

车祸瞬间,她用生命护住八岁女儿

伟大母亲还怀有七个月身孕

本报枣庄7月14日讯(记者 杨霄) 原本一个幸福家庭,却因一场意外而破碎。在车祸发生的瞬间,妈妈用自己的身躯护住了女儿小可欣,可是妈妈当场死亡,爸爸因脑干受伤至今昏迷不醒。

14日上午,记者来到枣庄矿业集团枣庄医院,在外四科6床,记者见到了昏迷中的李彬彬。由于脑干受伤,李彬彬还处于昏迷状态,毫无知觉。而8岁的李可欣坐在旁边的病床上玩着自己心爱的玩具小熊,时不时看向床上的爸爸。

李彬彬的父亲说,在6月18日晚至19日凌晨的时候,具体是几点也不清楚,李彬彬和妻子于光英带着8岁女儿李可欣一同从薛城区返回市中区。当时,孩子的父亲李彬彬开车,大约行驶至西集卢山口下坡的位置,与前方一辆左转掉头的大货车相撞了。于光英在车祸发生的一

瞬死死护住女儿,当场死亡,肚子里已经七个月的孩子也没有保住。李彬彬肺部受伤,肋骨断裂,脑干损伤。

“我当时睡着了,妈妈一直将我护在怀里。车祸怎么发生的我不知道。”提起车祸发生的当晚,李可欣显得有些无助,一双忽闪着的大眼睛盯着病床上的爸爸。

因为妈妈的保护,小可欣身上并没有受太多的伤,腿上有轻微的擦伤,脸上有一些小的淤青,最严重的是鼻骨骨折。

李彬彬现在昏迷不醒,身边需要有人24小时陪护。原本李彬彬是住在重症监护室里的,可是为了省钱,不得不转入了普通病房。小可欣特别懂事,现在晚上只能跟着叔叔婶婶住。之前几天奶奶不让她到医院里来,她就在家叠千纸鹤,因为奶奶告诉她,叠1000只千纸鹤,爸爸就会好起来。



孩子的父亲脑干受伤,至今昏迷不醒。 本报记者 杨霄 摄

田间蝮蛇咬伤女孩,养蛇奇人及时施救

孩子已无大碍

本报记者 苏洪印

12日中午,巨野一名11岁女孩在玉米地头玩耍时,被一条7寸长的蝮蛇咬伤。当地医院建议去上海治疗,而家人一时没联系到上海的医院,正在万分焦急的时候,听说这件事的泗水微公益协会帮着联系上泗水当地一治疗毒蛇伤的养蛇场,并连夜冒雨护送女孩去养蛇场治疗。养蛇场老板被众人的善举感动,免费为女孩进行了治疗。目前,女孩已经无大碍。



张长猛正在为孩子注射抗蛇毒血清。(泗水微公益供图)

蹿出一条七寸蛇 咬伤十一岁女孩

被毒蛇咬伤的女孩叫谢惠爽,11岁,家住巨野县万丰镇苏集村。12日中午,谢惠爽和两名玩伴在家门口玉米地地头玩耍时,被田间蹿出的一条蛇咬伤左脚脚踝上侧。被咬后,她捂着伤口,在家门前哇哇大哭。

听到哭声,谢惠爽的爷爷跑出来查看情况。“一条灰色的蛇,有七寸长,看着很可能是一条毒蛇。”谢惠爽的爷爷立即联系在本村超市工作的孩子的爸爸妈妈回家,带孩子到医院进行治疗。

当天下午,一家人带着孩子赶到巨野县人民医院。检查完孩子的伤情,医院称没有治疗蛇咬伤的经验,治疗需要注射血清,建议伤者家人带着孩子到上海大医院寻求帮助。

伤者家人匆忙上网搜索上海治疗蛇咬伤的医院,但是迟迟没有联系到相关专业治疗的医院。“女儿的伤口虽然没有流血,但出现红肿。”看到谢惠爽因疼痛一直哭个不停,妈妈冯巧艳急得满头大汗。

养蛇人能治蛇咬伤 志愿者连夜送孩子

正当一家人一筹莫展时,听说这件事的姑姑常颜华打来电话。常颜华家住泗水县,她知道泗水有一家养蛇场,养蛇场老板张长猛是一名养蛇奇人,专业治疗各种蛇咬伤。

常颜华是泗水微公益协会的一名志愿者,因为自己与张长猛不熟识,她联系上泗水微公益协会负责人孙建涛。孙建涛立即与张长猛取得了联系,“孩子的妈妈拍了张孩子伤口的照片,我把照片转给了张长猛,让他诊断伤情。”

“张长猛通过照片确认孩子是被蝮蛇咬伤,他能够治疗。”得到这一回复后,孙建涛长舒一口气。孙建涛立即联系上孩子的家人,让他们往泗水赶,他和其他3名志愿者在日兰高速泗水出口接应。

当天晚上9点多,孩子的家人租了一辆出租车赶往泗水。两个小时,他们在日兰高速泗水出口与孙建涛带领的志愿者团队相见。此时已是深夜,天空中还飘起了小雨,志愿者团队开车在前面带路,紧急护送孩子去蛇场救治。

大家素不相识 都为孩子奔忙

一行人驱车近30里路赶到了蛇场。“为了让孩子及时得到救治,在路途上我联系张长猛,让他提前准备好了抗蛇毒血清。”孙建涛说。

在蛇场,张长猛确认孩子是被蝮蛇咬伤,迅速着手清理伤口,第一时间为女孩注射抗蛇毒血清。“蛇毒有3天左右的潜伏期,一旦过了潜伏期,毒液扩散,会危及孩子的生命。”张长猛说,幸亏孩子送来及时,不然后果不堪设想。

为保险起见,张长猛给了孩子母亲一瓶专门治疗毒蛇咬伤的中药,并告诉她使用方法,嘱咐按时给孩子涂抹。“要在大医院治疗这种毒蛇伤,至少要花四五万元的费用。”张长猛说。

当孩子的母亲要给付治疗费时,张长猛婉言拒绝了。“大家素不相识,但都在为救治孩子奔忙,为了让孩子得到及时治疗,不惜深夜冒雨赶来,我很感动,我愿意献出自己的一份爱心。”

目前,孩子伤情已经无大碍。

我省投入730亿,打造绿色交通

四年要建设10类21个项目

本报济南7月14日讯(记者 宋磊) 12日下午,记者从省政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,作为交通运输部打造的“10个绿色循环低碳交通示范省区”之一,我省将投资730亿元加快创建绿色交通省,根据实施方案,我省将于2018年基本建成绿色交通运输体系。

去年8月,交通运输部批复《山东创建绿色交通省实施方

案》,提出2015-2018年四年创建期间,山东将投资730亿元加快创建绿色交通省,其中节能减排相关投资230.9亿元。

根据实施方案,2015-2018年四年创建期间,山东绿色交通省建设共需完成10类21个项目,主要包括8个绿色交通城市项目、2个绿色公路项目、2个绿色港口项目、2个绿色装备项目、2个绿色交

通能力建设项目、1个绿色航道项目、1个交通信息化建设项目、1个绿色场站枢纽项目、1个绿色运输组织项目、1个绿色维修驾培项目。

按照实施方案确定的目标,到2018年,我省基本建成绿色交通运输体系,绿色交通整体发展水平处于全国领先地位。科学合理的综合运输网络布局初步建成。到2020年,基本

形成“三横三纵”综合运输通道,其中“三横”为德龙烟威、济青、荷兖日通道;“四纵”为青烟威日、滨临、京沪、京九通道,双核辐射城际交通骨干网初步构成,“四横四纵”货运铁路网、“五纵四横一环八连”高速公路网全面建成,快速客运铁路网建设全面启动,京杭运河东平湖以南段改造完成,山东油气网基本形成。

“十二五”以来,我省以天然气汽车为重点,在交通运输领域大力推广应用清洁能源、新能源运输工具。目前已有日兰高速菏泽、莒县服务区,京沪高速莱芜服务区,泰新高速泰山服务区,滨莱高速滨州服务区5对10座加气站建成投入运行,日兰、京沪高速LNG绿色物流通道逐步形成,取得了良好的经济和社会效益。