

# 中秋月圆 团聚事



►马新国与孙女在公园内的合影。

## 中秋夜, 客车驾驶员马新国坚守岗位送旅客回家 今年又不能陪小孙女过节了

马新国是济宁交运集团第六分公司的一名大客车驾驶员。从业20多年来,不管刮风下雨,还是逢年过节,他都坚守在岗位上。今年的中秋节,马新国仍要奔波在途中。作为爷爷,他又食言了。

文/图 本报记者 庄子帆  
通讯员 周明健

虽然早已将节日看淡了,但总是期盼他回家过节的小孙女却成了他的牵挂。

些不好意思地说。

### 用心开车 保证乘客安全

马新国是公司里的金牌驾驶员,保持着220多万公里安全驾驶的纪录。问及安全驾驶的诀窍,马新国只回答了4个字“用心开车”。“每逢节日,乘客们都着急回家团聚,有时会表现得很焦急,甚至一些乘客会把气撒在我身上,但越是这种时候越得沉住气。”马新国说。

从事长途客车驾驶的这20多年来,除了跑过3年的青岛外,马新国一直跑济宁至济南这条线。经过几个收费站,哪些是事故多发地段他都熟记于心。“长清崮山有个大坡,是事故的多发地,每到这个地方,我都会特别注意。”马新国说。正是这样的每一次谨慎驾驶,才确保了车上每位乘客的安全。

每次出发前,马新国还会认真地检查车辆安全状况。轮胎缺不补气、方向盘刹车是否正常……为保证车上乘客的安全,他总是不厌其烦地一遍遍检查着。“乘客既然上了我的车,那我有护送乘客安全到站的责任,我对自己的要求就是开车时心无旁骛。”马新国说。

“开车就像是我的一项使命,虽然总是奔波在路上不能与家人团聚,但能帮助更多的人回家团聚,也能幸福的。”马新国说。

### 收车回到家 团圆饭都散了

13日,济宁交运集团第六分公司的停车场,此时马新国正在打扫车上的卫生,为即将发往济南的计划做准备。

“12点15分从济宁汽车总站发车,下午3点半左右到济南,休息两个多小时后,下午6点半再从济南汽车站返回,晚上9点半才能到达济宁。”马新国说,到站后等乘客下完车,他还要将车开回车队,打扫完卫生后才能下班。每次当他回到家时,家人大多都休息了。

今年的中秋节,马新国还要跑济南这个线路,这也意味着今年的中秋节他又不能和家人一起吃团圆饭了。“每次晚上回到家都得10点多了,团圆饭早就散了。”马新国淡淡地说,从业20多年来,与家人一起过中秋节的次数屈指可数。身为驾驶班的班长,为了让家远的同事早回家过节,逢年过节他都会主动请缨跑晚班。

“虽然我也很期待能与家人一起过节,但更多的人需要坐我们的车回家,与家人团聚。”马新国说,每当看到乘客们安全到站后,脸上露出即将团聚的喜悦,他心里也暖暖的。他表示,如今

### 陪孙女过节 他最大心愿

51岁的马新国有个两岁半的小孙女。每当他休息时,孙女都会缠着他一起到公园玩。“本来今天是我休息的,但同事有事,作为班长我应该顶上去。”马新国说,只不过答应带着孙女出去玩儿的承诺又食言了。

由于工作性质,马新国经常好几天都见不着小孙女。“孩子经常跟她奶奶念叨,想爷爷。都两岁半了,还没陪她过过一次中秋节。”说到这里,马新国眼睛有点红。在这阖家团聚的日子,谁不想早点回到家中与亲人团圆,虽然马新国已经习惯了节日奔波在路上,但他还是希望节日里能陪在小孙女和家人身边过个团圆节。

每逢节假日,像马新国这样从事客运工作的人们都是最忙碌的。“家人根本指望不上我,多亏了妻子,就连儿子结婚装修房子、婚礼、酒店都是妻子一个人在操心。”马新国说,妻子退休前也在车站工作,平时对他的工作很支持。正是有了妻子默默的支持和付出,自己才能安心工作。

“前年,公司举办了‘最美驾驶员贤内助’活动,当时我送给妻子一束花,这是我第一次送花给她。”说起这段故事,马新国有



马新国正在打扫卫生,准备出发。

### 公告

根据国家法律法规及公司规章制度相关规定,公司现与何西冲、李文鹏二人解除劳动合同。

经电话、短信、邮寄送达等方式多次联系上述二人未果,请何西冲、李文鹏二人自本公告刊登之日起30日内,到公司办理解除劳动合同、失业等相关手续。逾期,后果自负。特此公告。

山推工程机械股份有限公司  
2016年9月15日

## 金牌专栏

- ★ 一次性交费五次者, 赠送一次
- ★ 一次性交费十次者, 赠送三次
- ★ 规格: 5.7X4.5cm 单价: 300元/次
- ★ 每次刊登不得超过两个单位

齐鲁晚报·今日运河 广告中心 订版电话: 0537-2366539 2366549