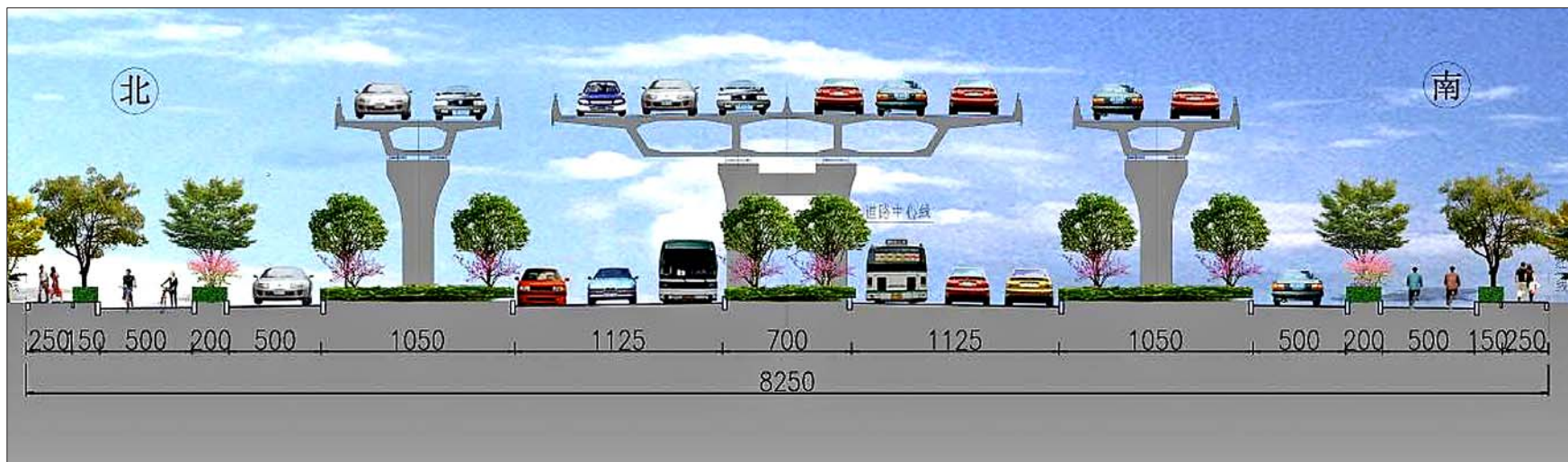


## ■东北城提速·工业北变“双快”



工业北路快速路断面图。济南市市政公用局供图

# 工业北快速路与R3线同步施工

## “高架+地面”双快通道全长13.6公里，BRT与轨道站台无缝对接



工业北路的BRT专用道。本报记者 周青先 摄

本报7月17日讯(记者 王皇 蒋龙) 16日,工业北路快速路施工队正式进场。记者从济南市市政公用局获悉,省城东北部重要的“高架+地面”的双快通道工业北路快速路将于近日开工建设。工程总投资约64亿元,全长约13.6公里。工程建成后将与现有的北园高架、郭店立交相连。根据济南市快速路网建设的有关要求,该工程将在2017年底基本完工,届时,工业北路工程将与济南市其他快速路连通,济南四横六纵的环城快速路网将基本成型,继北城之后,东城也将优先实现高快一体。

记者从济南市市政公用局了解到,工业北路快速路工程西起北园大街全福立交,东至绕城高速东环线郭店立交,全长约13.6公里,规划红线宽60米—80米。高架快速路将建成双向6车道,设计时速为80公里/小时,地面道路则建成双向8车道,设计时速为50公里/小时。

据济南市市政公用局相关负责人介绍,和此前建设的其他高架桥相比,工业北路快速路是济南一次性建设里程最长的高架桥。此外,还将建设13.2公里长的地下综合管廊。

道路断面上,工业北路快速路道路中央7米将建设高架桥墩和中央绿化,单侧由内往外,分别是14.5米宽4车道,3米宽绿化带,5米宽非机动车道,1.5米宽绿化

带,2.5米宽人行道,人行道外侧还有行道树。

沿线还将结合相交的路口,设计8对匝道。单个匝道约10.5米宽,将有两车道,匝道部分将建在外侧第一个快车道与第二个快车道之间,桥墩下有绿化带。机动车与非机动车、行人与非机动车仍相互通过绿化带隔离。

工程将建设4座跨河桥梁、17处BRT站台、3处人行过街天桥(通道)、路灯、交通等设施,综合管廊及供水、供气、供电、供热、排水、污水、弱电等各类管线及设施。此外,还将新增绿化2万平方米。随着综合管廊及电力沟建成,沿线11条10KV、8条220KV线路及多条通讯线路将实现落地。

17日,记者在工业北路看到,轨道R3线工业北路站及王舍人站已开工建设。据介绍,为了减少重复施工,即将开工的工业北路快速路将与轨道R3线工业北路段(大辛河至坝王路)同步施工。设计方案中,BRT站台与轨道站点将无缝对接,方便市民出行。

随着工业北路的开工建设,再加上正在同步推进实施的二环西路南延、二环东路南延、顺河高架路南延三大项目,到2017年底,济南将打通总长30多公里快速路,实现城市快速路网成环,有效缓解城区交通拥堵现状。

工业北路快速路即将开工,未来这条快速路将怎样与北园高架、东绕城高速相接?沿线的8对匝道到底设在哪里?工业北路济钢路段多年来遇到暴雨常出现积水情况,道路改造之后能否有效解决?17日,工业北路快速路项目负责人一一进行了解答。

### 工业北路快速路将带来哪些变化

## BRT一路延伸到东绕城高速

本报记者 王皇 蒋龙

### 两头咋对接? 拆全福立交东匝道 通过匝道再上高速

工业北路快速路属于北园高架的东延长线,又是城北快速路与城东绕城高速衔接的高快一体快速路,新路如何与老路做好衔接?

工业北路快速路项目负责人介绍,在快速路的西头,全福立交桥东侧现状上下匝道将拆除,新建工业北路高架桥将与现状东西向主线桥顺接。同时,维尔康市场大门附近南北两侧将新建一对上下匝道,实现衔接后上下桥的需要。

而东头,东绕城高速目前还在收费状态,此次工业北路高架桥与东绕城高速相交位置不建设互通立交。工业北路高架桥在现状东绕城高速郭店立交进出口匝道西侧落地,同时设计一对匝道与郭店立交进出匝道顺接,减少高架桥上进出的高速车辆与地面交通交叉影响,提高出行效率。

### 如何不再“看海”? 排水管道提升加粗 雨水引向龙脊河

快速路沿线将设8对匝道,这些匝道主要设在沿线南北向交叉路口附近。具体位置为:电建路以西,规划化纤厂路以东,规划奥体西路以西,奥体中路以东,凤凰路以西,工业南路以东,凤鸣路以西和郭店立交匝道。

今年的几场暴雨使工业北路济钢路段多次出现了积水,工业北路地面道路重新开挖建设后,怎么解决积水问题?上述负责人说,此次工业北路快速路建设将对原先的排水管道进行提升,适当加大落差,对管径不足的路段将加粗排水管道。排水管道最终将雨水引向龙脊河。

据介绍,目前龙脊河正在进行改造,待施工完成后,工业北路济钢铁路桥范围的雨水可以直接排入龙脊河,积水情况将得到明显改善。

工业北路快速路还将融入海绵建设理念,将满足海绵城市试点区域外项目建设及北部雨洪水深隧收集处理等需求。

### 17个BRT站台在哪? 平均间距800米 多数靠近交叉路口

工业北路目前已经有BRT车道,目前最东头的是奥体中路交叉路口的奥体中路站。之后就往南拐向奥体中路。工业北路快速路建成后,BRT车道将继续往东,一路延伸到郭店立交附近。

新的BRT车道仍与已有的BRT车道相接,设在道路最内侧。工业北路项目负责人介绍,17个BRT站台的位置将考虑与轨道站、相交的BRT站和常规公交站点的换乘以及乘客步行距离设置,平均间距800米。多数靠近交叉口设置,个别站点结合过街天桥设置。

根据规划,沿线将有电建路、规划化纤厂路、规划奥体西路、奥体中路、凤凰路、工业南路、凤鸣路等大路口。

眼下施工在即,而且将持续到明年底。虽然工业北路快速路已经是最后一个开工的快速路工程,但仍会对沿线市民的出行带来近一年半的影响。记者了解到,此次施工的具体交通方案将在近期公布,不过,市民仍需做好绿色出行准备。

### 相关链接

## “四横六纵”快速路网有哪些路

本报记者 王皇 蒋龙

工业北路快速路建成后,将与其他快速路形成“四横六纵”的城市快速路网体系。这个“四横六纵”的城市快速路网体系来自济南市综合交通规划。其中“四横”是指济青联络线(北绕城高速)、北园大街—工业北路、

二环南路及东西延长线、南绕城高速;“六纵”是指济青联络线南延长线、京台高速(西绕城高速)、二环西路及南北延长线、顺河高架及南延长线、二环东路及南北延长线、东绕城高速。

目前已建成的快速路共53公里,其中,北园大街13.5公里、顺河高架8.5公里、二环西

路8.5公里、二环东路10.5公里、二环南路12公里。绕城高速97公里。

正在计划实施的快速路共51.2公里,其中二环西路南延长线10.2公里、顺河高架南延长线5.5公里、工业北路快速路13.6公里、二环东路南延长线10公里、二环南路东延长线11.9公里。