

试驾客

无可挑剔的“Mr.Right”

——本刊试驾广汽丰田雷凌·双擎

文/图 牛翔宇

广汽丰田雷凌·双擎上市之后一直热度不减,非常亲民的售价加上超高的产品力,让这款车一车难求。我曾在雷凌上市初期的试驾中,对其给出了很高的评价,而雷凌·双擎不仅延续了这种高产品水准,更是给了我更多惊喜。

如果用一句话形容雷凌·双擎带给我的最大感受,那就是——难以挑出毛病的舒适体验。通过试驾,你可以非常深刻地感受到丰田工程师在调校这款车时所付出的心血。不同于普通版车型,混合动力系统对调校提出了更为严苛的要求。由于混动系统的特性,低速电力驱动,中速发动机驱动,高负载时混合驱动,如何权衡三者的关系,从而给驾乘者带来极致舒适和线性的体验,成为了工程师们需要面对的难题。借助丰田强大的技术储备,通过对E-CVT无级变速器的系统性优化,这一问题迎刃而解。可

以这么说,如果在试驾过程中蒙住双眼,你会很难分辨出电力和发动机驱动的切换点和混合点,一切都那么行云流水、如丝般柔顺,整个过程自然且顺畅,让人不得不佩服丰田对于变速器的调校功力。这种顺畅感受的另一大功臣,便是雷凌·双擎高水平的静音工程,在试驾过程中,你很难听到发动机启动时的声音,有时甚至会让人忘记它的存在,只有在急加速和爬坡等高负载的情况下,才能听到发动机运转的声音,大部分情况下可以忽略不计。雷凌·双擎的整车NVH水平,已经达到了业内很高的水准,单凭这一点,如果把牛头标换成雷克萨斯标,相信你不会感觉牵强。

在舒适的基础上,雷凌·双擎还保持了很高水平的操控性。我个人感觉,源于北美市场的雷凌,在操控上要优于同门师兄卡罗拉。厚实且运动的真皮方向盘手感极佳,电子转向助力系统的阻尼和回馈都十分



线性,框量要更小,每转动一个角度,前轮都会给予准确的响应,指哪打哪。悬挂系统的调校是最让我满意的地方,减震系统对于中小幅的震动过滤十分充分,对于大幅度震动,在保证舒适的基础上,提供了韧性十足的阻尼特性,运动与舒适兼得,在高速路况下又能提供十分优异的动态稳定性。虽然雷凌·双擎配备的是主打节能的16寸轮胎,但是悬挂系统的这

种厚重感,会让人感觉是17寸甚至18寸轮胎所带来的质感。值得一提的是,作为经济适用男,雷凌·双擎的使用成本非常接地气,我在市区堵车路况下开出过4.1L/100km的平均油耗,而在保养方面,雷凌·双擎与普通版车型也没有太大区别。加上优秀的空间表现,舒适的乘坐感受以及有口皆碑的品质,雷凌·双擎可谓家用车的不二之选。



科技感十足的电子换挡杆



丰田独步全球的油电混动系统



笑傲同级的百公里4.2L超低油耗



自如切换的三种驾控体验



便利的无钥匙进入系统



混合动力系统六大优势

自动启停:在混合动力系统的智能管理下,发动机能在停车不需要充电以及系统动力需求不强时,自动关闭。

纯电动模式智能切入:车辆低速行驶,且电量充足时,无须手动选择,车辆即会自动进入纯电动模式,此时发动机关闭,车辆不消耗燃油;驾驶者也可以通过按钮选择该模式。

电机辅助:最大功率达53kW的驱动电机能够在车辆动力需求较高时辅

助发动机输出动力,降低发动机负担,并使发动机尽可能运行于经济转速,以减少燃油消耗,延长发动机寿命。

再生制动:在车辆减速时,与车轮连接的电机回收车辆动能并存储到混合动力蓄电池中,最大限度地减少能量损耗。

严苛条件测试确保车辆可靠:以消费者最为关心的驱动电池为例,在设计阶段就接受了震动、浸水、低温、

火烧、穿刺以及高空跌落等一系列严格的测试,以确保其品质。

蓄电池8年/20万公里保修:通过有效的电池程序化管理系统,混合动力蓄电池能够始终维持在最大电量的40%-80%之间的最佳区域工作。这也是消费者能够享受到广汽丰田提供的8年/20万公里混合动力蓄电池品质保障的背后信心来源。



广汽丰田4S店总经理
秦丰堂

以“让消费者拥有物美价优的混合动力车型”为目标开发的雷凌双擎车型,开启了中级车“混动+”的新潮流,它搭载的丰田国产化混合动力系统在降低购车门槛的同时,还实现了同级最优的4.2L/100km极致低油耗及游刃有余的智能操控体验。作为一款“13万元双擎家轿”,雷凌双擎抹平了和同级普通汽油车的价格鸿沟,成为完美融合科技和时尚的理想座驾。



广汽丰田4S店售后经理
袁吉鹏

作为影响混合动力系统整体寿命重要的部件,广汽丰田为混合动力蓄电池提供了8年/20万公里的超长质保周期,从而可以消除用车客户的后顾之忧。平时混合动力蓄电池也不需要格外保养维护,而且雷凌双擎车型的日常保养与汽车版车型完全一样,并且能享受到广汽丰田4S店的“双擎专属售后服务”。



车主:冯先生
选购车型:GS CVT精英天窗版

冯先生的朋友有一辆威驰车作为日常代步车使用,6年开了8万公里一直兢兢业业、风雨无阻。所以日系品牌优异稳定的产品质量给了冯先生深刻的印象。选车时冯先生在了解混动车型的优势后就毫不犹豫地选择了混动雷凌,并且成为2015年底提车的首批车主之一。双擎雷凌在日常使用中不超过百公里5L的油耗的确让冯先生十分满意。



车主:栈先生
选购车型:GS CVT精英天窗版

栈先生是第一次购车,在热心朋友的推介下选购了雷凌双擎车型。一方面看中了广汽丰田有口皆碑的质量稳定性,另一方面更是被朋友口中“加一箱油起码跑800公里”的说法所打动。在几次到店看车、试驾后,栈先生于今年1月份也顺利提车。栈先生的爱车现在百公里4.2L的油耗水平着实让身边有车的朋友羡慕不已。(孙亮)