

山航厦门分公司总经理王峰： 民航人永远年轻

一身笔挺的西装，精心打理过的发型，再戴副墨镜，这就是山航厦门分公司总经理王峰的“标配”。王峰的“标签”可谓多样化，除了“山航厦门分公司总经理”这一重身份，他还是资深飞行员，曾参与筹建华夏航空公司；他擅长诗歌创作，是有名的“空中诗人”；他酷爱习武，散打、跆拳道样样精通；他还是个“文艺青年”，喜欢摇滚，自己写歌自己唱……总之，王峰是个有魅力有活力的人，他用自己的行动诠释了民航人永远年轻。

本报记者 杨万卿

做“fashion”的飞行员 与CRJ200感情最深

1973年出生的王峰有着很长的民航人履历：历任山航飞行大队SAAB中队中队长，飞行部副总经理兼飞行三大队大队长。2005-2011年参与筹建华夏航空公司，任副总经理兼总飞行师。资深机长，累计飞行一万五千多小时，曾多次执行领导人专机和包机飞行任务。2014年6月起，任山东航空股份有限公司厦门分公司总经理。

浓眉大眼的王峰非常注意个人形象，看上去要比实际年龄年轻得多。空军出身的他比起大多数部队出身飞行员的严肃、刻板，他更愿意自己“fashion”（时尚）一些。“‘fashion’是我的生活态度，但并不代表不细致。毕竟飞行员是一个神圣的职业，飞行安全是一门科学。说到底飞行员也是驾驶员，只是遇到的情况比普通驾驶员更多、更复杂，只有做好每一个步骤，才能完成好每一次的飞行，保障每一位乘客的安全。”王峰对记者如此解释专业和时尚并无矛盾。

进入民航业后，王峰执飞过很多飞机机型，从最初的SAAB340到CRJ200再到波音，经过机型改装训练的他，操控起不同的机型都得心应手。令很多人意外的是，对他来说感情最深的机型，不是最初的SAAB，也不是最新的波音，而是CRJ200。对此他坦言：“与空客、波音等客机相比，CRJ200体形相对较小。因为是支线飞机，飞行时间短，飞行高度控制在4000米到5000米，飞行时受气流扰动较大，对飞行员的操作要求也就更高。”王峰说。

两次驾驶CRJ200的经历让他记忆犹深。2006年青藏铁路剪彩仪式时，他执飞CRJ200护送胡锦涛总书记一行人前往格尔木火车站站台参加剪彩仪式。作为专机组副机的责任机长，在风沙颠簸、跑道简陋的环境下，他驾驶飞机从北京出发，经兰州飞往格尔木，最终圆满完成这次飞行任务，“护送领导人的包机任务对每一个飞行员来说，都是一种荣耀。但不管飞机上有没有领导人，飞行员都应该保持飞行时的谨慎心态。”

王峰回忆，华夏航空公司在贵阳建立初期只有一架飞机，就是CRJ200，大家都十分爱惜这架飞机。2006年9月25日，华夏航空公司CRJ200首次执飞，最开始主要是飞贵州境内贵阳到黎平、兴义、铜仁等支线航线。作为中国首批CRJ200商用运输机长，他当时负责CRJ200飞机的首次执飞。他

至今难忘那天目睹的画面——2006年9月25日，他从贵阳飞往黎平机场。“飞机降落黎平机场时，从驾驶舱望出去，老百姓们都聚集在机场周围的山头，像开大会一样，满山密密麻麻都是人，大家都是来看飞机长啥样的。”有些年轻人为了孝敬父母，甚至把家里的羊和猪卖掉，就为了买两张机票让父母体验坐飞机的感觉。老百姓的淳朴和孝道让他感触很深。

执掌年轻分公司 把握管理和飞行平衡

众所周知，山航“大三角”战略里，东南沿海是很重要的一个角。王峰自2014年6月起担任山航厦门分公司总经理一职。作为山航众分公司中最年轻的总经理，他始终认为，从发展的眼光看，厦门是一个年轻的城市，资源前瞻性很强。

今年8月11日，厦门航空有限公司董事长车尚轮一行到山航厦门分公司交流工作并座谈，王峰和山航厦门分公司其他领导参加了座谈会。作为厦门本地起家的航空公司，厦门航空已有31年的发展历程，此次座谈会上，厦航董事长车尚轮提出了双方是竞和的关系。王峰赞赏厦门航空先进的管理理念和高品质的服务理念已成为行业标杆，值得山航厦门分公司对标学习，也表达了未来与厦门航空进一步合作的期望，以推进双方互利共赢，共同推动厦门乃至海西地区民航业的发展。王峰认为，山航要在厦门真正扎根，借助文化的力量方能影响深远。“山航在厦门发展，不可能丢掉山东文化，也不可能一成不变。寻找契合点，树立特色，融入到本地市民生活中去。”

山航厦门分公司近年来的平稳快速发展，与厦航的友好共存是有目共睹的，王峰在其中起到了统揽全局的作用。作为机长兼山航厦门分公司总经理，多年的飞行经验使得王峰管理起团队来更有针对性。“飞行和管理，其实有很强的关联性，说到底都是团队合作。在管理中，我最重视安全。因为有一线飞行的经验，在飞行工作中发现的问题，我都能总结出来用于管理，这可以说是我的一个优势。”除了飞行安全，作为分公司的管理者，王峰还需要抓好市场导向，发现未来的商业模式，把握整体布局、航线构架、成本节约等。王峰说，作为机长，他有机长的责任，作为管理者也有管理者的职责。他一直致力于平衡两种身份，合理安排时间分配，为山航厦门分公司、为每一位山航员工、为自己变



王峰办公室的书架上码着不少文史哲的书籍。

得更加优秀而努力。

文武双全 浪漫的“空中诗人”

飞行工作单调严谨，管理工作严肃细致，这并不是王峰生活的全部。闲暇的时候，王峰是同事心目中的“文人雅士”。平时看书广博，办公室中摆满了厚厚的书籍，哲学、历史、国学均有涉猎的他，最喜欢古典文学和诗歌散文。感性的王峰常常触景生情，有感而发。

工作之余，王峰对写诗情有独钟，创作了不少作品。他的散文诗集有《三万英尺》、《睡在溪边的鱼》等，其诗作《海岛》曾在CCTV4《中华情·诗意海沧》栏目播出。“我的飞行工作非常单纯，也见过许多

国家的蓝天绿地，有时候感觉很奇妙，很多感慨涌上心头，恨不能立马拿笔记下来。”王峰笔下的诗歌，题材多涉及爱国爱家的情怀、生活中的正能量，还有飞上蓝天的感慨。

除了能文，王峰还能武，身体素质也非常好。他生在武术之乡菏泽，六七岁时便开始习武，跆拳道、散打都很擅长，曾参加业余训练及比赛，至今保持锻炼，可以做单手俯卧撑、二指俯卧撑。已经42岁的他，参加公司的短跑比赛仍能名列前茅。

王峰还很喜欢唱歌，他是一个“摇滚迷”，汪峰、迪克牛仔的歌是他的最爱。在听歌之余，他也会自己写歌，浪漫的基因在他身上表现得淋漓尽致。

相关链接

王峰部分诗作

(一)海岛

海水退了，
你成了坚强的岛。
海水又来，
你隐忍了汹涌的潮。
你哭起来了，
我左右腾挪。
你笑了，
我又成了你的骄傲。
春天到了，
你又听到了海鸟的鸣叫。
冬季走来，
你准备了满目的萧条。
你是海岛，
大海的骨骼。
你是海岛，
海鸟的家巢。
你是海岛，
百帆的灯塔。
你是海岛，
龙王屋顶的瑰宝。

(二)我愿意是一棵冬天的树

我愿意是冬天的一棵树
有着苍凉的故事
如席的雪花也不怕
只要爱人靠着我
体温是一样的
半山的夕阳都在回忆了

我愿意是一片高悬的山崖
守着落寞的孤独
我并不沮丧
只要爱人是青萝
沿着我斑驳的额头
亲密攀岩而上

我愿意是大海里远航的帆
没有方向的漂
我和风浪一色
只要爱人在尽头等待
我相信水流
会把我送到出发的地方

我愿意是云朵
在破旗般的天空
悠闲地游荡
只要我的爱人是彩霞
傍晚辉煌的绚烂
伴着我灰白的脸
都值得了

我愿意是路边的草屋
在深深远离的乡野
我守着寒冷
只要爱人是火焰
在我的小泥炉里
愉快的闪现



王峰和女儿感情很好。