

## 二胎时代·体验



在省城一家医院,挺着大肚子的孕妇正在排队产检。本报记者 王倩 摄

# 提前一周抢号预约医生,天不亮就到医院排队 一次产检,前后折腾了三天

本报记者 王小蒙 陈晓丽  
范佳 陈玮

## 产前一周查一次 每次都是“持久战”

23日早上6点20分,天看起来要下雨。在省千佛山医院一楼妇产科超声室门口,纪潇潇(化名)一眼望去,只有几个人等在护士台前,“还好,我是第六个。”她轻轻舒了一口气,跟陪同她的妈妈算了一下时间,“顺利的话,十点之前应该能查完。”

怀孕初期一个月查一次,临产前一周查一次,每次检查前纪潇潇都要请假,带上水杯和零食,做好打持久战的准备,“好在单位照顾孕妇,请假还算容易。”五点多起床梳洗完,潇潇会在老公或妈妈的陪同下出门,最迟不超过六点半,准时出现在护士台前。

早上七点半,护士台的刘护士开始给大家排号,潇潇拿到的排号单显示她是15号,在她前面,还有九个是网上预约过的。

网上预约虽然方便,但一直排到了六月中旬。潇潇之前也尝试过网上预约,“至少得提

紧盯电脑“秒杀”一周后的产科医生号源,看完医生只能第二天再到医院“人肉”排队做彩超,拿着彩超结果还得继续“秒杀”一周后的产科号源,找医生确认检查结果……虽然如愿怀上了“猴宝宝”,不少孕妇却被产检折腾得不轻。近日,记者走访省城多家医院产科发现,有医院产科彩超已经排队到了10天以后。

前半月,不然还没等预约,号就没了”。于是她只好每天都早起“人肉排号”。“以前老公一大早来帮我排号,我晚些过来,但是他在最东边上班,等我过来他再去上班每次都堵车迟到。”

## 每一次产检 都是全家总动员

23日上午,孕妇婷婷看了一眼她提前一周紧盯电脑屏幕“秒杀”来的就诊时间,“11点15分。”不禁发愁又得耗费好几天的时间才能完成这次产检流

程。“这次应该要查彩超,今天的号肯定没了,只能第二天一大早再来排队。”

即便明天一大早来排队,等彩超检查结果出来,当天产科门诊的号又挂不上了,还得再继续到网上“秒杀”一周以后的预约号,请医生看彩超结果,“我怕万一有啥异常,等的时间久了不能及时处理,这几个月自己有事没事就往医院跑。”

“经常费劲约了个医生,也只能开个检查单或者确认一下没有问题而已。”婷婷常做产检的医院,会在晚上八点开始放7天后的号源,但比较受欢迎的医生,基本在一分钟之内就全部预约完。如果这时稍一犹豫,一个多小时内基本所有的医生都预约了,“有几次疏忽了没预约上,只能跑到离家更远的医院,一天下来筋疲力尽。”

可以说,婷婷的每一次产检,几乎都是全家总动员。妈妈和婆婆隔三差五会提醒她该做产检了,自己也时时留心放号信息,老公送她产检。

提前一周预约医生,医生诊断后开检查单,拿着检查单再排号做彩超,做完检查再约医生看结果……为了一次检查,前后跑了三天,“人多医生也忙,有时多问两句医生不耐

烦,我就重新挂号找医生问。”

## 高龄孕妇增加 产检更需仔细

不断增多的孕妇,直接推高彩超医生的工作量。当潇潇躺在超声1室床上做检查时,省千佛山医院超声诊疗科主任医师曲素慧,已经工作了一个多小时。“羊水已经涨上来了,不用担心了。”曲素慧一边手拿探头滑动,一边安慰潇潇。

趁着孕妇交替进来的十几秒间隔,曲素慧匆忙喝了两口水,一上午就靠这两口水支撑着,“也不能多喝。”虽然厕所离得不远,她却没时间去。

“你看这是孩子的小手,这是脚后跟,孩子的脚不小呀。”曲素慧扭头笑着对37岁的孕妇玲玲(化名)说。尽管胎儿的肢体看不太清楚,曲素慧还是会习惯性地仔仔细细看上两遍,用她的话说,孩子不是别的,要看见了才放心。

对于普通孕妇,曲素慧一般在10-15分钟就可以完成检查。但是全面二胎以来,高龄孕妇和高危孕妇明显增加,发生胎儿先天性畸形等异常的可能性也随之增加,对于情况较为复杂的孕妇,曲素慧要用半个小时的时间

来检查。一上午她检查了32位,直言“不能更快了”。

## 培养周期长 彩超医生紧缺

上午11点40分,曲素慧送走上午最后一位检查者,疲惫地走出超声检查室。紧盯着电脑屏幕将近4个小时后,她已经头晕眼花。“今天可能因为天气不好,人还不算最多的。”为了缓解产检难,曲素慧和同事们还加班上起了中午班和小夜班,接下来上午开始检查的时间会提前半个小时。

“还是心理压力太大,尤其是报道的这么多伤医事件。”曲素慧想起身边不少同事都说,不会再让自己的孩子学医,她不禁为将来可能的医生紧缺叹息一声,尽管经她手检查过的人,都直夸她查得好,以后还找她。

超声医生的紧缺,使得现有的超声医生工作严重超负荷。“一名医学院影像科学生从毕业到上岗需要三年的规范化培训,还需要积累几年经验才能成为成熟的超声医生,培养周期特别长,现在不少大医院都缺彩超医生。”省城某三甲医院门诊科主任说。

## 全新3008科技全面升级 ADAS系统打造全新驾驶体验

眼下,智能汽车成为汽车行业未来发展的重点,传统车企纷纷发力车联网技术等。在又一个竞争激烈的2016年,东风标致也带来了全新车型——新3008。全新3008加入了ADAS智能驾驶辅助系统以及“T+STT高效动力”、“Mirage幻影战斗机智能驾驶舱”、“Hobby休闲生活方式”三大核心概念,那么这款全新3008究竟如何,我们在文中寻找答案。

全新3008应用了标致新一代设计风格,最大的变化就是换上了全新点阵式进气格栅,与现款的双横幅式格栅形成了很大的差异。在北京车展上首次亮相时,在精心布置的灯光映衬下显得大气威武。而此次,在中式建筑和湖光春色融会贯通的环境

中,全新3008显得更加富有活力,为Hobby的休闲生活方式再添一道视觉盛宴。

同时,狮标也从原来的发动机盖上转移到了进气格栅中央,以赛车黑白方格旗为灵感的点阵式进气格栅,与站立狮标相互映衬;在白、灰两色为主调的建筑之间,新增的玛瑙红颜色车身更加抢眼。绿草碧波的环境之内,标签式的狮爪式LED尾灯,让人一眼就能发现全新3008的存在。而在动力方面,全新3008延续了现款车型的“T+STT高效动力”,搭载成熟的1.6THP涡轮增压及2.0L CVVT两款发动机,匹配6速自动及5速手动变速箱,并在STT智能启停系统的作用下,展现高效动力与燃油经济

性的完美平衡。同时,1.6THP涡轮增压发动机与6速手自一体Tiptronic变速箱的配合得到了进一步优化,在STT的辅助下,百公里油耗降至6.4L,将高效的定义推向崭新的高度。

此次,全新3008的“Mirage幻影战斗机智能驾驶舱”首次曝光,其整体造型风格延续了现款“Mirage幻影式战斗机智能驾驶舱”科技与精致的风格。打开车门,栗棕运动内饰更富激情与质感,与玛瑙红颜色的车身相得益彰。坐进车内,战斗机式环抱座舱舒适而实用,而全新多功能方向盘,全新中央副仪表装饰件等细节的点缀,更加凸显车辆的精致与档次。

当然,“Mirage幻影式战斗机智能驾驶舱”既然用了“智能”二

字,其科技配置的升级更是其亮点所在。高清行车记录仪、氙气狮眼大灯等配置让车型整体实力再上层楼,而最受人瞩目的,无疑是ADAS智能驾驶辅助系统的首次搭载。此次,全新3008搭载了车道偏离警示,前方碰撞预警、盲区监测,360°全景泊车影像等多项前沿科技配置,让驾驶员可以获得更加放松的心理和身体状态,尽享驾乘乐趣。作为“升蓝向上”计划及标致新一代设计风格的首发车型,首次搭载ADAS智能驾驶辅助系统自然给广大消费者带来了许多盼头。一直号称“高性能欧系都市SUV”颜值兼备的标致3008将更加满足当前SUV市场的用户需求,让我们继续拭目以待吧。

## 东风标致 未来规划曝光 3008等新车 年内上市

据悉,东风标致将在未来14个月内推出多款新车型,其中新款3008、全新308、新4008(国产)将于年内上市。另外,未来东风标致总计将引入4款SUV车型(含在售)。3008是标致旗下的一款跨界车型,现款车型于2009年发布,至今已有7年历史,如今已到换代的时机。新车将脱离原有的PF2平台,基于全新EMP2平台打造。

(综合)