

7月19日,济南全城进入了应对暴雨的备战状态,和9年前的“7·18”暴雨相比,这一次预报预警都更提前。这一次的应对措施也更有针对性,弥补了“7·18”大雨暴露出的不足。低洼地、井盖、电力路灯等城市防汛薄弱环节都提前进行了准备。

# 短信预警、专人盯守、巡逻警示 与九年前相比 我们应对更从容

本报记者 王皇 郭立伟  
蒋龙龙 杜洪雷

## 两条预警短信 市民意识到严重性

得益于18日下午发出的暴雨预报,19日全天,济南全城都在做应对大暴雨的准备。预报指出,全市大部分地区会出现平均69-90毫米的暴雨,部分地区1小时降雨量会超过150毫米,1小时最大降雨量可达50毫米左右。

济南市的一位公务员周先生回想起来,2007年“7·18”暴雨那天,他仅在当天下午3点多收到了短时强降雨的一个通知,让大家可以提前下班。“谁也没有特别在意,那天我就拖到了5点多才下班。半路上遇到了大暴雨,真的是非常惊险。”

而这次他收到了两条预警信息,一条是济南市气象局的暴雨预报,包含了降雨时间和雨量。另一条短信则是市政府临时调整上下班时间的通知,这条信息让他意识到了这场暴雨的严重性。

除此之外,本地的广播电台、公交车载电视都在滚动播报暴雨预警新闻。还有更多市民通过微信、手机新闻客户端得知了暴雨的消息。

暴雨预警信息在市民中间传播,19日上午走在街头的林女士发现,“和平路上有一个单位早上就在门前堆了三四排沙袋,一问就有人说要下暴雨了,而且可能要下很大。”而上班路上,虽然仍出着太阳,几乎人人都带着一把雨伞。

## 积水点重点盯防 24小时专人值守

除了通过各种渠道发布暴雨信息外,济南市政府各相关部门也反应迅速。

为了应对即将到来的暴雨,按照济南市市政公用局的要求,济南市排管中心总共配置了57台每小时排水二三百方的便携式抽水泵,十多台大型移动泵车,最大的一台泵车一个小时能排水1800方。而在9年

前的“7·18”,因为“雨来得太急,根本没来得及做更多的准备。”济南市排管中心相关负责人说。

该负责人介绍,全市13个设有泵站的铁路桥也从18日就开始进行维护、疏通,并且像历山路、历黄路等铁路桥此前都进行过泵站改造提升,排水的能力提高了一倍。

“历山路和黄台南路口增设了一个移动泵车。”历下区市政局工作人员说。历城区市政局则对辖区内包括工业北路济钢铁路桥、工业南路殷陈铁路桥、世纪大道凤鸣路、桑园路济钢中学、祝舜路国家粮食储备库、黄台南路山大路口等积水点配备了专人24小时值守,并配备了工程车,准备出现汽车和行人受困后进行救援。

## 低洼地带设监控 街道办可随时应急

19日的应对准备中,各区市政部门不仅自身加大了巡查和值守力度,还与基层街道办相互配合,把暴雨应急准备做得更细致。

泉城路街道辖区属于老城区,又属于低洼地带。每年的夏季,对街道办事处工作人员来说都是一个考验。街道办防汛负责人对“7·18”大雨仍记忆深刻,“那时候防汛物资齐全,但雨下得太急了,等防汛工作启动时,很多地方已经淹得很厉害了。”不过这种被动局面已有所改观,目前该辖区已在低洼地带设置监控点,可以对雨情随时监控,随时应急。

此外,针对辖区内的3个低洼地带,2009年街道办配备了橡皮艇、抽水泵,专门设置了物资储备仓库,可以就近救急。因为有很多老旧社区,老年人、残疾人特别多,办事处专门设置了一对一帮扶,将困难群体的防汛救援落实到个人,由分管领导、居委会、辖区热心居民等一一帮扶。

此外,19日下午,记者现场探访发现,县西巷两边的商户门口,很多都配备了沙袋。记者从大明湖街道办事处了解到,办事处已经在低洼地带放了沙袋,并

对周围的交通进行了半封闭,与交警和市政合作,随时准备对易积水路段进行交通管制。

## 民警在路上巡逻 劝说行人回家

更多的准备工作则体现在细节中。

19日,济南市市政公用局特别提出要对井盖井算设施做好巡查维护,防止意外发生。打开井盖排水时,要安排专人值守。此外,据历下区市政局负责人介绍,除少数小区内道路外,雨污水井盖实现了自动报警功能,只要发生偏移,3秒内就能确定位置,最近的值守人员就会进行现场防护。

“这个是‘7·18’之后才有的。”该工作人员说,市政所都配备了恰好能盖住井盖口的“警示架”,一旦出现井盖被顶起,或开井盖排水,能立即做好防护。

9年前的“7·18”大雨,济南市内部分地区出现了电力设施受损,影响行人安全的情况。此次济南市供电公司提前安排了市县公司应急队伍20支,抢修人员1368人,发电车4辆,抢修车辆103部,实时做好防汛水泵车、泛光灯、冲锋舟、橡皮艇等重点装备的维护保养工作。严格落实24小时安全生产值班制度,确保突发事件应对及时、处置有效。

19日上午,济南市路灯管理处已提前出动了车辆12台,出动人员76人次,加大了对路灯设施的巡查维护力度,特别是对120余条低洼易积水路段的路灯设施进行了巡查。

为应对19日的强降雨,历城公安分局也启动了一级备勤机制,分局400多名民警坚守岗位,准备承担各种防汛抗灾处置突发事件的工作。位于山大北路的路城巡警一中队派出三辆警车在辖区进行巡逻,其中包括一辆武装巡逻车。对于路上的行人,民警也上前劝说让其尽快回家,不要在室外长时间逗留。

“我们严阵以待,后半夜降雨增大之后可能会有群众求助。”一中队副中队长赵海军和同事注定一夜无眠。



19日下午,济南各区环卫人员清理下水井口,固定垃圾桶,做好雨前准备工作。 本报记者 王皇 摄

## 暴雨临城

# 预警

A05 | 齐鲁晚报 | 壹读

2016年7月20日 星期三  
编辑:任志方 美编:石岩 组版:徐凌

## 延伸阅读

## 交警巡警消防 下雨前一律全员备勤

19日晚上8点,原本店铺集中的济南东关大街上,大多数店家都已关门打烊,只有一家药店、一家理发店还在营业,反倒紧靠路边、灯火通明的东关大街派出所值班室显得有些扎眼。此时,有值班民警刚从花园路与历山路交会口附近巡查回来。“雨量一大,那里就会出现积水,甚至回灌。”副所长张凯说。不仅路口,因为地势问题,以前所辖区海晏门等处会有遇雨积水的情况,虽然现在情况大大改善,但他们还是提前去有可能积水的低洼地巡查一下。

在历下区交警大队,晚上8点50分,看到泉城路开始有了雨滴,民警立即行动起来,穿雨衣雨靴带装备,第一梯队15人分赴3个重点路口。一中队中队长李强介绍,他们中队民警辅警共30人,被划分为两个梯队,每队15人,根据雨情大小先后出警执勤,下雨之前全员除正常勤务外,一律处于备勤状态。

为了应对暴雨,济南公安消防支队济钢中队的官兵也照样值守在岗位上。据了解,济钢中队的重点区域包括工业北路沿线的4个高架铁路桥桥洞以及殷陈铁路桥。中队相关负责人表示,救援时随车配备的救援装备有手抬机动泵、抢险救生衣和救生绳等,根据以往经验,在极端天气下他们所救援的情况多是车辆与人员被困水中,所以在救援时他们要穿上救生衣游过去,对被救人员用绳索保护,如果人员被困车内,还需要对车辆进行破拆。

本报记者 张泰来 尉伟 戚云雷

# 11.8万<sup>+</sup>70年度假生活不用愁

## 齐鲁晚报购房俱乐部看房团 带您走进龙口体验海边生活

20公里原生态海岸线\万亩黑松林\南山大佛\东海观音殿\高尔夫球场\纯净水入户\配套完善\交通便利\现房销售

7月23日出发 火热报名中

【齐鲁晚报购房俱乐部 尊享邀约】5805 8122/5805 8100 报名 1608840836  
报名地址1:济南市经十路16122号山东报业大厦综合楼204室 报名地址2:大众传媒大厦一楼大厅东首(历山路与历山路交叉西南角)