

机场周边正崛起临空产业新城

临空经济将成为济南外向型经济又一引擎

济南打造区域性经济中心,不仅要提振地方经济,也要加入到世界经济的大循环中,参与国际市场经济蛋糕的分配。然而,与省会地位不匹配的是,济南的外向型经济长期以来是个短板,外向度不高,外向型经济薄弱是一直亟待解决的问题之一。

如果说正在建设的CBD是济南城市内部经济能量集聚再造的话,那么临空经济的补缺将成为济南外向型经济的一个新引擎。目前,济南正在围绕机场建设申报临空经济示范区,未来这里将崛起一座临空产业新城。

临空经济有哪些发展机遇?示范区申报建设有哪些进展?未来规划是怎样的?9日,本报记者专访了负责临空经济示范区规划及组织申报研究的济南综合保税区管理局局长张庆华。



张庆华向记者讲解临空经济区未来发展规划。

文/片 本报记者 修从涛

五区叠加,多缸发动机推动

“五区叠加,临空经济示范区就像一台多缸发动机在推动着前进一样。”管理局局长张庆华这样形容济南机场周边正在进行中的发展情况。

张庆华讲的所谓“五区叠加”是指:机场周边的区域不仅要建设综合保税区的空港功能区(综保区B区),同时也在积极申报临空经济示范区,此外,这里还是正在申报中的国家级“济南新区”的东部核心区域,将来也是中国(山东)自贸试验区要落地的地方,成为山东半岛国家自主创新示范区和构建开放型经济新体制的综合试点试验城市的战略高地。

“临空经济是外向型经济

的助推剂,地方经济只有加入到世界经济的大体系中,才能参与国际蛋糕的分配。外向度高了,城市的竞争力才能更强。”张庆华认为,济南要打造区域性经济中心,外向型临空经济将是不可或缺的一环,此外,济南综保区是山东省改革开放的前沿,是未来的主战场,将成为外向型经济发展的重要支撑和重要载体。

目前,济南市正积极筹建国家级临空经济示范区。2015年,济南机场客流量和货运量是960万人次和9.6万吨,今年上半年的统计是,客流量突破700万人次,货运量超过6万吨。按照国家临空经济示范区的申报条件,今年

临空经济示范区达到申报要求不成问题。

据了解,截至2014年底,全国62个城市,依托54个机场,已经规划了63个临空经济示范区,此外,还有多个城市正在规划中。2015年6月24日,国家发改委与民航局联合颁布了《关于临空经济示范区建设发展的指导意见》,明确了临空经济示范区建设发展的总要求,设立条件、申报程序、建设任务、职责分工和监督考核。临空经济的发展前景被诸多城市所关注。

根据《全国民用机场布局规划》,济南遥墙国际机场属于华东机场群,华东机场群包括上海、杭州、青岛等城市机

场,从机场运营规模进行加权比较,济南是华东机场群中的骨干机场。济南位于京沪两大经济圈之间,在此区域内,根据2015年机场运营规模进行加权计算得出,济南遥墙机场位于第三梯队。

有着五区叠加的规划前景,再加上高官寨13个村和济钢农场划入济南高新区北区,围绕机场开展的临空经济示范区建设也加快了步伐。据了解,目前济南综合保税区管理局已经完成了临空经济示范区的总体规划研究、产业规划、城市规划、土地利用规划的初步方案编制,其它申报申报工作也在有序进行中。

建航空小镇,打造临空新城

根据拟定的临空经济示范区战略发展目标,130平方公里的临空经济示范区,将大力发展航空相关产业,打造一个现代化的临空产业新城。临空产业新城如何打造?张庆华认为必须规划先行。

据了解,综合保税区空港功能区是临空经济示范区规划中的重要组成部分,也是济南综合保税区5.22平方公里围网面积的一部分。根据要求,2017年5月前,空港功能区要完成围网,目前该

功能区在高新北区完成3.2平方公里的选址和规划方案的编制,并同步开展了平台、卡口、路网建设等重点工作研究策划。“越海、万科、普洛斯物流园项目正在建设中,另外太古飞机再制造、山航飞机租赁项目也在推进中。”张庆华介绍。

除了空港功能区之外,济南综合保税区管理局在对临空经济示范区的规划编制中还制定了区域交通路网、居民安置区以及生态湿地和

航空小镇的规划。

“目前临空经济区内基础设施薄弱,尤其是南北向联系中心城区的道路稀缺,仅有机场路连通区域南北,急需修建贯通临空经济区南北向道路,以满足临空经济区快速发展需求。”张庆华介绍,根据规划,区域内将改建机场大道北段,建设临空大道等多条新道路。

在居民安置方面,随着项目的建设发展,部分村庄将进行搬迁改造,将在高新北区

济钢农场附近,结合现有黄河灌渠、排水沟渠、水塘、杨树林,因地制宜,借鉴吸收西塘、南浔经验,建设风景独特的安置区和地产区,形成富有特色的居住、游憩组团。

而在骚沟一带是黄河水渗透带,是济南富水区域,形成方圆千亩的湿地。“在这里启动范家湾湿地策划规划,打造生态宜居的、湖、湾、湿地融为一体的航空小镇、湿地公园、国际一流的高档度假区。”张庆华介绍。

根据空港“偏好性”布局产业

打造临空产业新城离不开产业支撑,临空经济示范区将主打什么样的产业呢?张庆华认为要把握好临空经济和保税经济的产业发展规律,找出适合区域发展的“偏好性”,根据“偏好性”布局产业。

张庆华介绍,根据临空经济示范区战略发展体系,这里将主打五大产业集群,即航空物流为主的现代物流

业;航空工业为主的智能装备制造制造业;航空租赁为主的现代融资租赁业;航空服务为主的现代服务业;航空教育培训为主的现代文化产业。与此同时,高新北区也将围绕济南国际机场,加快国际物流产业园、国际物流产业建设;结合太古飞机和翔宇飞机等飞机项目,加快飞机产业发展,包括飞机制

造、再制造和维修检测。

临空经济示范区建设也并非没有困难。张庆华坦言,目前济南机场规模偏小,如果不能尽快将济南机场做大做强,青岛新胶东机场2018年建成后必然将造成济南机场客货流的下滑。对济南而言会形成虹吸现象,将济南客流和货运都吸引到青岛机场。因此必须加快济南机场

的扩建步伐,力争3到5年内完成济南机场的建设规模。

张庆华介绍,接下来,将围绕“依托空港,拓展临空,复制自贸,融入新区”的北区规划战略,做好空港和综合保税区耦合叠加这篇文章,围绕机场构建“单一服务窗口”,形成“一个管理主体”,制定“一个发展规划”的目标,构建临空经济示范区发展大格局。

17家企业荣获 19个科学奖项

齐鲁软件园企业获
济南市科学技术奖多项奖励

本报8月11日讯(通讯员 陈伟)

为进一步发挥科技奖励的激励引导作用,推动全市科技创新新活动,8月10日,济南市委、市政府在龙奥大厦召开济南市科技创新暨科学技术奖励大会,对获得2015年度济南市科学技术奖的项目和单位予以表彰奖励。济南高新区齐鲁软件园17家企业荣获科学技术奖12项,专利奖7项。

浪潮电子信息产业股份有限公司荣获技术发明一等奖,山东鲁能智能技术有限公司荣获专利一等奖;山东华云机电科技有限公司、山东泰华电讯有限责任公司、山东山大华天软件有限公司、山东奥太电气有限公司、山东易构软件技术股份有限公司、济南海能仪器股份有限公司、齐鲁制药有限公司、山东山大华特环保工程有限公司、山东神思电子技术股份有限公司、山东浪潮电子政务软件有限公司、济南吉美乐电源技术有限公司等11家企业荣获济南市科学技术进步二等奖,山东神戎电子股份有限公司、浪潮电子信息产业股份有限公司荣获专利二等奖;山东华云机电科技有限公司、济南星辉数控机械科技有限公司、山东山大华天科技集团股份有限公司、济南东之林智能软件有限公司等4家企业荣获专利三等奖。

据了解,截至2015年底,齐鲁软件园已聚集企业1750家,从业人员10万人,软件和信息服务收入1080亿元,成为济南市千亿级电子信息产业核心聚集区。目前园区在公共技术服务平台方面,已建立软件与信息服务外包公共支撑平台、集成电路公共技术服务平台、数字媒体技术平台、通信测试平台、量子通信研发平台、物联网嵌入式系统研发平台、国家千万亿次超级计算平台、卫星通信研发平台、山东省机器人与智能装备公共技术服务平台、金融IC卡芯片安全检测平台等十大公共服务平台,具备了面向各行业应用方向及新兴产业领域域域技术支撑能力。