机动车不再发“黄绿标”，环检将与安检同步

全省范围六年内新车将免环检

根据环保部、公安部等部门于近日发布的文件，我省机动车环检的“黄绿标”将不再使用，但是机动车仍需定时进行环检。与此同时，山东省环保厅工作人员透露，随着此政策的出台，环保厅已经签署了环检、安检同步的文件，近日将向全省各地市发放通知，下发通知即日起实行。这也意味着全省范围内，将实现6年内新车免环检。

在济南一处检测站，工作人员正在对汽车尾气进行检测。　本报记者　左庆　摄

本报记者　张玉岩

车标改为电子标签

机动车排放污染达标在形式上不再以绿色和黄色环保标志标示，不再向机动车车主发放黄绿车标，改为电子车标，而车辆仍需进行环检。

环保部门不再核发机动车环保检验合格标志。机动车安全技术检验机构将排放检验合格报告拍照后，通过机动车安全技术检验监管系统上传公安交管部门。未定期排放检验合格的机动车，不予出具安全技术检验合格证明。公安交管部门对无定期排放检验合格报告的机动车，不予核发安全技术检验合格标志。

也就是说，环检之后，未达到国一排放标准的汽油车（包括摩托车）和未达到国三标准的柴油车（包括低速货车及三轮汽车）仍然为黄标车，即使车辆不再领取或张贴黄色环保标志，各地将在车辆数据库中仍然对这部分车辆予以标注并进行重点管理。不过，山东省已经在2015年年底完成了黄标车的淘汰。

环检合格才能安检

对于车主而言，此次新规最大的影响莫过于车辆环检的频次。根据新的规定，机动车必须通过环检，拿着环检合格报告才能取得安检标志。同时，也意味着环检将和安检同步，而按照目前机动车辆年检规定，新车6年内免年检，也就是说环检也将变为新车6年内免检。

省环保厅工作人员介绍，目前，省内只有济南、青岛和威海三市实行了新车 6 年内免环检的政策。而随着此政策的出台，省环保厅已经签署了环检、安检同步的文件，近日将向各地市发放通知，即日起实行。这也意味着全省范围内，将实现 6 年内新车免环检。

“新的规定，其实就是环检和安检同步。”环保厅工作人员介绍，此前环检虽然是强制检测，但是由于环保部门没有上路执法权，后续监管措施跟不上，即便是个别车主不进行环保检测，车辆不贴“黄绿标”，也没有办法对车主进行监管处罚。

该工作人员说：“根据新的政策，相当于把环检前置。”车主需要先进行车辆环检，拿着车辆环检合格报告，才能进行车辆安检。未经检验合格的，公安机关交通管理部门不得核发安全技术检验合格标志。而根据《道路交通安全法》，无安全技术检验合格标志的车辆不得上路行驶。这样一来，环检的要求实际上是更加严格了。

将对尾气遥感监测

那么取消“黄绿标”车标发放后，车辆该如何监管？省环保厅工作人员介绍，我省已经在起草相关细则，未来将实现与公安部门的信息联网，环检流程也将简化，在与公安等部门会商之后，将对外公布。

根据规定，环保、公安交管部门将加强对货运车、公交车、出租车、长途客运车、旅游车等车辆的监督抽测工作，有效防治这部分行驶里程长、排放强度高车辆的污染排放。

公安交管部门在不影响正常通行的情况下，要支持配合环保部门采用遥感监测等技术手段对在道路上行驶的机动车进行监督抽测。遥感监测有两种方式，一种是通过遥感监测车进行检测，另一种是在道路两侧安装检测仪器，通过激光检测汽车尾气排放。

对监督抽测不合格的车辆，环保部门要通知车主予以改正并复检，及时公开逾期不复检车辆的车牌、车型等信息。定期排放检验合格且监督抽测合格，无法律责任。定期排放检验合格但监督抽测不合格，要按照有关规定，通知车主予以改正并复检，保障车辆排放稳定达标。

未进行定期排放检验但监督抽测合格，则进行定期排放检验及安全技术检验。定期排放检验不合格且监督抽测不合格，则由公安交管部门依法从重处罚，并要求改正、复检。

内陆和沿海 气质差距越来越小

本报济南8月16日讯（记者　张玉岩） 16日，省环保厅召开新闻通报会，通报了7月份全省大气环境情况。在多项空气质量指标上，都出现了内陆城市“插队”，排在沿海城市之前的现象。环保厅大气处处长肖红介绍，从 2013 年至今的数据来看，内陆城市和沿海城市之间的差距逐渐缩小。

在“蓝繁”天数这一指标上，青岛市、烟台市和威海市三市均为31天，接下来就是临沂、潍坊，排在日照市前面。PM2.5浓度上，最好的城市是烟台市，为26 $\mu g/m^3$，排名依次为青岛、威海、临沂、日照，临沂插队到日照前面。二氧化氮指标上，最好城市前五名中，仅威海和青岛两个沿海城市。而在 PM2.5 浓度上，威海市同比恶化，为 12.5%。

发布会上，环保厅大气处处长肖红介绍，沿海城市和内陆城市之间的差距逐渐缩小。“2013年，污染比较重的几个城市，数值非常高，从图表上来看，往往呈现一种‘金鸡独立’的情况，比如PM2.5浓度，2013年间，沿海城市在50附近徘徊，而浓度最高的城市则高达130多。近年来，随着改善措施的加大，内陆城市改善幅度非常大，与沿海城市之间的数据差距逐渐变小，不同‘梯队’概念正在模糊。”

肖红介绍，沿海城市空气质量基础较好，绝对值较低，改善本身有难度，因此沿海城市的改善幅度并不是很大，相反，一旦环境有所恶化，体现出的反弹幅度也相对较大。此外，今年7月鲁西南地区的大量降水，对颗粒物的冲刷作用十分明显，有利的气象条件使得鲁西南地区部分内陆城市的排名更加靠前。

扶贫结对子 济南帮临沂青岛帮菏泽

本报济南8月16日讯（记者　陈玮　实习生　孙悦） 16日，记者从全省扶贫协作会上了解到，我省确定开展省内扶贫协作，加快全省脱贫攻坚步伐。

我省在综合考虑各市经济实力和脱贫攻坚任务的基础上，确定济南市与临沂市、青岛市与菏泽市、淄博市与滨州市、烟台市与德州市、潍坊市与聊城市、威海市与枣庄市结成扶贫协作关系。扶贫协作从 2016 年开始，2018 年底结束。确保三年内现行省定扶贫标准下的农村贫困人口全部脱贫，省定扶贫工作重点村全部“摘帽”。

各地市如何进行扶贫协作？在开展产业扶贫中，支持帮助市优势企业裂变扩张，将配套产业基地转移到被帮助市贫困人口较为集中区域集聚发展。被帮助市要统筹规划产业园区建设，完善配套设施，支持帮助市企业吸纳贫困人口就业脱贫。

在劳务协作方面，被帮助市要摸清底数，准确掌握有就业意愿和能力的建档立卡贫困人口信息以及已在外地就业人员的基本情况，因人因需提供就业服务。帮助市要把解决被帮助市建档立卡贫困人口就业问题作为扶贫协作的重要内容，组织技能培训，动员企业参与，提供用工信息，实现人岗对接，保障稳定就业。

在人才支持方面，协作双方根据实际工作需要，选派优秀干部开展双向交流，加强县区之间挂职交流，鼓励帮助市优秀干部到脱贫任务比较重的乡镇挂职。坚持扶贫协作向教育、文化、卫生等领域拓展，加大对被帮助市教育、医疗、科技、文化、管理等领域的人才支持。