齐鲁汽车广场月底将有广场舞大赛

长清“舞林高手”,快来报名决战吧

本报6月7日讯(记者 董从哲) 练好广场舞,既能陶冶情操还能健身交友,现在又有了一个好处:6月26日那天,去齐鲁汽车生活广场秀一下,参加齐鲁晚报主办、齐鲁汽车生活广场、本报今日长清编辑部参与承办的广场舞大赛,还可能拿到现金大奖。报名后根据参赛队伍的数量,我们将举行一次简单的初赛筛选,此后进入决赛的数十支队伍,每支都有纪念奖,快来电话报名吧!赛事承办方的报名电话是:15706411177。

近年来,广场舞深受广大人民群众喜爱,其参与人群多为中老年人,尤以“大妈”群体居多。据了解,在长清地区热衷健身、运动的各界人民群众约有4000—5000人,群众基础很好,长清人民对于文体娱乐活动参与度高,富有热情,尤其是司田健身操等多个健身队伍,他们的健身操运动吸引了数千人参与习练。一到夏季,广场舞和健身操便成为长清市民休闲娱乐的主要内容。

据悉,此次的参赛要求是:人员方面,长清区各社区、街道群众皆可参与,不限年龄、不限性别、不限舞种,每支参赛队伍限定人数为6至20人。各支参赛队要求服装统一、美观大方,符合广场舞特点。曲目要求:时间3分钟内。曲目要健康向上,积极活泼。决赛入围团队需要自备伴奏,6月20日前上传至qlqcshgc@yeah.net邮箱,或决赛现场采用U盘拷贝,同时备份两份,其中一份交大赛放音组。

大赛以抽签确定比赛顺序(进场、退场、比赛均为一个顺序号);另外需要注意的是:每名队员只能代表一个参赛队参赛,如出现违规现象,将取消该队员的参赛资格。参赛团队中途不得替换或增加人员。如有特殊原因减少人员的,需提前上报大赛组委会并提交书面材料。上场比赛人数低于6人或多于30人的,将按评分比例扣分。

此次比赛实行预、决赛制。参赛流程:1.报名阶段:6月15日前,参赛团队填写电子报名表,连同初赛视频(2分钟内)发送至官方邮箱qlqcshgc@yeah.net。2.网络初选(6月15—6月17日):由大赛组委会及专业评委组成评审团,通过参赛队伍上传曲目,共同选出30支入围队伍,参加6月26日举办的决赛。3.赛前协调(6月17日):通知入围队伍6月17日上午10点在齐鲁汽车广场综合楼2楼会议室开赛前协调会,同时采用抽签方式决定出场顺序。4.决赛(6月26日):领导致辞、按抽签顺序比赛、现场打分并公布成绩、表演完毕领导致词、公布比赛名次、颁奖、退场。现场决赛中,采用裁判现场评分方式。各参赛队现场按抽签顺序参与一轮竞演,由大赛评委现场评分。大赛采用10分制,去掉最高、最低分后取平均值。大赛评委由济南市广场舞协会、大学舞蹈系教授、以及报社、园区相关领导组成。奖项设置:1.本届广场舞大赛设一、二、三等奖各一个,分别颁发奖金3000元,2000元,1000元,并颁发奖杯,证书。2.每支参赛队伍将获得大赛纪念奖,价值300元的移动插卡音箱一套。

另外,作为有钱有时间,甚至在家庭中占据主导话语权的特殊人群,“大妈”群体参与活动所带来的影响力与商机不容小觑。现场广告效应将会极大提升合作商家知名度、美誉度,实现品牌全面有效提升,欢迎商家参与协办活动或提供赞助。联系电话:于梅15864014571。

分类	评分细则	分值
进退场	整齐有序、精神饱满、快速流畅。	0.5
服装仪态	服装造型、道具符合参赛内容和风格,与大赛主题相一致。	0.5
现场表现	表达健康向上的激情与活力。	1
	体现团队协作的精神风貌。	1
完成质量	动作熟练、规范、准确。	1
	身体协调,体态优美。	1
	动作节奏与音乐节奏配合一致。	1
	完成动作的方向、路线和姿态统一,一致性高。	1
套路编排	成套动作编排有创意、动作风格与音乐风格统一、并具有思想性、艺术性与观赏性。	1
	队形变化构图美观,层次清晰,动感流畅。	1
	动作设计健康和安全,易于传播。	1
总计		10分

追踪报道

龙泉街与凤凰路“双考”后整修

届时将对坑洼、下陷路段彻底维修

文/片 本报记者 张帅

本报在5月27日E03版集中报道了长清城区龙泉街凤凰路路段、大学城区芙蓉路东段长期存在路况差、施工扰民等问题,引起市民广泛关注。近日,齐鲁晚报记者再次实地采访,发现这两条路段依然存在不少问题。

芙蓉路东段北侧(左)车道已改造完成,但南侧(右)车道还是原来的老路。

龙泉街凤凰路路口处暗坑内填补的水泥中夹杂着不少碎石子和塑料布。

用水泥填补暗坑 道路平整度较差

6月6日上午,齐鲁晚报记者来到龙泉街与凤凰路的交会路口,看到此前的十多处路面暗坑都已被打上“补丁”,里面填补了水泥。齐鲁晚报记者走访发现,这些临时性修补都比较简单,填入的水泥中夹杂着不少碎石子和塑料布,造成修补的路面并不平整,车辆碾轧后被带出的碎石子随处可见。

“之前像这样补过很多次了,根本不管用,时间一长,大货车一过还得坏。”有附近市民对如此施工方式表示不满,并指出该路口不只是坑坑洼洼的问题,整条路面都起伏不平。“龙泉街要略高于凤凰路,特别是交会处路面有些下陷,一些满载大货车由龙泉街左转至凤凰路,通过路口时都会向左侧倾斜,看上去十分危险。”

由于该路口所处的整体路况较差,因此周边路段同样有不少路面“补丁”,但齐鲁晚报记者注意到,与该路口相比,其他路段的“补丁”都相对比较规范。比如龙泉街文昌路路口、大学路凤凰路路口,这两处路口的暗坑都是用沥青填补的,在外观以及平整度上,要比龙泉街凤凰路路口好很多。

采访中,大部分市民认为,无论填补沥青还是水泥,这些临时措施作用都有限,都无法有效改善龙泉街东段与凤凰路的道路环境,他们希望道路管理单位能够重新规划、合理施工,彻底解决这条城区主干道存在多年的通行难题。

随后,齐鲁晚报记者就此问题电话采访了城区道路管理单位长清区住建委。据城建科负责人介绍,龙泉街与凤凰路翻修改造工程已被列入市政规划,所有工作已准备就绪,计划于近期开始施工。“原计划本月初就动工,但因临近中高考,为保证考生出行及考试环境,只能将施工延后至双考结束。”该负责人说。

对于“用水泥填补暗坑”一事,该负责人表示,这种修补方式属临时措施,是暂时的,等中高考结束后,区住建委将对这两条道路中所有坑洼、下陷路段进行彻底维护,包括路基重整、暗坑修补等。

修路只修一半 引起市民不满

当天下午,齐鲁晚报记者在芙蓉路东段看到,长清一中大学科技园校区南门西侧约100米处的铁质围挡已被拆除,之前为铺设地下电缆被凿开的北侧车道也已修好,目前已恢复通车。不过该路段中央的12处围栏并未完全移除,目前还有6处正在施工,对车辆通行依然有很大影响。

“部分地下管道需要焊接,我们正加紧施工,8日左右就能结束,完工后这6处围栏就可全部移除了。”一名现场施工人员说。齐鲁晚报记者看到,移除围栏后,多数市政井盖高出正常路面5厘米左右,看上去很不协调,过往车辆纷纷避让,选择在井盖间绕行,犹如驾校考试的“绕铁饼”。

在此前的采访中,芙蓉路的管理单位济南西城投资开发集团有限公司表示,芙蓉路东段的路面改造工程早已结束,随着地下电缆铺设接近尾声,该路段近期不会再有大规模施工。对此说法,多数沿街居民直言不满。

“路面只修了北侧一半,南侧一半还是土路,无论晴天还是雨天,我们生活都受影响,晚上出门连路灯都没有,把路修成这样就算完了?”在居民们看来,只有将整条道路完全修复到位,才能彻底解决施工扰民、交通安全等一系列问题。

晚年乐

6月7日上午,由济南老小孩公司联合长清区老年体协共同举办的“乐一生”杯大型文艺汇演在长清区老年大学举行。活动中,老年朋友们载歌载舞,让人感受到不一样的魅力。 本报记者 摄

敬告读者

从下周起,齐鲁晚报《今日长清》除每周五正常刊出每期4个版以外,在周二不定期刊出4个版。特此敬告。

齐鲁晚报《今日长清》编辑部
6月8日