

等了两年，西蒋峪有了直达公交

省城今年还将新开6条公交线，通勤快速巴士也开通在即

困扰了西蒋峪居民近两年的“最后一公里”问题终于解决了。18月31日，由公交姚家车场开往西蒋峪的515路社区公交正式开通，西蒋峪有了直达公交。齐鲁晚报记者从公交部门了解到，9月1日开通由石青崖庄开往市立五院的K164路，除此之外，诺贝儿城、翡翠东郡、汉峪片区等还将新开多条公交线路。



515路社区公交驶出车场。本报记者 孟燕 摄

本报记者 孟燕

515路社区公交直达西蒋峪

“入住快两年了，可算盼来了直达公交。”8月31日，住在西蒋峪公租房的市民马先生一早就在公交站牌等待515路社区公交。他表示，2014年11月，西蒋峪公租房就陆续迎来了千余户居民，不过，入住后出门很不方便。“每次都要走一两公里才能到公交车站坐车，我和老伴年纪都大了，来回真是吃不消！”

在515路公交车上，马先生难掩兴奋。“家门口坐上公交车，能直接到省立医院，去市区有18路、62路等可以换乘。”记者了解到，515路由公交姚家车场开往西蒋峪，主要途经解放东路、奥体中路、经十路、奥体东路、龙奥南路、龙鼎大道等路段。沿途设置公交姚家车场、解放东路奥体西路、市交通运输局、省立医院东院区、经十路奥体中路(路南)、奥体中心体育馆、奥体东路龙奥南路、龙奥大

厦、全运运动员村、全运媒体村、孟家水库、西蒋峪站点。

济南公交一分公司五队负责人介绍，515路社区公交方便了西蒋峪公租房、全运媒体村周边小区居民出行，实现经十路、解放东路等公交主要客运走廊的连接，填补西蒋峪公租房周边部分路段公交空白。“到达公交姚家车场后可换乘多路公交车去市区以及北部，非常方便。单程25分钟，车辆全部为6.5米纯电动公交车。”

汉峪片区也将开辟公交线路

记者了解到，今年以来，公交部门已经开通了334路、509路、515路3条公交线路，近期还将“密集”开通多条公交线路。9月1日开通由石青崖庄开往市立五院的K164路公交，方便领秀城片区、二环南路及阳光新路周边居民出行。

“除此之外，今年还将再开6条公交线路，诺贝儿城、翡翠东郡也将开线，汉峪片区、龙奥、济南西站也将积极开辟公

交线路，填补空白，解决最后一公里难题。”济南公交副总经理谢刚表示。

另外，面对日益加剧的交通拥堵，为更好满足市民多元化的出行需求，公交部门此前规划的通勤快速巴士线路也开通在即。通勤快速巴士线路运营模式以满足“点对点”出行需求为主，票价介于普通公交和定制公交之间。

谢刚介绍，结合充电桩建设进度，围绕龙奥片区、领秀城等大型社区，公交部门已规划并向社会公示了4条高峰通勤巴士线路。目前济南已经开工建设14个充电桩，重汽、领秀城、腊山充电桩已经投用。“下一步济南公交将结合充电桩建设进度和纯电动车辆的投入使用，适时开通通勤快速巴士，满足出发地和目的地较集中的大众群体高峰期出行需求。”谢刚说，领秀城、西客站、腊山立交桥等有望一个月内开通至高新区的通勤巴士。

备受市民关注的纬十二路BRT8号线，将待BRT站台设施完备后开通。按照计划，纬十二路BRT将一直通到九曲。

延伸阅读

小区越来越远 “最后一公里”何解

本报记者 孟燕

下了公交车，到家还要走一两公里。打车不值得，打摩的不安全，但是步行又有点远。如果遇到高温或雨雪天，再加上手提着重物，这“最后一公里”的问题困扰着不少市民。记者调查了解到，省城近3年来已经开通了10条社区公交，解决“最后一公里”难题需要公交线网与其他公共设施的良好衔接。像公交场站建设滞后、社区微循环道路拥堵、与开发商沟通不顺畅、缺少存车处等都制约“最后一公里”问题的解决。

路边乱停乱放 公交难“走街串巷”

2013年11月，由姚家庄开往转山西路的504路、由黄岗开往匡山立交桥南的505路正式上路，这是济南首次开通社区公交线路，标志着公交“微循环时代”的到来。截止到目前，在近3年的时间里，省城共开通了10条社区公交，以新建小区线路为主，像中海国际小区、唐冶片区、盛福花园等。

在老小区内开通的社区公交受到道路拥堵影响较大。以507路为例，由解放桥北开往县西巷南口，是一条在老城区老小区内穿行的社区公交，沿线有大型超市、医院、大明湖景区，还有东仓、青后、明湖等多个小区及多所中小学。小区内道路较为狭窄，同时两侧停放机动车较多，社区公交“走街串巷”并不顺畅。即使社区公交采用的是易穿行、车身小的迷

你公交车，但堵点多仍是老小区内社区公交面临的共同难题。

不少公交线路 开通受制于场站

城市住宅小区越建越大，也导致“最后一公里”问题越来越突出。省城南部某大型小区，分为多期开发，数万居民居住。这么大的小区，交通出行压力巨大。小区大了，车行通道却有限，在上下班高峰期容易拥堵，同时，入住初期没有公交线路，距离最近的公交车站也要走上一两公里。

“破解最后一公里的出行难题，其实在城市土地开发初期，就应把公共交通相关设施考虑进去，万人以上社区要给公交安家。”济南公交相关负责人表示，不少公交线路的开通都受制于缺少场站。

据了解，步行的舒适距离仅限于500米之内。济南市城市交通研究中心主任刘彤表示，“最后一公里”解决也关系着公交分担率的提升。这意味着，公交服务“最后一公里”如果存在盲区，对市民的吸引力会下降。

“下一步将结合充电桩建设进度，使用纯电动公交车，重点围绕中海国际、龙奥片区、西客站片区适时开通社区公交线路，不断提高公交线网服务范围，进一步推进支线网络构建，提升公交出行分担率，解决市民出行最后一公里问题。”济南公交相关负责人强调，这也成为未来公共交通可持续发展探索的一条道路。

齐鲁晚报 | 奥和购物中心 GUIHE PLAZA 联袂呈现

2016.9.10
QJ STAR NIGHT 齐鲁星光夜
齐鲁风尚人物秀

不从众 做自己
生活本该酣畅
不如漫步时光

我是祝小兔，我为齐鲁风尚代言

我为品质生活代言#
参与扫码互动，上头条！赢大奖！

祝小兔 知名作家、独立策划出版人