献,1梯2户小高层,低公摊,高得房,省钱省时省空间!



到访有好礼

VIPLINE  
88766977

项目地址:  
经十东路孙村立交北行1公里

发展商:  
东拓置业

彩虹湖  
RAINBOW LAKEFORT

幸福回家  
Happy Home

本广告所有图文数据仅供参考 一切以政府相关部门最终批文及双方买卖合同为准 最终解释权归发展商所有