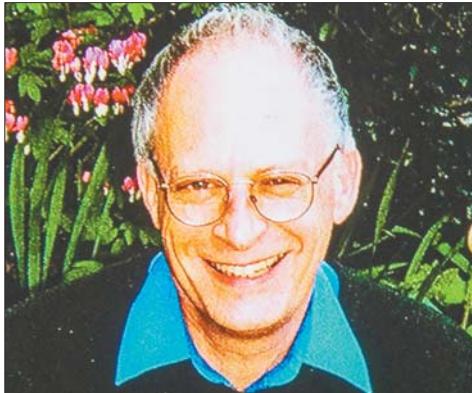


研究高管薪酬设计也能拿诺奖 对契约理论有贡献，两名美国学者获诺贝尔经济学奖



奥利弗·哈特



本特·霍尔姆斯特伦

本报讯 瑞典皇家科学院10日宣布，将2016年诺贝尔经济学奖授予奥利弗·哈特和本特·霍尔姆斯特伦，以表彰他们在契约理论方面的研究贡献。诺贝尔经济学奖评选委员会当天发表声明说，两名获奖者创建的新契约理论工具对于理解现实生活中的契约与制度，以及契约设计中的潜在缺陷十分具有价值。

契约理论是近30年来迅速发展的经济学分支之一。诺贝尔经济学奖评选委员会发表的声明说，社会的许多契约包括诸如股东与高级管理层、保险公司与车主、公共机构与供应商之间的关系。鉴于这些关系常常会带来利益冲突，契约必须被合理设计，以确保各方能够做出互利的决定。今年的获奖成果发展了契约理论，两名经济学家创建了一个全

面的框架来分析契约设计中的许多不同问题，如高层管理人员的绩效薪酬、保险自付额与共同支付和公共部门私有化等。

哈特1948年生于英国伦敦，本科毕业于剑桥大学国王学院，主修数学；硕士就读于英国华威大学，主修经济学。1974年，他从美国普林斯顿大学获得博士学位，现任美国哈佛大学经济学教授。

哈特的研究聚焦于合约理论，主要研究公司财务、经济与法律等领域；他还在股权结构领域和关于企业合约界限方面做了一些研究。1995年，哈特发表了著作《公司、合同和财务结构》。在书中，他提出了“不完全合同”理论，认为财务工具是产权安排的工具，该理论在当时引发了很大争议。

霍尔姆斯特伦1949年出生于芬兰赫尔辛基，本科就读于赫尔辛基大学，主修数学；硕士就读于斯坦福大学，主修运筹学，随后在斯坦福大学继续攻读博士学位。1978年，他从美国斯坦福大学获得博士学位，先后在西北大学、耶鲁大学教书。自1994年以来，他一直在麻省理工学院从事教学研究，现任美国麻省理工学院经济与管理学教授。1999年到2012年，他还兼任诺基亚的董事会成员。

霍尔姆斯特伦主要研究契约领域和激励理论，以“委托代理人理论”而闻名于经济学界。他的理论有很强的现实意义，被广泛应用于公司治理和流动性领域。他还重点研究了2008年金融危机中的流动性难题。

(宗禾)

“基础科研”是今年 诺奖最大赢家

2016年诺贝尔自然科学类奖项都已尘埃落定。无论是帮助日本科学家大隅良典夺得生理学或医学奖的细胞自噬研究，还是帮助戴维·索利斯、邓肯·霍尔丹和迈克尔·科斯特利茨斩获物理学奖的拓扑相变和拓扑相理论，或是帮助让-皮埃尔·索瓦日、弗雷泽·斯托达特、伯纳德·费林加赢得化学奖的分子机器，本年度诺贝尔自然科学类奖项无一例外地颁给了“高冷”的基础科学研究。从这个角度来说，“基础科研”堪称今年的“最大赢家”。

物理学奖颁给了没多少人能搞明白的拓扑相变和拓扑相理论。三名获奖科学家基于拓扑概念对凝聚态做出预言的时候，这一概念还没有被广泛接受，以至于相关预言的正确性会受到怀疑。但正是由于他们的远见及洞察力，将凝聚态的研究带到了一个新的高度，为后来者的工作奠定了基础。

被不少科学家调侃已变成“理科综合奖”的诺贝尔化学奖今年终于“回归化学”，颁给分子机器这项纯粹的化学基础理论研究。赢得生理学或医学奖的细胞自噬理论，更是

属于典型的基础学科领域。

正如大隅良典指出，基础科学真正“有用”可能要等到百年以后，如果认为科学研究必须“有用”，那么基础科学就“死掉了”。尽管这些受到本届诺奖青睐的理论距离商业应用还很遥远，但它们的前景却被看好。如果一定要回答什么才是“最激动人心”的应用，今年获得诺贝尔自然科学类奖项的研究大概有着一个共同答案，那就是：提供无限可能。

“基础科学的研究的突破性进展，往往是技术革命背后的驱动力。未来有一天，或许我们在经历拓扑技术革命时，会回首今天，满心感慨地看待2016年诺贝尔物理学奖。”美国加州理工学院物理学家戴维·谢说。

不过，尽管基础科学研究在诺贝尔自然科学类奖项中“大获全胜”，但一些专家表示担忧，认为在不少国家，出于现实考量，很多学生更愿意尽早投身社会，因此需要更加重视基础科学研究体系的构建和维护。大隅良典就在获奖后呼吁，片面强调应用领域研究和“有用”的研究，正在戕害社会、政府和学术界需要重视基础科学研究。

据新华社

东部蝶变，这里未来大不同！

探秘工业北路地段寸土寸金之谜

2003年，济南东拓战略初定，到如今的东部新城已然崛起，奔涌的时代浪潮逐渐淹没了济南市中心原有的框架，济南东城核心随之不断扩容。现在以工业北路为核心的新东城作为一个城市现代化的象征和功能核心恢弘崛起。新东城，就像一座驶向光明未来的“巨轮”，承载着东城人的梦想与期望。

轻轨来了，高架来了 国际化都市生活磅礴而来

轨道交通的修建，将使城市真正迈入国际化都市的行列，未来工业北路上已经有轨道交通R3线整个片区未来会形成综合的交通体系，带动整个片区的发展，这里还将启动工业北路快速路建设工程，该工程将西起二环东路全福立交，东至东绕城高速郭店立交，全长约13.6公里。据了解，该工程分高架快速路和地面道路。其中高架路确定为双向六车道，设置出入口匝道8对，标准段桥面宽度25.5米。随着这条道路的完工，工业北路交通区位优势将更加凸显，市民出行会更便捷。未来，这里将成为济南北部最主要的干道，其将是城市发展主轴，堪称第二条“经十路”！

新东站——山东最大铁路枢纽 都市群中心强势而来

新东站不仅仅只是一座高铁站，将被打造成为济南市最大的立体化、现代化综合客运枢纽，给整个片区的交通带来质的飞跃。济南还将扩建机场，新东站将成为集城际铁路、城市轨道交通、长途客运、机场巴士于一体的综合换乘中心。未来济南与泰安、莱芜、滨州、德州、淄博、聊城等地的城际铁路，都将在

或可能在济南新东站汇合，新东站片区有望成为省会城市群经济圈一体化发展的区域中心。从全省的范围来看，新东站是济青高铁的起点，不但能为连接半岛地区与省会经济圈打造“黄金通道”，也是全省外向型经济向内陆延伸的“咽喉”。

凤凰路全线贯通在即 联通东部价值进一步提升

随着济南东部城区建设的飞速发展，常住居民越来越多，工业南路、工业北路、奥体中路、奥体东路等主要道路的交通压力也越来越大，亟需分流主干道的开拓建设。据悉，全新的凤凰路将是目前东部城区二环东路至绕城高速12公里范围内唯一一条南北贯通的交通主干路。串联起济南东部核心片区，形成济南东部“一带一路”高速发展区域。“从交通重要性来讲，凤凰路其实就是济南名副其实的第二条‘十二马路’，并且是南北方向的核心干道。”未来将大大节省了出行时间，优化了市民的出行体验。

东部最大银座落户万虹广场 蝶变工业北路

如今东城崛起不断提速，区域人口持续导入。统计显示，目前片区常住人口已达40万，未来2到3年这个区域的人



万虹广场售楼处人流涌动

将达到60万以上。可以预计不久的将来，一座崭新的繁荣东城将飞速崛起，但在新东站片区还缺乏一个大型商业综合体。

而银座落户万虹广场，未来将形成东部的“和谐广场”。万虹广场项目的银座中心将被打造成济南东城最大的银座购物中心、银座综合超市。银座将为济南新东城的广大消费者打造大型的现代舒适、时尚、集中购物、休闲、娱

乐为一体的综合中心。未来，这里将与高新万达等商业巨头，形成一个重要的商业势能。

携手银座，繁华之上，打造新东站核心商圈。百万级消费人口，未来仅有座万虹广场。万虹公寓即将盛大开盘，42—70m²大师级精装小户备受追捧，财富一触即发！

项目地址：济南市历城区工业北路与开源路交会处