

六成终身禁驾司机驾龄六年以上

半年40人驾驶生涯终结,多数是肇事逃逸构成犯罪

酒后不开车开车不饮酒,一旦发生事故第一时间救人保护现场,这些本是写进了教科书的常识,有些驾驶员偏偏不能遵守。在济南,仅上半年就有40名驾驶员因交通肇事逃逸构成犯罪或者酒驾造成重大事故构成犯罪而被终身禁驾,彻底告别了驾驶生涯,40人无一例外全部为男性,六成为驾龄六年以上的老司机。

本报记者 张泰来
实习生 张丽

醉驾致两同事丧命 受重伤还终身禁驾

躲藏了将近两年之后,34岁的章丘人张兴旺被槐荫交警网上列逃,最终迫于压力在6月1日再次来到槐荫交警大队交通肇事处理中队投案。当他再次站在办案民警面前,民警几乎认不出他来。

在短短不到两年的时间里,这名正当壮年的汉子整整消瘦了20多斤,还落下了耳鸣的毛病,神情非常憔悴,无力地坐在讯问椅上听任交警为其办理了刑拘手续。

造成这一切的原因是发生在2014年11月17日凌晨的一起惨烈交通事故。当日,张兴旺醉酒后(血液酒精含量高达116mg/100ml)驾驶小型普通客车载着两名同事,沿经十西路由西向东行驶,在行驶至宋庄立交桥东首路口时,与前方一辆重型半挂牵引车发生追尾事故,一头撞上了牵引车尾部。

强大的撞击力导致小型客车车头变形,车身挤成一团,坐在后座的同事被挤到前排,趴在方向盘上。由于伤势严重,张兴旺的两名同事不幸身亡,他本人也身受重伤,在医院里昏迷了好几天。

槐荫交警认定张兴旺承担该起事故全部责任,他的行为已经构成交通肇事罪,要追究刑事责任。因为交通肇事构成犯罪,按照规定民警也要给予张兴旺终身禁驾的处罚。在接过事故责任认定书后,张兴旺就从民警的视野里消失了将近两年,但最终还是没有逃脱被终身禁驾的处罚。

济南市车管所民警潘澄介绍,按照相关法律法规规定,交通肇事逃逸构成犯罪以及饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故构成犯罪的,这两种情况除按照法律给予处罚外,还要将驾驶员驾照吊销将其列入黑名单,终身禁止其再次取得驾驶资格。

“我们档案科跟各大队有沟通机制,根据各大队传递过

二季度终身禁驾人员信息表

序号	姓名	性别	驾龄	驾驶证号	准驾车型	禁驾原因
1	王肖民	男	9	37012419xxxx180014	C1	饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故,构成犯罪
2	吕建华	男	7	37012119xxxx071017	C1	造成交通事故后逃逸,构成犯罪
3	张庆利	男	7	37011219xxxx270018	C1	造成交通事故后逃逸,构成犯罪,饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故,构成犯罪
4	康介清	男	2	37012219xxxx103035	C1M	造成交通事故后逃逸,构成犯罪
5	孙国强	男	3	37012419xxxx122015	C1	饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故,构成犯罪
6	李先涛	男	14	37018119xxxx277196	A2	造成交通事故后逃逸,构成犯罪
7	王恩亮	男	14	37018119xxxx264475	A2	造成交通事故后逃逸,构成犯罪
8	张峰	男	15	37088219xxxx283255	A2	造成交通事故后逃逸,构成犯罪
9	李孝升	男	5	37012619xxxx190071	B2	逃逸并构成犯罪
10	赵建伦	男	14	37018119xxxx180313	B2	造成交通事故后逃逸,构成犯罪

来的人员信息,不定期公布终身禁驾人员名单。”潘澄说,这个名单也会根据各交警大队提供的信息随时增补。

最年轻的23岁 没有一个女司机

济南市所档案科最新数据统计显示,截至目前,全市已有40名驾驶员被终身禁驾,其中一季度数量较多共30人,二季度共10人,40人中无一例外全部为男性驾驶员,年龄最大的

54岁,最小的只有23岁。

目前在市区范围中,监控探头、治安卡口探头加上商店、单位自行安装的监控探头可以说是天罗地网,一旦发生事故,肇事者几乎没有逃跑成功的可能。可是一些驾驶员偏偏心存侥幸,在事故发生后不是第一时间报警救人而是逃之夭夭。今年被终身禁驾的40人有因交通肇事逃逸构成犯罪的就有30人,占总数的75%。

在一般人的印象中年龄越

大、驾龄越长,在面对事故时就越冷静不会做出违反法律的选择,但分析40名终身禁驾驾驶员的信息可以看出这个结论并不准确。从年龄上看,40人中年龄在30岁以上的为27人,占比67%,驾龄在6年以上的有24人,占比达到60%。

值得一提的是,40人中持有A、B类机动车驾驶证的就有16人,占总数的四成,也就是说16人是驾驶大型货车、客车的职业驾驶员,此次被终身禁驾就意味着彻底丢掉了饭碗。

东城崛起,商业如何破题?

2016山东城市商业发展高峰论坛周六给您答案

4月,新东站在规划升级后全面开工建设,6月,连接新东站贯穿东部城区的R3线开始施工,同期工业北路高架工程也已经拉开序幕……2016年,新东站片区聚焦了太多关注省城发展提速的目光,可以预见不久的将来,一座繁荣新城,正在加速到来。

2016年7月2日,由齐鲁晚报主办的“东城崛起——2016山东城市商业发展高峰论坛”即将在济南鸿腾国际大酒店启幕。本次峰会将特邀政府、专家学者及地产行业精英莅临,见证东城崛起,探讨新城发展与商业配套定位之间关系,为推动新东站城市商业发展注入强劲鲜活的动力。

名家大咖,齐聚泉城

记者从主办方了解到,本次山东城市商业发展高峰论坛的星光将璀璨泉城,政府、专家学者、行业精英与关注城市商业发展的市民直接对话,聚焦东城崛起。

据悉,本次高峰论坛特别邀请到国务院发展研究中心市场经济研究所



如今的新东站片区高楼林立,呈现蓬勃发展态势。摄影/尹成立

所长任兴洲。据了解,任兴洲主要从事市场经济理论与政策、市场体系与市场规则的建立与完善、流通体制、价格等方面的理论、政策和体制改革、社会信用体系与制度、现代服务业发展与改革、消费结构与消费政策等方面的研究。此外,本届峰会还诚

邀诸多政界大咖到场,包括国家部委和济南各级政府领导,也将出席本次高峰论坛,共同探讨东城崛起与商业发展配套等诸多议题。重量级嘉宾的列席,将全面提升高峰论坛的质量,对于参会的济南各界各行业精英而言,也将是一次不可多得的智慧盛宴。

巅峰论道,智慧交锋

根据规划,未来新东站片区将会在历史建筑布局基础之上,最大限度地整合济南城区特色、交通设计、自然资源,打造继济南西站之后又一独特的城市副中心。新东站规划区地理位置优越,位

于济南遥墙国际机场、历史悠久的市中心和奥林匹克中心之间。未来,这里将成为公众交流和商务活动重要的交汇点,将本片区定义为在公众心目中一个具有环保和历史文化底蕴的规划区。

成为新的城市副中心,是济南新东站片区大势所趋,推动东城的崛起,则是济南东城各个房地产开发商义不容辞的责任。位于工业北路27万平方特色游乐主题商业综合体万虹广场项目,也将携手银座打造东城最大银座购物中心。建成后的万虹广场,除了为新东站片区近百万业主的生活提供便捷外,还将全面满足整个东城对体验式商业及繁华的渴望,为东城崛起的繁荣与美好贡献力量。

作为本次论坛的承办方,万虹广场特邀城市精英、行业翘楚、领军人物进行面对面沟通,深入探讨新城崛起与城市商业未来,共商2016年山东城市商业繁荣发展大计,为新东站商业繁荣与发展出谋划策,全面推动济南的城市建设,为新城商业繁荣发展贡献力量。

高峰论坛电话预约:
0531-85196595。

(楼市记者 田晓涛)