

“拼车”一族，拼方便勿拼出责任

一旦出意外，谁也脱不了干系



网上拼车群可真不少。(资料片)

拼车，互联网上诞生的一个新的社交活动，资源又一次合理整合。近些年，“拼车回家过节，拼车去上学”成为部分人的一种新时尚，甚至出现一些专业的拼车网以及拼车QQ群。不少人觉都是老乡，路上有个谈伴，轻松愉快。对此，律师提醒，拼车回家过年看似经济又方便，但安全问题却不容忽视，需注意防范，营运过程中一旦出现问题就没有了安全保障。

本报记者 邢敏

朋友圈里求拼车 想要搭车求联系

万能的朋友圈，今天有没有人到济南呀？求带一个。”近日，记者在朋友圈中了解到，很多人都在打听“有车回商河吗？想拼车一起回家！”细问，原来大家嫌搭客车回家不经济，也不方便，都想着拼车回家。有的市民为了能在回家之前找到顺风车，还在个人QQ、微信朋友圈中留言求搭车。在这个群中，有几种模式，一种是开车到商河的，空车要求“车找人”赚个油钱。而另一种就是求捎带，要求“人找车”。

许商街道的尹先生在历下区的一家文化公司上班，每周五下了班后都会回商河陪伴父母两天。“每次下班就不早了，有时候就害怕赶不上回家的末班车。”尹先生说，每次下班后偶尔还要加班一段时间，在打车去往车站的路上就害怕赶不及回家的末班车。于是，几天前他就加了本地的一些拼车QQ群，并在群内发布求搭车的信息，很快，群内就有人回复消息称，其有一辆私家车，打算济南开回商河，目前还有两个位，车票每位25元。“实在是太幸运，终于找到顺风车回家了，并且可以在约定的时间等着我，而且这个价钱也非常实惠，比乘坐大巴回家要快多了。”尹先生感慨地说。

与尹先生不同的是，齐鲁师范的在校生小张常常利用拼车的方式回学校。“拼车挺方便，发布一个消息，不一会儿车主就会主动和我联系，并且来家接。这样我就不用带着大包小包行李去车站坐车了。”小张说。

每天发布拼车信息 拼车群里多达千人

据了解，近年来，随着私家车增多，很多有车一族开长途时为了能节省开支，在一些社交网站或社交软件上发布顺风车拼车信息，一些商家和个人看到“商机”，特意为供求双方搭建了一个平台发布或寻找拼车信息。

记者在QQ查找功能上搜索“商河拼车群”，下拉显示有三页整，百十个类似的本地拼车群。其中，有的群发布的拼车信息线路比较综合，涵盖商河附近的区县线路，如乐陵、惠民等。有的群则比较单一，发布线路信息只往一个地方，如济南往返商河等。这些群的人数少则100人，多则1000多人，群内每天发布拼车信息达四五十条。记者细数了一下，所发布的信息中，以商河往返济南顺风车信息最多，几乎每天早中晚三个时段都有拼车信息发布，价钱实惠，吸引了不少市民关注，争相拼车回家。

拼车群里的小王告诉记者，她拼过很多次车，在她遇到的车主里，有的车主是专门跑这个的，干了很多年了。也有的是刚开始干的新司机。乘坐的车一般是面包车和商务车为主，偶尔还有出租车。

为方便多数人支持 安全却是一大隐患

采访中，记者获悉，许多想拼车的市民，对于选择拼车回家过年大体有三个方面的考虑：一是，相比之下，“拼车”在费用上和大巴一样，但舒适得多；二是找人“拼车”可以上门接送，就不用提着大包行李跑到车站了，方便省事；三是回家的，大部分都是老乡，路上有个伴自然会有谈资。既能分担一下油费，又能一起聊聊天，一举多得。

对于拼车的形式，大部分市民也表示能够接受和认同。当然，也有市民表示有所担忧。“别人开车，驾驶技术也不得而

知。这毕竟属于陌生人之间的接触，所以感觉不靠谱。”市民王磊说，他不会选择拼车这种交通方式，如果自己开车载客，对于乘客就不能把控，不知道是否会发生危险。

“女儿常常拼车，每次拼车我都让她告诉我车牌号，保持电话畅通，随时保持联系。”市民王女士说，对于这种拼车方式，她还是不太认同，主要是担心女儿的安全问题。由于“拼车”大多是选择与陌生人一起回家，大家对驾驶员的身份、驾驶技术、车况等不了解，若驾车途中发生意外，事故赔偿很难解决，会给自己带来不必要的麻烦。不仅如此，如果遇到不法分子，“拼车”是假，招揽生意是真，而这类“拼车”车主可能是无证营运的“黑车”，造成人财两失就得不偿失了。

济南市交通运输局 建议乘坐正规车辆

对此，记者咨询了济南市交通局的工作人员，该工作人员建议市民出行一定要乘坐正规车辆。如果出现问题，市民的安全权利无法得到保障，一旦出现问题，最好选择报警等方式。

山东舜翔律师事务所的王建华律师表示，私家车的保险与营运车的保险以及乘车途中的安全性都无法估量，一旦出现交通事故，乘客的安全性没有保障。因此建议广大市民还是到客运站乘坐正规车辆。

此外，为了个人安全，还是选择搭乘运输部门的营运车辆回家比较可靠，若一定要选择拼车回家，拼车前双方最好签订书面协议，明确各种情况下责任怎么分担，这样可以避免出现事故后的纠纷。同时，乘车人还要主动了解车主的真实身份及联系方式，并将搭车信息告诉至少一名亲友，以防万一。

延伸阅读

“拼车”有风险 注意六事项

一、订“君子协议”。目前，对运管部门来说，私车是否有偿载客，不举报不查。即使举报了，如果搭车人不“出庭作证”，也无法处理。这是否可以理解为给私家车拼车行为留出了一个想象空间？

二、要预见危险的不确定性。拼车隐藏着的法律风险是显而易见的。因搭顺风车引发的法律赔偿纠纷，也时有发生。由于私家车是非营运性质的车辆，一般不像出租车那样有乘客意外伤害险，一旦出了事故得不到保险公司赔偿，车主必须按照在交通事故中的过错程度来承担乘客的经济损失。

法律界人士建议，拼车双方一定要对拼车的潜在法

律风险有所认识，可以投保较高额度的座位险，以防范风险。

三、最好熟人才拼车。网上找人拼车，仅凭手机号或QQ号等信息，彼此一无所知。安全怎么保证？很有可能，有人就利用拼车寻找犯罪机会。所以，拼车人最好还是知根知底比较好。

四、搭车人应事先了解驾驶员的技术水平、所用的车型。关键是有无跑长途的经历。

五、女性车主或乘车人应有熟悉的男性成年亲友相伴。

六、即使“拼车”者自信可以确保安全，仍不妨给自己上一份相应的人身意外保险。



这三种保险对拼车有用

1、交强险和第三者责任险

在拼车关系中，一般情况下搭车人都属于“本车人员”的范畴，因此无法通过强制险和第三者责任险得到赔偿。但是，当所拼车辆与其他车辆发生交通事故时，搭车人所受的损害就属于其他车辆投保的强制险或第三者险的承保范围，因此能否得到赔偿以及得到多少赔偿要取决于对方车辆的保险情况。

2、车上人员责任险(乘客险)

车上人员责任险，又称乘客险或座位险，是车险附加条款之一，在性质上属于商业险。它针对的就是车内乘客发生的意外伤害。该保险的优点是：不指定具体乘员，只要车上乘客发生人身伤亡都负责赔偿。这对于保障拼车双方的利益是最适合的。但要注意的是，由于所有私家车都是以非营运车辆身份参加保险，在有偿拼车情况下，保险公司可能会将收取对价的行为认定为非法营运而不予理赔。

3、短期意外保险

车上人员责任险是车主

购买的，由于是否购买取决于车主，而且这份保险的赔偿金额比较低，因此，为更好地保障自己的利益，搭车人还可以在拼车期开始前自行购买一份短期意外保险，该种保险的保险期限灵活，搭车人可以自行选择较为合适的期限。

友情提示：拼车保险加强版

为了能够使自己的权益得到保障和及时救济，建议“拼车族”在拼车前及拼车过程中注意以下几点：

1. 查验并记录车辆已有的保险情况，未保险的最好提前投保。搭车人要注意提前了解所搭车辆的保险情况，并查验保险的赔偿限额、保险期间和免赔事项等。

2. 熟悉交通法规，注意搜集证据。一旦发生事故，应能迅速判断出事故的责任方和过错方，并采取拍照、录音等适当措施及时保全证据，为索赔做好充分准备。

3. 在充分做好保险准备的同时，在拼车出行时，还应该尽量选择知根知底、驾驶技术过硬、车况良好、为人诚信负责的拼车对象。