■暴雨守城·析排水

16日,在燕山立交桥西与二环东路交叉口处,山上的洪水顺着二环东路自南向北流下,现场工作人员用沙土分流,把雨水引入附近下水道。 本报见习记者 郭立伟 摄

为啥一下大雨,井盖就会被顶开

排水设施不完善、雨污不分流“惹祸”,短期难解决

16日的强降水让不少道路的井盖被顶开,形成处处“趵突泉”的景观。据了解,这主要由于济南市区一些道路的排水设施不完善,而且一些开放式小区和支路没有进行雨污分流导致的。济南市也正在通过提升排水设施、进行雨污分流来缓解井盖冒溢的现象。不过由于雨污设施的全面提升非一朝一夕可以完成,在短时期内,省城雨后“趵突泉”的现象恐难以杜绝。

本报记者 蒋龙龙

现象点击
一场暴雨过后 多处井盖被顶开

16日早上,省城再迎强降水,此次强降水给省城的防汛和交通带来了不小的压力,而不少市民反映,一场强降水后,省城不少井盖子被冲开,不少路段形成了多个“喷泉”。

上午10点,记者在山大路看到,一处井盖子被顶开,形成了30厘米高的水柱,发出阵阵恶臭的污水向周围流淌。

有市民反映,早上9时许,他在泺源大街和佛山街路口附近发现,一处井盖子被冲开并被冲走了,“有一个女孩子不小心掉到了井口里,后来被拉了上来。”

下雨季节,井盖子被雨水顶开其实是个老问题。今年7月12日晚,省城降下暴雨。位于历山路铁路桥和历山北路的多处污水井盖被污水顶开,污水甚至比趵突泉涌得还高。7月19日的降水,省城的多处道路再次出现井盖被顶开的现象,其中以县西巷最为严重。

原因探析
排水设施不完善 雨污未进行分流

据相关排水专家介绍,污水井盖绝大部分为铁制品,重量一般在70千克左右,“当管道汇集了太多雨水,便会导致管道内水压过大,雨水将铁制的井盖顶开。”

据济南市市政公用管理局相关负责人介绍,济南市污水冒溢现象主要存在于城市中心区和周边地区。城市中心区的县西巷、经十一路等区域和二环北路、拖拉机路等都是污水冒溢的重灾区。

老城区的一些道路为什么也容易出现污水冒溢的现象?“管道出现冒溢情况,是因为混入了雨水。”历城区市政局相关工作人员说,虽然不少道路已经实现了雨污分离,但很多老小区里还保留了老的排水沟,赶上下雨混入了雨水,雨水一旦大了就会出现冒溢。

解决之道
升级雨污设施 进行城中村改造

据相关排水专家介绍,要解决污水冒溢的问题,就要继续实施雨污分流工程,提高雨水管道的排水能力。针对不同的井盖冒溢也将采取不同的方法:主城区没有雨污分流,可以通过对道路进行排水管网改造,实施雨污分流来解决这个问题。城市周边区域可结合城市城镇化发展和城中村改造,通过整个排水系统的完善来解决。

据济南市排水管理中心相关负责人介绍,济南市的新建道路基本实现了雨污分流改造,市区内的主要道路也进行了雨污分流改造。由于建设雨污分流设施面临着投资巨大、地下空间不足、道路刨掘等难题,老城区的雨污分流改造是一个长期的工程,非一朝一夕可完成。

蓄水量剧增 四座水库开闸泄洪

本报8月16日讯(记者 蒋龙龙) 16日凌晨4时左右,济南市区再次迎来强降水。由于强降水主要集中在济南市区和南部山区,而且强降水发生在早高峰期间,给省城的城区防汛和交通带来不小的压力。虽然省城已经度过防汛最紧张时期,但是省城前期降水过多,大小水库蓄水量急剧增加,防汛压力依然很大。

由于降水来得很急,市区很多路段受淹严重。早上9点多,位于城北的黄冈路北段积水严重,形成了一条300多米长的积水路段,最深处达半米左右。由于正值早高峰,多辆车在积水点“趴窝”。省城的历黄路、生产路铁路桥也再次被淹,不少车辆只能绕行。

济南市城防指办公室相关工作人员介绍,此次短时强降水造成了市区拖机路、祝舜路国家粮库、济微路和二环南路济南大学西门、清河北路林桥铁路立交道、生产路铁路立交道和长清区文昌路东段、东关大街积水严重,实施交通管制。上午11时,市区主要积水路段全部解除交通管制。

由于济南的地势南高北低,强降水要靠河道排往小清河,为了减少小清河的防汛压力,济南市启动腊山分洪工程,分洪流量约30立方米每秒,这也是今年第二次启动腊山分洪道进行分洪。随着降雨结束,13时,分洪闸前水深回落至1.7米,此次暴雨洪水顺利过境。

记者从济南市防汛抗旱办公室获悉,此次强降水主要下在了市区和南部山区。为了应对此次强降水,济南市再次要求卧虎山水库、垛庄水库、大站水库、朱各务水库开闸放洪。

16日17时,卧虎山水库放水流量由40立方米/秒增加到60立方米/秒,这已经是卧虎山水库今年的第二次泄洪。除此之外,章丘市的垛庄水库、大站水库、朱各务水库也已经开闸放洪。

截至16日16时,济南市的十个大中型水库的蓄水达到12968万方,比一周前多蓄水1000多万方。由于未来几天省城还有降水,省城的防汛压力依然很大。