

一纸过期伐树告示引市民关注

又见修路砍树,幸亏被叫停了

被誉为济南“最美林荫路”的马鞍山路上的毛白杨要被砍除?近日,一条告示碰触了济南市民的痛点。济南的林荫道本来就少,前几年修路又伤了一批,夏日炎炎,行走走在路上很是遭罪。告示贴出后引起市民高度关注。最终,有关部门决定不再伐除毛白杨。

文/片 本报记者 唐园园
实习生 任群

为修海绵路 要砍74棵大树

13日,在马鞍山路上某单位工作的济南一市民微博爆料,她看到一张公示,马鞍山路上的参天大树要被砍伐。

公示是由济南市历下区园林绿化管理局和济南市政公用资产管理运营有限公司共同发布,其中提到“迁移马鞍山路南侧行道树法桐6株,伐除杨树74株,用于马鞍山路海绵城市改造。”公示期是6月21日至27日。

该消息爆出后持续发酵,可谓触动了济南市民的痛点。

网友“不孤散人”说:“马鞍山路的树必须砍吗?回植可以吗?像历山路那样把树放在路中间行吗,想想办法吧!!!”

网友“约等于零4”说:“济南本来大树就少,而且大树能涵养水源,和海绵城市并不矛盾,别再干傻事儿了。”

因为路窄,并且道路两侧大树参天,绿荫成景,马鞍山路一直被称为“最美林荫路”。爆料者说,“如果济南能够有什么可以和国外古老城市相媲美的,那就是马鞍山路上的这些参天大树。建设城市不能以破坏城市文化为代价。”

据悉,目前马鞍山路(玉函路-舜耕路段)正在进行道路径流雨水控制与利用工程的施工,在这914米长的道路上,将要进行海绵城市工程建设,并进行新建非机动车道以及人行道等项目。

已伐五棵毛白杨 移植三棵法桐

目前已经过了告示上的公示期,马鞍山路上的74棵毛白杨是否已经被伐除?

14日,齐鲁晚报记者来到马鞍山路,道路一侧被设上施

工围挡,里面工人正在处理人行道路的石板砖,路边的绿化带已经不见了踪影,但现场并未看见被伐除的树木。

济南市历下区园林绿化管理局的相关工作人员表示:“公示上说要伐的树不砍了,因为不少市民都反对这个事儿。13日刚接到通知,要暂停伐除杨树的行动,目前正在撤掉公示牌。”

不过,树真的没有被砍吗?在马鞍山东头,路边的三棵法桐树不见了踪影,还有两棵法桐树死亡。在马鞍山路北侧的绿化带中,则新移栽了三棵法桐,但只剩下主干。

该项目施工单位山东顺河路桥有限公司相关负责人表示,因为要进行道路改造,移植了三棵法桐树,并且已经伐除了五棵毛白杨。

对于移植的法桐,上述负责人表示,“马鞍山道路改造中,将在道路东头60米处增设一条右拐车道,缓解马鞍山路的交通堵塞问题。”道路改造过程中,不得不将树木移植。

“马鞍山路上的毛白杨已经有近30年树龄,经常会有死掉的枝干掉落,很容易砸到路人,所以才想借着道路改造的机会,对它们进行更替。”上述负责人介绍,“近日会新移植过来11棵法桐树,恢复景观。”

该负责人还介绍,根据马鞍山路道路改造方案,马鞍山路将增设非机动车道。方案中路南侧法桐下面的人行道将变成一条绿化带,在其南侧将设人行道和自行车道,再往南靠近墙角的地方还留有50厘米的绿化带。在路北侧,同样设置绿化带,绿化带北侧改为非机动车道,人行道则计划设置在路北侧绿化带中。

改造后的马鞍山道路绿化面积将比改造前增加1000平米,虽然目前路北侧绿化带的最终设计方案未敲定,但绿化带中会种植大量时令花卉、花灌木、垂直攀援绿化等,并且增加一些节点绿化。

和平路改造时迁树 两年后仍难成绿荫

马鞍山路上数十棵树的生死,牵动着很多济南市民。

“我们不反对将马鞍山路改造得更美,但是像马鞍山路这样,在夏季有树荫能乘凉的道路确实太少了,不愿意这么美丽的路上少一棵树。”济南市民张先生说,“对砍树一事如此看重,是因为济南像这样的路太少了。”张先生说,随着城市的发展,道路被越拓越宽,路边绿化却越来越少,每年夏天走到路上都“烫得慌”。

2013年到2014年和平路进行拓宽改造时,将部分国槐向路边移动了两米,部分则是先迁移到苗圃而后迁回。为了保证成活率,减少养分、水分的挥发,只得将大树去冠。14日下午,记者在和平路上看到,两年多过去了,国槐树冠只形成小型球状,根本达不到遮阴效果。经十路、泉城路、文化东路也都经历着这样的问题。

目前济南称得上树荫浓密的道路屈指可数,除了马鞍山路外,只有历山路、舜耕路、济大路、解放路、堤口路等还算有些绿荫。

除了行道树,其实济南城区内的绿地也很“金贵”。

去年,济南获得“国家森林城市”称号,但此称号来之不易。2010年2月,济南作出创建国家森林城市的部署,五年来,共投入资金140亿元,全市森林覆盖率达到35.2%,城市绿化覆盖率达到40.2%。

虽然济南成功创建了国家森林城市,但很多市民却依然觉得城市中看不到绿色。济南林业部门工作人员曾表示,济南林木分布严重“贫富不均”,“林木山区多,城区少,像南部山区的这些山头都已经告别荒山,实现100%的森林覆盖,而有的城区仅10%多一点。”

可以说,城区中的每一寸绿地都值得市民珍惜。当然,保护绿地,更需要城市管理者去守护。



马鞍山路上原先要被砍掉的毛白杨。

行道树也是济南的“市民”

bianjikuai ping
编辑快评

近日,一纸砍树告示引来泉城市民吐槽。要砍的74棵毛白杨是济南市民最为珍视的“最美林荫路”马鞍山路上的,砍树的理由是修“海绵路”。

海绵工程是为留住雨水,而大树具有同样的功能。且不论毛白杨吸水功能能否比得过海绵路,大树除了吸水,还有诸多益处,如吸收二氧化碳、提供绿荫等。从相关部门的最后回复来看,大树不砍也能修成海绵路。鱼与熊掌本可兼得,为何非得舍弃一个?

市民的感受也很能说明问题。炎炎夏日,无论是步行还是驾车,走在马鞍山路上,前方像“绿洞”,两侧是“绿墙”,把济南的火炉味儿隔绝在外,这和走在

光秃秃的路上,比如和平路、文化东路上的感觉截然相反。一边是绿荫,一边是“被烤”,市民的反应也就顺理成章了。

得知砍树消息,济南市民反应强烈,也有深层次的原因。近几年济南大规模修路。修的是路,却伤了不少树。比如文化东路、和平路等。和平路修路后即便保留了原来的树木,绿荫也大不如以前。修路时600多棵大树树冠被砍掉,而胸径三四十厘米的树,需五年左右才能形成较好的遮阴效果,胸径更大的则年数更长。和平路上绿荫想要成形,还得再等几年。前后一对比,市民自然想留住现有的“绿”。

其实,大树也是城市的“市民”,它们见证了城市的历史变迁,也扎根在市民的心中,成为不可或缺的一部分。修路砍树,还真得谨慎一些。

此次砍树风波,城市管理者最终听取了市民的建议,事件也算终得善果。(李师胜)

得益低温鲜乳囊括妇博会四项大奖

昨天上午,第八届北京国际妇女儿童产业博览会(以下简称“妇博会”)在国家会议中心隆重开幕,本届妇博会由北京市妇联、中国国际贸易促进会、中国乳制品工业协会等联合主办,旨在引导消费者科学认识乳制品营养知识,推广宣传主流乳品企业产品,进一步树立中国乳业新形象。

作为业内为数不多的行业权威盛会,妇博会一直吸引着多家乳业龙头企业纷纷参展。作为国内知名低温鲜乳制造商及领导品牌,山东得益乳业一经亮相,便受到广泛关注。本次盛会更是凭借优异品质一举囊括“燕麦发酵乳品质金奖”、“希腊酸奶产品创新奖”、“鲜境高品质鲜牛奶品质金奖”、“鲜境高品质低乳

糖产品创新奖”四项大奖。事实上,这是得益乳业第八次受邀参展妇博会,其低温鲜乳制品多次斩获行业大奖。这也是继2015年斩获大奖后,得益乳业作为中国鲜乳制品专家再次收获功勋章,成为本届博览会最受关注的焦点品牌之一。

那么,得益乳业低温鲜乳缘何得以频频亮相妇博会?其低温鲜乳又为何如此备受青睐呢?

饮奶消费升级催热低温鲜乳制品

其实,在两年前,低温鲜乳还只占据液态奶整体大约两成左右的市场份额,2015年以后,低温鲜乳才开始快速增长,占液态奶的比重接近三成。

业内专家也表示:“乳品消费升级趋势越来越明显,消费者

对新鲜、健康、营养及口感越来越关注,这些方面低温鲜乳制品较常温奶(纯牛奶)有非常明显的先天优势。国际上低温鲜乳制品占乳品消费市场的绝对优势,未来国内市场低温鲜乳制品也会越来越主流。哪家乳企在低温鲜乳制品领域越专注就越有竞争优势。”

优势明显,常温奶vs低温鲜乳

低温鲜乳是以新鲜牛奶为原料,在最大限度地保留活性生命物质和天然营养的同时,也保证了牛奶的纯正口感。但其保质期相对较短,储存及运输需要全程冷链,对生产企业的技术要求及原料奶要求远高于常温奶。国内山东低温鲜乳制品消费走在全国前列,山东得益更是以40余

年持续专注低温鲜乳制品领域被誉为领域专家。

中国乳制品工业协会名誉理事长牟静君在接受采访时说道:得益乳业40年来专注做一件事,那就是把低温鲜乳制品的研发和制造做专做精做极致,低温鲜乳制品占到他们产品比重的98%以上,这种专注的态度需要很大的魄力,也对全产业链条提出了更高的要求。目前,山东得益乳业在低温奶领域处于领先地位。

前景广阔,得益乳业低温鲜乳制品品质领跑全国

在与常温奶的市场竞争中,虽然低温鲜乳受保质期、储运等限制,但是随着消费升级、消费理念的提高,低温鲜乳正“渐入佳境”成为市场的新宠儿。而山东得益乳业作为山东省

最大的低温鲜乳制造商,有着四十多年专业低温鲜乳加工历史,是集牧草种植、饲料加工、奶牛养殖、生产加工、乳品研发、物流配送、终端销售于一体的农业产业化国家重点龙头企业。

多年来,得益乳业重视对源头牧场的建设,精选生态牧场优质原奶生产,品质符合欧盟标准,蛋白含量3.3%,比普通牛奶高出13.8%;加强对生产过程的安全把控,低温鲜奶生产过程采用巴氏低温杀菌工艺;再加上配备国际标准的冷链体系,产品全程2℃至6℃新鲜冷链,从牧场到餐桌不超过24小时,以时间定义新鲜,保证了牛奶的自然生态,鲜活营养和纯正口感,为消费者提供最新鲜的乳品。

文/朱洪雷