

济南市道路停车泊位收费9月1日正式进入电子支付时代,今后,在全市168条道路13870个停车泊位停车将不再接受现金支付。车主可以通过济南停车APP、微信、支付宝支付停车费用。

不懂得使用电子支付的车主虽然可以在24小时内让人代缴,但彻底取消现金支付,依然会带来很多不便。此外,如何保障车主的信息安全、提高收费计时的科学性,也成为很多车主关注的重点。

停车电子支付 试行半月仅刷万笔 今起济南停车不再收现金

本报记者 张泰来
实习生 李婧

近200万辆车
仅2万人关注停车APP

8月16日,济南市停车办开发的“济南停车APP”上线,同时各条道路上的各个泊位也都全部编号纳入智慧停车管理服务平台管理。停车办将8月16日至8月31日设为政策的试运行期和宣传期,其间道路停车泊位收费现金支付与电子支付并存。

自9月1日起结束现金收费,改为全部电子支付。停车收费员的身份也转变为停车管理员,不能再以任何形式收取包括停车费在内的现金。发现管理员索要现金,车主可拒交。

试运行期间,齐鲁晚报记者先后在市区多条路段多个道路停车场探访,发现尝试使用电子支付的车主并不多。在部分路段,绝大多数车主依旧选择现金支付,特别是一些年龄较大的车主,还不知道如何使用线上支付。

对此,济南市停车办8月31日召开新闻发布会,总结试运行阶段的停车收费情况。济南市停车办专职副主任韩军庆介绍,半个月来全市通过济南停车APP、微信公众号、支付宝服务窗三种电子支付方式缴纳停车费共10763笔。这对于拥有近200万辆机动车的济南来说,并不是一个大的数字。

对此,韩军庆认为在这半个月的试运行期内,每天使用电子支付停车费的人数在翻倍增加。比如在8月29日全市电子支付业务数是1548笔,到8月30日就增加到3256笔。目前,已有20289位市民关注了济南停车APP、微信公众号和支付宝服务窗。因此,

他也对这一政策的前景持乐观态度。

中老年驾驶员
对线上支付不感冒

对于熟悉线上支付且不怎么爱带零钱的年轻人来说,电子支付会给他们带来不少便利。在8月17日电子支付方式刚推出之日,泉城路几个停车场就有不少年轻车主主动询问是否可以电子支付。

但对于部分不熟悉线上支付的中老年驾驶员来说,新政策会对他们的出行带来不便。虽然他们可以在24小时内找子女、亲属或朋友代付,但这依然增加了他们不少麻烦。

解放阁停车场的停车管理员郑先生表示,他在向年龄50岁上下的车主介绍电子支付方式时,很多人都不感兴趣,称自己不会使用微信支付,直接交纳现金完事。而齐鲁晚报记者随机调查了50名42岁到63岁之间的车主后也发现,其中使用智能手机且安装有微信或者支付宝的只有26人。而这其中曾经使用微信或者支付宝电子支付的只有14人。

对此,济南市停车办在济南停车官方微信号上做了一个调查,结果显示,对政策持理解或支持态度的人数接近六成。但正是那些不会使用微信或线上支付的人,恰恰无法参加甚至不知道这个调查。

济南停车建设运营管理集团有限公司运营部部长尹庆奇认为,从国内其他城市的情况看,推动电子支付是大势所趋。对于不会使用电子支付的车主,现场的停车管理员会指导其使用智能手机扫码支付,也可以回家后在24小时之内请亲友代缴。同时,停车办未来还可能推出银联卡缴费方式。

但是这样一来,对于这些欠缺线上支付和手机使用经验的中老年人来说,他们的金融安全就成了值得担忧的事情。一旦在支付中遇到诈骗行为,他们很难防范。而对于“济南停车”这款新生的APP而言,能否保障上万名用户的个人信息安全也是挑战。

研究制裁恶意欠费
曝光信息拒绝停车

电子支付能否遏制恶意欠费现象,也是值得关注的问题。

截至目前,停车管理公司通过电子支付的方式收取的最大的一笔停车费金额是300元,支付该项费用的是槐荫区一位周姓车主。7月23日中午12:14,周先生因为出差把车停在经三纬八一个道路停车场,直到8月2日出差回来才将车驶离,产生了300元的停车费欠费。在此之前的7月8日6点22分至7月9日13点13分,也曾在这里产生41元的停车费欠费。

“周先生下载济南停车APP后绑定了自己的车辆信息,查询到这两笔停车欠费后,很快通过电子支付交纳了341元的停车费。”尹庆奇说。

韩军庆说,电子支付实施以后,车主现场也可以不用缴费直接离开,回家后24小时之内完成支付即可。从试运行的情况看,并不是所有的车主都像周先生这样积极缴纳停车欠费,有一些车主并没有在24小时之内完成支付。由于管理员不能再直接收钱,他们也丧失了对于恶意欠费者的约束。

对此,停车办会将欠费信息列入黑名单并进行电话催缴,达到一定金额后拒绝提供停车服务。目前,停车办也正在研究对于恶意欠费车主的曝光以及追缴的具体措施。



办理出场后PDA自动跳出包含金额的相关信息。 本报记者 张泰来 摄

每个整点都拍照取证
偷偷离场也得交钱

电子支付实施之后,停车管理员不再接触任何现金,停车管理员计时的方式也发生巨大改变。车主停车后,停车管理员不再开单记录停车时间,而是使用手持PDA选中车辆停放的泊位编号,拍照上传开始计时,车主离场时管理员再次拍照点击“出场”办理出场,系统自动计费。

而每个整点,停车管理员会对所有车辆拍照取证。如果有车辆在离场时未被管理员办理出场手续,那么系统会按最后一次整点拍照时间作为结束时间计算停车费。例如一辆汽车在上午10:10离开停车场,且未被停车管理员记录,那么系统会默认该车辆离场的时间为10:00。

如果车主想查询自己的停车记录,可通过济南停车APP、济南停车微信公众号或济南停车支付宝服务窗(以上任意一种

均可),绑定车辆信息后即可查询包括停车位置、时长、停车费用等信息。如对停车信息有异议,可通过停车缴费软件在“线上”向停车办反映,发送截图、照片、文字均可。

目前,济南市道路停车夜间收费依旧是按次收费,每次5元。停车管理员在晚上8点下班前以及早上8点上班前,对所管理的停车泊位的车辆挨个拍照取证,一旦被拍即按照夜间停车一次收取5元停车费。对于在管理员下班后停车,管理员上班前离开的车辆因没有停车取证照片不收取停车费。

9月1日后,全市道路停车收费统一使用济南城市停车建设运营管理集团有限公司的发票,发票分为小额定额发票和增值税机打发票两类。现场扫码支付停车费的,可以当场向停车管理员索取发票,否则视为主动放弃。非现场支付停车费的,可以到各区停车公司领取停车集团的小额定额发票;如需增值税发票可到停车集团开具。

饮酒归来,职院男生坠楼身亡 事发淄博,时间为凌晨

本报淄博8月31日讯(记者 樊舒瑜 见习记者 刘川三) 据淄博职业学院网站消息,淄博职业学院8月31日发布关于该院学生意外坠楼死亡的情况通告。通告称,8月31日1:50左右,学院北区公寓管理员发现,一名男生从学生公寓六楼坠楼,立即拨打120紧急送往148医院。经医生确认,该生已经死亡。

8月31日下午6时许,齐鲁晚报记者来到淄博市职业学院北校区。一名学生透露,事发地点为北校区3号公寓楼。随后据多名学生指认,记者找到疑似事发现场的地方,为该宿舍

楼前一角落,在地上并未发现血迹。“我们也是从官方网站上看到的消息,不太清楚具体情况。”一学生说。

齐鲁晚报记者来到该男生前所在的公寓。“因为那时正是深夜,大家都已经睡了,具体情况也不是特别了解,这个同学平时性格挺开朗的,坠楼身亡应该就是一个意外。”同时记者在该校宿舍楼看到,阳台的窗户比较矮,墙体大约1米,也没有任何的防护措施。

随后,记者联系了解放军第148医院,医院相关工作人员介绍:“刚接到该名生时,该

学生的生命体征已不明显,医院工作人员做了大量抢救措施,还是未能挽回他的性命。”

“具体情况学校也不了解,目前以淄博职业学院官方网站发布的通告为准。”淄博职业学院相关工作人员介绍。

据了解,该生系2015级电子电气工程学院学生,8月30日晚与其老乡共三人外出饮酒,于10点10分左右回到宿舍。事件发生后,公安机关及时介入,经警方现场勘查,并对相关人员进行询问,初步确认该生为酒后坠楼。目前学院已经启动相关应急预案,第一时间通知学生家长,妥善处理善后事宜。



淄博职业学院学生从该宿舍楼坠下。 本报记者 樊舒瑜 摄