

# 对旅行社清查净化,5文明旅游督导组分赴17市 我省迎“史上最严监管”黄金周

本报济南9月30日讯(记者付玉婷 许亚薇) 国庆是一年中出游的高峰,也是各种矛盾最容易集中爆发的时段。去年“十一”黄金周期间,青岛“38元大虾”事件轰动全国,给青岛旅游乃至山东旅游市场带来恶劣影响。为避免类似事件发生,今年“十一”期间,省旅游发展委员会将集中开展旅游市场整治,我省旅游市场将迎“史上最严”旅游监管。此外,山东省文明办、省旅游发展委员会、省公安厅、省交通厅等各部门也将进一步

加强部门分工及统筹协调,进一步推动文明旅游成为常态风景。

近日,省旅发委下发《关于开展旅行社清点、清查、净化专项整治行动的通知》,自9月下旬开始,组织各市对全省旅行社开展为期两个多月的全面清点、清查、净化专项整治行动。“今年‘十一’黄金周期间增强了对旅游市场监管力度,可以说是有史以来最大力度的监管,是从没有过的阵势。”省旅发委相关工作人员介绍。

据悉,此次旅行社清点、清查、净化专项行动时间从9月26日开始,至11月30日截止,主要是在山东省工商部门登记注册的旅行社、分社及服务网点等旅游企业进行全面摸底清查,清查重点包括服务网点的备案管理、旅行社资质的动态监管、质量保证金的规范管理以及旅行社的市场准入等。为避免监管上的“真空”,本次专项整治行动将对山东省的旅行社、分社、服务网点进行拉网式检查,通过现场检查、比照备案材料、审验档案

资料、影像取证等方式,对旅行社的设立条件、档案资料完整规范程度、经营状况以及质量保证金的缴存情况进行摸底清查。对经查不符合规定条件的,要责令其限期整改。

另外,记者从30日上午召开的全省文明旅游工作联席会议上了解到,包括山东省文明办、省旅游发展委员会、省公安厅、省交通厅等将进一步加强部门分工及统筹协调,推动文明旅游成为一道常态风景。

依托联席会议这个平台,

联席会议各成员单位将进一步加强横向纵向督促检查,建立起情况及时通报、问题及时解决的工作机制。今年第四季度,中央文明办将联合成员单位对各地文明旅游尤其是出境游开展专项督察,而记者了解到,省文明旅游工作联席会议12家成员单位将于近期率先抽调人员组成5个督导组分赴17市,对旅行社、旅游咨询服务中心、火车站、汽车站、景点等,在随机抽取的原则下进行实地暗访等多种形式的督导检查。



30日下午,济南经十路一处路段形成千米汽车长龙。  
本报记者 周青先 摄

## 过一个路口要等上四五个红绿灯 济南节前首堵提前至下午3点

9月30日是国庆假期前最后一个工作日。不少济南市民选择早早出行,出城车辆较往日相比大大增加,导致交通晚高峰提前到下午3点左右。部分高架路和高速上桥口,更是从下午2点就开始了流量高峰,一直持续到晚上8点左右。济南长途汽车站、火车站周边以及高速上桥口甚至出现了上千米的汽车长龙。

本报记者 张泰来  
实习生 丁玉霞

### 担心国庆堵路上 提前一天出城

9月30日的济南交通一片拥堵,晚高峰较平常提前了一个多小时。从下午3点15分开始,济南市主要道路就陆续出现流量高峰。济南交警部门工作人员介绍,下午3点15分左右,二环东路高架桥北向南方向就基本进入全线压车状态,长长的车队占据了整个路面,从高空看整个二环东高架就像一个狭长的停车场。而在平时,这个点距离交通晚高峰还有一个来小时的时间。“越来越多的人担心国庆当天堵在路上,选择在30日就出城,这样出城的车辆就大大增加,形成了30日的交通拥堵。”一名一线交警分析说。

9月30日下午3点50分左右,学生放学以及部分单位开始下班,路上的车辆明显增多,压车路段也不断增加。二环东路清河北路口、南全福路口、山大北路下桥口等都出现

排队现象。长途汽车站周边、明湖北路东西方向、天桥南头南向北、北园大街车站北街路口交通流量进入超饱和状态,平均过一个路口都要等四五个红绿灯。燕山立交桥、二环东路和平路口南向北、山大路和平路口北向南方向直接堵成了停车场。

到下午4点50分左右,经十路双向压车,东向西方向压车一直到了邢村立交桥附近,旅游路、浆水泉路、历山路黄台南路等也是全线压车,拥堵严重。

### 不少下桥口附近 形成千米汽车长龙

在节假日,高架路尤其是通往长途车站、火车站的高架路下桥口堵车就十分严重。9月30日,受出城车辆暴增影响,高架路也是堵成了一锅粥,直到晚上8点左右才开始慢慢缓和。“最早从上午11点以后就开始出现流量高峰,尤其是北园高架东向西方向的几个下桥口,比如历黄路下桥口、生产路下桥口、济泺路下桥口东西双向就出现压车现

象。”济南高速交警支队指挥中心主任孟祥鲁说。

济南交警官方微信发布的应急路况显示,下午2点20分左右,高架路就迎来了流量高峰,除北园高架外,顺河高架、二环东高架等也出现大范围压车状况。在北园高架济泺路下桥口,等待下桥的车辆排成长龙,绵延长达上千米。与此同时,下午2点左右,济南北、济南西、零点、郭店等高速上桥口也开始出现流量高峰。大量车聚集在上桥口附近,很快就形成了汽车长龙。而在济南北上桥口等待上高速的车辆一直压车到小清河北路,压车路段长达2000多米。

此外,下午4点左右,正值济南市交通晚高峰,G35济广高速小许家立交附近,一辆工程车不慎发生事故,将路旁的高压线杆撞断,高压电线垂落在地,阻断了双向交通。济南机场收费站、天桥收费站、零点收费站和郭店收费站也因此双向临时封闭。这也加剧了高速上桥口附近的拥堵状况。孟祥鲁介绍,下午6点左右事故现场清理完毕,收费站恢复了正常,交通拥堵也开始慢慢缓解。

## 鲁南高铁公司成立,铁路预计2019年建成 东起日照西至菏泽,时速350公里

本报济南9月30日讯(记者白新鑫) 9月28日,鲁南高速铁路有限公司创立大会暨第一次股东会、董事会、监事会会议在济南举行,标志着全长494公里、总投资750亿元的鲁南高铁将进入快速实质性建设阶段,鲁南高铁预计2019年建成。

据了解,鲁南高铁公司由山东高速集团控股的山东铁路建设投资有限公司、济宁市铁路建设投资有限公司、临沂铁路建设投资有限公司先行发起设立,首期注册资本10亿元,山东铁投公司持股50%。鲁南高铁是我省十三五规划中重点推进的工程,也是国家发改委和交

通运输部公布的《交通基础设施三年行动计划》中,今明两年重点推进的项目。

鲁南高铁是山东省“三横五纵”快速铁路网的重要组成部分,也是国家“八纵八横”高速铁路网的重要连接通道。按照设计年度初期2015年、近期2030年、远期2040年来看,初、近、远期最大区段客流密度分别为991万人/年、1205万人/年、1476万人/年。初、近、远期预测客车对数分别为48对/日、60对/日、77对/日。

据了解,鲁南高铁项目东起山东省日照市,向西经临沂、曲阜、济宁、菏泽,与郑徐客专

兰考南站接轨,为双线客运专线,设计行车速度为350公里/小时。其中,日照至临沂段全长100.1公里,新建厉家寨、莒南北两个车站,改建奎山和日照两个车站。菏泽至曲阜段全长约163公里,菏泽、巨野、济宁、兖州、嘉祥等有望成为重要站点。此外,菏泽至兰考段正线长度约90公里,将新建曹县庄寨站。其中,曲阜至临沂段位于济宁市、临沂市境内,工程投资估算总额200.84亿元,建设工期为3年,全线除曲阜东站为既有站外,将新建泗水南、平邑南、费县北和临沂北4个高铁站,正线长度共139.16公里(不含高铁联络线及菏泽方向

引入相关工程)。据悉,该段正线桥梁40座,总桥长107.338公里,占正线总长的77.13%。正线分布4座隧道,共计4105米,全线最长的隧道为双山隧道,全长2195米。

根据去年10月中国铁路总公司组织内审通过的《新建铁路鲁南快速铁路客运通道曲阜至临沂段环评报告书》,曲阜至临沂段工程西端在曲阜东站与既有京沪高铁衔接,与规划的鲁南快速铁路客运通道曲阜至济宁段贯通,向西通过曲阜至菏泽段连接规划的京九客运专线,并在兰考南站与郑徐客专接轨。此外,曲阜至临沂段的线

路东端,将与规划的鲁南快速铁路客运通道临沂至日照段连接,并在日照与在建的青连铁路相连。

据了解,该项目建成后,将与京沪高铁、京九高铁、青连铁路、郑徐客专以及规划的京沪第二通道等五条国家干线铁路实现互联互通,通过在重要节点连接国家快速干线,鲁南快速铁路客运通道沿线城市不仅可直达河南,还将连通陕西、重庆、四川、云南、贵州等省市,将有效解决我省鲁南、鲁西南地区群众快速出行的问题,对于促进我省经济社会持续健康发展具有重要意义。