

## 家门口打工一天少跑90公里,企业跨河转移降低成本 黄河变内河,“河北人”要进城



解码新济南⑤

明明只隔一条河,感觉却像从城市跨到了农村。对黄河北一岸的居民来说,随着济南申报国家级新区,这种情况或成为历史。届时黄河北岸一带不光会涌现大批风景宜人的乡村度假地,从市政设施到交通配套也会跟进,让这里市民真正成为城里人。

本报记者 万兵  
实习生 熊瑜

### 节假日堵车 黄河北悄然“热”起来

济南市民周苗在大桥镇工作,多少年来他几乎天天往返于城区和黄河北。最近,他发现黄河北一带跟以前不大一样了。“原来这里从来没见过堵车,去年开始,每逢节假日,森林公园一带就车水马龙的。”周苗说,虽然堵车不是什么好事儿,但却从一个侧面反映出,如今的黄河北悄然“热”了起来。

从小就在鹤山一带长起来的王和龙感觉更加明显。“车多了,人多了,过来玩的也多了。”王和龙总结。而这个变化从黄河大桥免费后变得尤为突出,成为黄河北蜕变的一个缩影。

王和龙回忆,鹤山一带以前也算得上是济南的桥头堡,原来这里堪称济南最繁华的地方,也是北部离济南城区最近的地方。“这里是码头,小时候整天看来往船只穿梭。”王和龙说。后来随着黄河浮桥建起来,这里渐渐失去了往日繁华的景象。

“一条河就把这里和城区阻断开了。”王和龙说,这里的老百姓习惯用“河南”、“河北”称呼黄河的南北岸。在他们看来,“河南”是城市,“河北”就成了农村。

这种印象不仅仅只存在于当地人的感觉中,也是实实在在的现实。“站在鹤山上,往南一看全是高楼大厦,灯火通明;往北一看则是大片大片的土地。”王和龙说,两者之间的差别实在太大。

在很多济南市民的心里,提起黄河北也觉得比较遥远。王和龙说,实际上,从泉城公园到鹤山,不过十六七公里、20多分钟的路程。

随着济南新区方案申报,

尤其是3月16日起本地小型车辆可以免费通过黄河上三座大桥,很多人感到黄河北有望和城区再次连成一片。北岸居民也将不再是“河北”人。“别的不说,光上下班,来回一年就能节省不少钱。”周苗说,这种实实在在的好处更加让人感觉黄河北融进了城市。

### 回河镇有望将 济南市区济阳连成片

申报济南新区的同时,前期三座黄河大桥实现了免费通行,这对济南市民和黄河北的区县来说,是一个不折不扣的大实惠。打破了这一地区的交通瓶颈,而未来类似的配套建设也将渗入到当地的方方面面。

位于济阳县城西南的回河镇,是连接济阳县城和济南市区的节点镇。“济南新区申报成功以后,作为紧邻黄河的回河镇,将迎来空前的发展机遇。融入济南的步伐将会迈出实质性的一步,济南郊区会真正的变成济南城区。”回河镇党委书记常为民表示。

据介绍,济南新区建设给他们带来很多美好憧憬。一方面这里城市化水平将显著提高。回河片区将紧密融入济南主城区,形成布局合理、功能完善、配套齐全的新兴城市综合体。既是济阳县城拓展的济北新城区,又是济南部分城市功能的转移区、产业发展的延伸区。从社区规划建设到新型农村社区建设都将稳步推进,形成城乡经济社会发展一体化的新格局。

此外,这里将建设成为综合型国家高技术产业基地,引进优质项目的新平台,信息、生物、新能源等高新技术产业实现突破,凸显国家级园区的品牌优势。

人民生活方面,随着基础配套设施完善,居民的生



黄河浮桥成为连接两岸的重要纽带。 本报记者 王媛 摄

产生活条件、医疗卫生条件、教育教学环境均会大幅提升。社会保障机制也将不断完善,居民养老、生活保障、社会福利水平有所提高,城乡居民的腰包也会鼓起来。

### 土地用途有限定 涉农企业想扎根

说起济南旅游,虽然一直有“南山北水”的说法,但受经济水平、城市配套等影响,以往很多人不爱往北去,北水的优势难以凸显。济南新区建设将真正让北水在济南旅游中成长起来。众多农业观光项目扎根,也能成功吸引城里人。

据大桥镇一名工作人员介绍,鉴于规划中对土地用途等的限定,目前不少涉农企业有意在此扎根。比如济南缘圣泰观光农业产业园总经理董振全早在2014年就瞅准了北跨可能带来的机遇,开始在这里打造他的农业观光项目。

“鹤山地理位置优越,离市

中心很近,在这搞观光农业、为城里人提供周末休闲度假的场所,肯定有市场。”董振全说,他的观光园现在在果树、蔬菜、采摘长廊、观光区、餐饮生活服务区,还有九亩的水面专门用来养鱼。最近他还特意从微山湖带回来小龙虾养殖。

类似这样的企业还有很多。周苗目前也在此发展了自己的杏坛农场,一期工程已经部分投入使用。他的观点和董振全一致:济南新区将为他们的后期发展带来政策和环境的利好。

“这里旅游要是发展起来,不逊于南部山区。”王和龙对家乡的山水也是赞不绝口。他说,其实黄河北有山有水有历史文化,空气环境也好,而且这里离市区更近,“过了黄河就是”,因此未来这里成为济南人休闲度假地并不难。

### 企业跨河降成本 家门口打工不是梦

“这里百分之八九十的年

轻人都在市区打工。”王和龙说。据回河镇工作人员介绍,镇上有许多人每天到市区务工。然而,往返市区路途远,花费高,对他们来说时间和经济成本比较大。

他们希望更多有实力的企业能在黄河北岸落户,实现家门口打工。“我们在市区打工,虽然机会多,但每天往返90公里以上,早起晚睡,特别累。”回河镇后封村的李文杰表示,以前黄河大桥收费,济南市区的产业跨河转移受限,导致黄河以北产业发展缓慢。家门口企业少,就业机会有限。

“济南新区的规划申报成功以后,在我们这建起的企业肯定越来越多。到时候我们在家门口打工,不用再来回奔波,想想就和做梦一样。”李文杰脸上露出灿烂的笑容。

目前已经有企业瞅准了黄河北未来发展的前景,开始抢占先机。“就是看准了回河片区的区位优势,济南新区申报对我们有很大的吸引力,作为投资,我们对这里的发展前景很看好。”山东七运集团有限公司总经理张务水表示。该公司3月份签约落户回河镇,投资1.2亿元,建设机械制造项目,主要生产立体车库、自动化货梯、升降机械等。

济南新区的规划,将会有更多的优惠政策、发展政策集中到黄河以北,极大降低跨河转移企业的成本,提升黄河北的招商吸引力,激发更多的企业将产业发展重点放在这里,形成产业集聚,黄河北经济将迎来前所未有的发展机遇。



黄河北农业观光游越来越热。 本报记者 左庆 摄

## 招商银行“一网通”支付正式上线

### 滴滴出行率先接入 继双方推出联名卡后的又一力作

近日,招商银行正式推出全新“一网通”支付产品,滴滴出行成为首个接入该产品的App应用,这是双方继4月下旬合作发行联名卡之后推出的又一项重量级合作,进一步诠释了双方全面、深入的战略伙伴关系,再一次引起了市场的广泛关注。

2015年底,秉承“因您而变”的服务理念和开放共享、互利协作的互联网精神,招商银行率先宣布旗下“招商银行”、“掌上生活”两大App均开放注

册,中行,工行,建行,交行,光大银行,兴业银行等十余家银行借记卡,贷记卡持卡人均能注册招行“一网通”用户并使用招行App,从而体验全方位的生活、消费和金融服务。

“一网通”支付正是基于招行“一网通”开放用户体系的全新支付产品,积极借鉴互联网支付平台在操作流程、客户体验环节先进经验,充分发挥银行业在风控安全、客户服务领域的既有优势。他行客户无需申领招行卡,使用已有银行卡只

需3步即可注册“一网通”用户进行互联网支付,体验简单快捷的支付流程,“银行级”的交易安全保障以及贴心周到的客户服务。

伴随此次“一网通”支付产品发布,招商银行正式向互联网合作伙伴全面开放产品功能,为众多合作商家,平台提供全新的支付解决方案,而首家合作伙伴,便是有“全球最大的一站式出行平台”之称的滴滴出行App。

目前“一网通”支付已在滴

滴出行App的出租车业务正式上线,并将逐步覆盖其所有出行业务,全面满足客户支付需求。客户使用滴滴出行服务后,即可选择“一网通银行卡支付”选项支付车费。首次使用时,只需输入需要绑定的银行卡号并通过身份验证后即可注册“一网通”用户并完成付款;后续使用时,凭“一网通”支付密码即可快速支付。产品开通、支付流程及体验与目前市场主流的第三方支付功能别无二致。同时对于支付便捷性有更高要求的客户还可选择开

通免密支付功能,在滴滴出行App当日累计支付金额500元以内无需输入密码。

除与滴滴出行的深入合作之外,招商银行正在按计划将“一网通”支付拓展至更多合作伙伴的应用场景,客户在滴滴出行或其他任意场景注册“一网通”用户后,即可在所有“一网通”合作商户进行支付,同时也可以凭“一网通”用户名登录“招商银行”App,享受招行所提供的各项优质服务与优惠礼遇。