

二环南路东延有望跑公交

市民可驱车直达机场和济青南线



正在施工的龙鼎隧道。 本报记者 宋磊 摄

本报6月29日讯(记者 宋磊) 目前,济南二环东路南延和二环南路东延工程的控制性工程,燕山立交桥南口拆除工程和龙鼎隧道工程均在有序进行着。燕山立交南口将新建高架与燕山立交桥主桥和二环东路南延高架对接,未来二环南路龙鼎隧道也将跑公交。

28日,在燕山立交南口北向南主线引桥处,施工人员正紧张地对经十路以南的老桥进行拆除。据悉,拆除完毕后,将在原有基础上新建高架桥,使新建高架与燕山立交主桥和二环东路南延高架对接合龙。

当日下午,在二环南路东延龙鼎隧道处,中建八局一公司的工人们正在进行新一轮爆破施工。据施工方介绍,二环南路东延隧道工程是二环南东延项目的重

点控制性工程,也是施工难点所在。该公司施工部分包括两个隧道,分别为龙鼎隧道(全长2183米)和港沟隧道(全长1105米)。

据悉,两座隧道均为双向八车道,单洞容纳四车道,开挖宽度最大处要达到20米,净跨度达到17.6米,高度达到13.6米,隧道覆土厚度最小处仅为17米,左右幅隧道相距最小处仅为12米,属全国范围内非常罕见的超大断面公路暗挖隧道,建成后将成为我省跨度最大的隧道。据施工方介绍,未来龙鼎隧道可以跑公交车。

据悉,二环东路南延线将在旅游路南设置1对公交专用上下桥匝道,二环东路南延线高架具备公交通行条件,公交车可从未来旅游路南的匝道驶上南延线高架。由于两条延长

线在搬倒井村通过立交相连,二环南路东延线也将具备公交通行条件,二环东路南延线高架上跑的公交车,可通过搬倒井立交直接驶上二环南路东延线。

二环南路东延工程又称京沪高速济南连接线项目,是济南首条地面快速路,为双向八车道,全线设计速度60公里/小时。该工程起自二环南路山东大学兴隆校区东北侧,顺接二环南路高架桥,止于京沪高速港沟立交收费站西,全长11.9公里,建成后兴隆山、领秀城南片区居民可以驱车直通绕城高速东线直达机场、济青南线。该工程还分别在龙鼎大道南端和凤凰路南端(尚未建成)设置互通立交,有助于缓解旅游路东段、经十路东段等东西主干道日益增大的通行压力。

本报社区文化节征集节目

本报6月29日讯(记者 崔岩) 齐鲁晚报首届社区文化节,邀请您来参与!社区文化节将持续三个月,每周周末走进各大社区服务并演出。如果您有绝活,想展示自己的风采,速速加入我们。

参与节目演出形式多样,歌舞类、器乐类、语言类、绝活武术类、创意类、戏曲类,只要你的节目好看好玩,欢迎

来展示。道具及音乐自备。也欢迎专业文艺团体参演。

如果您想加入我们,可以拨打热线96706126,或者通过添加张刚大篷车微信(查找公众号“大篷车”或微信号“qiludapengche”)进行报名,请注明单位或个人名字、电话、演出类型等信息。

本周末,齐鲁晚报首届社区文化节将走进阳光100。

明起上调社保缴费基数

本报6月29日讯(记者 周国芳 通讯员 夏天 刘杨) 济南市2016年度(2016年7月1日至2017年6月30日)社会保险缴费基数调整,缴费下限为2930元,上限为14646元。

新缴费基数执行后,从7月起,济南市各参保单位社会保险申报缴费基数下限由2626元调整为2930元。参保单位应及时按规

定申报社会保险费,并在缴费结算账户中足额存款,余额不足的将无法完成银行扣款,从而影响单位职工正常享受各项社保待遇。以个人身份参保的灵活就业人员和无雇工的城镇个体工商户缴纳社会保险的费用也将有所增加。其中,只参加企业职工基本养老保险的,每月最低缴纳额为586元。

今年企业工资最低增长3%

本报6月29日讯(记者 刘雅菲) 日前,济南市政府发布了2016年企业工资指导线,原则上以2015年济南法

人单位在岗职工平均工资58578元为基数,基准线为增长8%,上线(预警线)为增长13%,下线为增长3%。

买车就是买吉利

5万多开帝豪 100万帝豪家庭与您共同向上

开吉利车 走吉利路

百万家庭的共同见证
10000里是100万辆车的长度,正是中国版图东西的长度
吉利汽车,崛起的民族品牌,百万家庭的上上之选

旗舰店: 69927000 冠军店: 88674567 凭此画面到店试驾送消暑清凉礼

天材教育 12年专注一对一个性化辅导机构
www.jinntiancai.com 首届济南泉水节中学生咏泉原创诗歌大赛指定评审机构

暑期名师 衔接提分

12周年 全年最优惠!
报名暑期衔接课, 赠送期末冲刺课

小学生	· 暑期衔接提分课程 + 少年宫特长班
中学生	· 暑期衔接提分课程 + 清凉海边游
毕业生	· 2017中高考冲刺提分课程 + 暑期名校游

小/初/高暑期精品衔接课程抢报热线: 6大校区 山师校区/山大校区/舜耕校区/大观校区/槐荫校区/阳光校区 88340288