

汽车空调不是咋开都行

别为省油老开到最小风

天气变热,汽车又到了要开空调的时候了,虽然使用汽车空调看起来是个很简单的操作,但就有不少人用得不当,轻了费油有损空调不说,重了会有损驾乘人员的健康甚至安全,这不是危言耸听,咱一起来听听专家的说法吧。

本报记者 崔岩 实习生 王凯璇 侯耀婕



爱车空调脏了要及时“洗澡”

空调长时间不用,再次开启空调时,驾驶人常会闻到空调里散发出一股异味,这是空调在告诉你:主人,快给我洗洗澡吧。

“开车过程中空调进风口会吸入大量灰尘、脏物,它们吸附在蒸发箱和空调系统内,滋生大量细菌、霉菌和螨虫。”乐车汽车服务中心店长张雷告诉记者,长时间处在这种环境中,人会感到头晕、恶心甚至诱发呼吸道疾病。

记者采访了解到,目前,市场上清洗更换空调滤芯的价格从几十元到几百元不等,高额的价格让不少车主望而却步。对此,张雷建议,不妨花个几十元,买瓶空调清洗剂自己清洗一下。



别为省点油老开到最小风

据介绍,单从清洁空调风道的效果上看,自己清洗和专业清洗的效果相差无几,但从整个空调系统上说,由于自己无法清洁蒸发箱,而空调的异味大部分来自蒸发箱,清洗效果还是没法跟专业清洗相比。

【错误一】车停了开着空调休息

在炎热或寒冷的户外,常有车主喜欢将车停下后,打开空调长时间在车上休息,甚至睡上几个钟头。对此汽修专家刘汝军说,这种做法是非常危险的,已发生多起因此毙命的案例。

刘汝军介绍,汽车的发动机在工作时,如果汽缸中的汽油燃烧不完全,就会产生高浓度的一氧化碳。在车停下门窗



密闭时,车内空气不能对流,一氧化碳浓度就会逐渐升高,从而引发中毒。

【错误二】上车后马上就开空调

外面天气炎热,车里经过暴晒后更热,一坐进车内,一股热浪袭来,许多驾驶人第一反应就是马上打开空调。这样的做法又错了。

“这样不仅制冷效果不好,还会增加引擎在初始运转时的压力。”刘汝军说,即使面对热浪,也应该暂时忍耐,不妨先将所有车门车窗打开,或者启动空调的外循环系统,待把热气都排出去,等车内温度下降以后,再关闭车门车窗,然后开启空调,并调节到适合温度。

【错误三】为省油总开最小风

空调开太大,耗油!不少车主本着省油的原则,总是将空调开到最小风量上。“这种做法

显然错误。”刘汝军说,空调在使用过程中,往往会吸进一些灰尘、污垢,时间一长,往往会发生霉变,若长期以小风量为主,是很难把空调内的积垢吹出来的,反而会影响身体健康。因此建议每隔一段时间,应该将空调开到最大,约20分钟的时间,就能有效杜绝灰尘积聚。

【错误四】开着空调吸烟危害更大

停车休息,或者车上等人,打开空调,点上一支烟,似乎清爽无比。可是你知道吗?这样做对你的健康危害更大。“道理很简单,门窗紧闭,烟雾一下子排不出去,很自然地会刺激你的眼睛和呼吸系统。”刘汝军说。可是,如果车主犯了“烟瘾”怎么办?他建议,必须将空调通风控制调整到“排出”位置,这样,车内的烟雾便可顺利排出车外了。

【错误五】车内温度不宜降得太低

有些车主总是喜欢把车内空调温度开得很低。然而,当温度长期处在较低时,身体会因内分泌系统无法快速适应,而引发多种不适症,如下肢酸痛、全身乏力、发冷、头痛、咽喉痛等,甚至还会中风。

“正常情况下,车厢内温度以与外界温度相差5℃-6℃为宜。”专家建议,如果车上有老人或小孩,则应把温度定在27℃较好。

【错误六】遇到大堵车还开着空调

有些车主甭管低速行驶,甚至是大堵车长时间等候,反正上车就开空调。这样做也是不对的。刘汝军介绍,低速行驶时如果还使用空调,在行车中遇到交通堵塞,发动机会人为地以较高转速运转,这样做会降低发动机和空调压缩机的使用寿命。“尤其,当遇到大堵车时,车减速了,切记关闭空调。”专家提醒。

■相关链接

空调不出风咋办?教你如何自己判断

空调不出风,在即将进入夏天的这个时间段成为了车主们最头疼的问题。今天专家就跟大家分析下,空调出风的工作过程和常见造成不出风的原因。

空调滤芯堵塞

平常里我们见到空调不出风,最多的原因就是空调滤芯堵塞。因为一般车外的空气都会经过空调滤芯之后,再进入汽车内部。空调滤芯的主要作用,就是隔离空气中的灰尘、颗粒、水分等附着物。同时,也会起到强效杀菌除臭的效果。保证车内人员不会吸入有害气体,威胁到身体健康和行车安全。所以,一般空调滤芯会安装在鼓风机上方或下方。

因此,可以说的空气想要进入车内就必须经过它,如果

空调滤芯堵塞,空气流通不良自然空调就不会出风了。这也是我们最常发生不出风的根源,所以大家一旦发现自己爱车空调不出风,或者出风量变小。第一个就应该检查空调滤芯是否脏了,一般进行清理或更换以后,空调出风就会恢复正常。检查时可以将滤芯拆下,看看风量是否变大。变大了就是滤芯堵塞,没变化就是其它的问题。

鼓风机损坏

鼓风机是空调系统的重要组成部分,车内空气循环都要依靠

它的工作。如果它发生损坏,空调出风口必然没有风吹出来。平常里我使用空调,将风量开大的时候,经常能够听到副驾驶底下有嗡嗡的声音传出。这就是鼓风机在工作的声音,风量需求越大鼓风机就要加速抽取空气。所以鼓风机要是损坏了,就会发生抽空气量不足或者不抽空气的现象,无法将风吹出来造成空调不出风。

由于鼓风机长期工作风扇内部会沉积很多的灰尘,有可能使内部摩擦增加导致线圈过热损坏。还有一种情况是,鼓风机里的电容产生漏电

或损坏,造成鼓风机无法正常工作,这种情况经常发生在电容启动式鼓风机上。不管是那种情况我们都可以,通过将风速和风量调到最大,听鼓风机的声音来进行初步的判断。如果不转或是转速低,就是发生了故障需要车主去4S店或修理厂维修。

风门、电脑或开关故障

在排除了上述两种原因之后,空调还不出风的话。就要考虑是不是风门、空调电脑或者是控制开关故障了。这三种情况不常发生,出现

故障之后不好判别。风门在风道里面,由于是塑料制成有可能会发生卡住或者断裂的情况。当风门无法打开的时候,鼓风机抽进来的空气就无法从出风口流出,出现空调不出风的现象。

而空调电脑是控制空调系统的中枢,它一旦出现故障你任何的操作都无法实现。至于空调开关是通过调节电阻的方式,来控制鼓风机的转速。在我们日常使用中,过度有力或反复多次旋转都会容易使旋钮内部的微动开关损坏,导致无法调节风量出现不出风的现象。