



在火灾现场,仓库里停放的车辆被烧得只剩下空壳。 本报记者 郑帅 摄

本报记者 郑帅 尉伟

火灾何时被扑灭? 火情两小时化解 浓烟七小时才散

7月18日上午10时许,记者来到位于齐鲁汽配仓储基地火灾现场。基地门口已被相关人员封锁,记者看到,现场的明火基本已扑灭,时有浓烟从废墟中冒出,空气中弥漫着一股浓重的塑料燃烧的味道。在基地的路边,5辆消防车正在对部分区域喷水降温,以防复燃。

着火的仓库是一排近200米长的钢制简易房屋,在经过几小时的大火后,不少房屋已经坍塌变形,只剩下一片废墟。据周边居民介绍,这些屋子里全都是一些汽车配件,包括大量的塑料、轮胎等易燃物品。大火从凌晨2点多突然着起,并导致大量的浓烟,直到上午9点多才基本消散。

“我5点多多的时候在工地上看到这边黑乎乎的浓烟一大片,得有一百多米高,而且味道挺刺鼻的,烧的应该是一些塑料之类的东西。好几辆消防车在那里灭火,大约到八九点浓烟才基本上没有了。”火灾现场旁一工地的工人说。

随后,记者进入火灾现场近距离观察看到,多数仓库烧得只剩下了空架子,其中中间几间仓库尤为严重,房屋的钢架已经完全坍塌,基本成了一片废墟。有些仓库内虽然被烧空,但仍然可以看到之前的痕迹。仓库内一排排的汽车轮毂被烧成白色,几乎一碰就碎,有些仓库里停放的车辆被烧得只剩下空壳。在一家仓库内部还停放着一辆大货车,也被烧得面目全非。

记者从现场参与救援的消防工作人员那里了解到,他们是凌晨2时59分接到火灾的报警,指挥中心共调集了6个中队,20辆消防车进行灭火工作。着火的仓库框架是钢结构的,着火物资为汽车配件,过火面积达1500平方米,现场无人员伤亡。经过两个多小时的灭火,火情于凌晨5时10分被化解,目前起火的原因还在调查中。

取水为何舍近求远? 消防栓压力不足 无法长时大量供水

值得一提的是,此次救援

7月18日,有壹粉在齐鲁壹点“情报站”爆料,当天凌晨2点多,位于济南北园高架西下桥南侧的齐鲁汽车配件仓储基地发生大火,仓库内存放有橡胶、轮胎等易燃物品。接到起火报警后,济南公安消防支队调集6个中队、20辆消防车赶赴现场救援,并借助远程供水系统于2.7公里外的腊山河取水、供水,最终仅用时两个多小时就化解了火情,事故未造成人员伤亡。据了解,此次火灾过火面积达1500平米,23家商户的货物在大火中付之一炬。

中一根直径约40厘米,从火场延伸至2.7公里外腊山河内的大水管引发众人关注。有市民认为,这样取水不是有些舍近求远,还导致周边道路出现拥堵?不过,记者从现场参与救援的消防官兵处了解到,此次火灾能尽快扑灭,很大程度上得益于这套远程供水系统。

“正常情况下,一个消防栓可以满足一辆消防车两支水枪同时出水灭火。”现场一名不愿透露姓名的消防战士告诉记者,可他们到场后却发现火场及其周边的消防栓水压不足,无法长时间大量供水。

18日中午时分,记者走进火灾现场探访发现,该基地总共共有三排仓库,从外观看似乎建成的时间并不长,而起火的仓库则是最西侧的那一排。虽然每排仓库之间路边的绿化带里每隔三四十米就有一个消防栓,但使用过的痕迹并不多。甚至有商户还向记者反映,这些消防栓压根就不能出水。对此,记者事后也从济南水务集团了解到,事发时他们的工作人员也赶到了现场配合消防队员进行灭火工作。“起火附近地点地势较低,附近也有一个水厂,那边的水压没问题,可能是因为火势太大,消防栓的水量较小,所以消防队员选择从腊山河引水灭火。”

“远程供水系统适用于有天然水源的城市,由一台大功率供水泵站车和一台水带自动

四问齐鲁汽配仓储基地大火

每晚断电每天安检 为何仍半夜起火

铺设车组成,采用大口径消防水带,能将3公里以内的水源及时输送到火灾现场。”一名专业人士告诉记者。

“远程供水系统能提供每分钟几千到上万升的水量,取水、供水肯定比消防栓更高效。”之前,那名消防战士也说,像这次扑救,远程供水系统能同时供应火场内消防车上三到四台水炮不间断出水灭火,“而一般消防车,十几吨的水量,水炮几分钟就打完了。”据了解,此套远程供水系统此前已在多个火场大显身手,“像年初匡山大火就是用它从小清河抽的水,还有日照的一次大事故也是用的这个设备。”目前,一套供水范围达6公里的远程供水系统也在引进中。

当然,由于采用了直径约40厘米的大口径消防水带,供水过程中肯定会对周边道路造成一定影响。在现场,记者看到,为了不影响交通,消防官兵将大口径消防水带多铺设在辅道,通过路口时为防止车辆对水带的碾压,还架设了水带浮桥。不过,由于通过水带浮桥时车辆要减速,不能很快,当时又正值上班高峰,所以导致路口附近比较拥堵。现场几个架设水带浮桥指导车辆通行的消防官兵甚至还临时客串起了交警。

消防通道哪去了? 据说被建成仓库 负责人未回应

在现场记者看到,不少店里起火的商户已经闻讯赶来。一位湖南籍老板告诉记者,自己是做油漆生意的,在仓库有总共150多万元的货,现在全部烧光了。

“这些货都是贷款进的,是我全部的家当,现在全部烧完了,欠了一屁股债,这才刚出事就有人开始打电话催着要钱

了。”该湖南籍老板坐在地上,低着头十分沮丧。一位做轮胎生意的店主告诉记者,自己是亲眼看着店里的货被全部烧光的。

“我7点左右来到现场的,只能眼睁睁看着几百万的货被全部烧光。”该店主告诉记者,好在自己之前买了保险,虽然能赔偿一部分,但损失还是很大。然而,上述湖南籍老板告诉记者,出事商家之前购买保险的并不多。“这种财产保险很贵的,很多人都不买。”记者从市场管理办公室了解到,此次火灾涉及的商户总共有23家。“他们都已经过来了,各自的损失也都在登记,总共的损失现在还在计算,应该有几千万吧。”一位工作人员说道。不过具体损失多少,还有待相关部门进一步调查。

而一位受灾的商户认为,这次火灾的发生,仓库管理者是有责任的。“这里的老板是河北的,包了这块地办的仓库。这排仓库本来中间有一条路,有八九米宽,可能是消防通道,正好可以把这排仓库隔成两段。但是老板把那条路建成了仓库,把路给堵了,所以大火才会一直蔓延烧了整排的仓库。”

不过,记者就此联系了仓库的一位杨姓负责人,该负责人表示,目前正在对商户的赔偿事宜进行统计中。对于有商户反映的问题,该负责人并未证实,称正在开会不方便解释。

平时检查是否到位? 每晚9点断电 充电得在室外

18日下午,在发生火灾的仓储基地记者看到,由于火灾导致仓库区停电,那些免于火灾的商户也并没有进行日常工作。一位商户告诉记者,仓库区每天晚上9点断电,日常检查也很严格,不明白为什么凌晨2点

还会发生火灾。“这里几乎每天都进行安全检查,晚上9点总闸就断电,充电也必须在室外进行,不符合要求的地方都要整改,像我家就被要求整改过。大家也都很自觉,毕竟都知道火灾的厉害,一出事就全完了。”这位店主说,所以他很吃惊这里为何会发生火灾。

据了解,随着社会经济的快速发展,各类仓储场所、仓库也呈现出规模化、复杂化的趋势,不但令火灾危险性提高,火灾荷载加大;而且一旦发生火灾,易造成重大人员伤亡和财产损失,同时火灾扑救的难度也明显提升。

“像此类仓储式建筑一般面积大,高度、跨度都比较大,易导致火灾的蔓延和发展。”一位长期在物流仓储业工作的专业人士告诉记者,而且类似仓库多为临时简易库房和改建库房,主要以钢结构为主,其耐火极限相对较差。另外,库房内经常存放着日用百货、纺织化纤制品、木材纸张、家用电器、塑料及橡胶制品等大量可燃物资,导致总体火灾荷载较大。同时,出于成本考虑,仓库内有些必须预留的安全空间也被占用,达不到必要的防火安全标准。

早前,针对省城仓储场所、仓库的情况,济南市相关部门也多次开展了专项行动,整改隐患。记者曾在跟随工作人员检查时发现,有的仓储场所是用易燃的聚氨酯泡沫彩钢板搭建的;有的仓储场所内,存在电气线路敷设凌乱,未穿管保护以及灭火器配置数量不足,维护保养不到位等问题;而且有的仓储场所内未采取相应的防火措施进行分隔;甚至还有偷偷在仓储场所设置临时员工宿舍,拉设简陋的电线线路做饭、烧水,车间内堆放货物占用疏散通道等现象,“虽然经过专项整治,大量隐患得以排查、消除,但仍有人缺乏足够的消防安全意识。”