

83岁了,仍能开着轿车往返济青

济南市80岁以上驾驶人有41人,依旧正常驾车活跃在街头



现年83岁的张方良老人70岁学开车驾龄13年,是目前济南年龄最大的驾驶人。(资料片) 本报记者 张泰来 摄

本报济南10月11日讯(记者 张泰来 实习生 丁玉霞) 近日,济南市历城区发生一起交通惨剧,一名老年驾驶人驾车途中突然“脑部缺氧”,车辆冲进对向车道,将一辆正常行驶的摩托车撞飞,造成摩托车上一对父子当场身亡。事故的发生引发人们对于老年驾驶人驾驶状况的关注。11日,济南市车管所发布了全市老年驾驶人的相关数据,目前全市共有60岁以上老年驾驶人57897人,其中80岁以上的有41人,其驾照均处于正常状态,他们依旧驾车活跃在济南街头。

济南市到底有多少老年驾驶人?11日,济南市车管所发布了全市老年驾驶人的相关数据。

济南市车管所档案科民警

潘承介绍,目前济南共有60周岁以上老年驾驶人57897人,在全部驾驶人中的占比是2.66%。

老年驾驶人中男性占绝大多数,有51035人,在全部男性驾驶人中的占比为3.6%;老年女性驾驶人有6862人,在全部女性驾驶人中的占比是0.9%。

全市共有70岁以上老年驾驶人6112人,其中70岁至79岁6071人,80岁以上41人。

“这6000多名70岁以上老年驾驶人的驾照状态均正常,每年都按要求正常提交驾驶人身体条件证明。”济南市车管所宣传科科长刘艳蕾说,这说明这些高龄驾驶人还在正常驾驶,依旧驾车在济南周边活动。

据了解,截至目前,济南年龄最大的驾驶员是现年83岁的

张方良,张方良老人在10多年前驾照放开年龄限制后在70岁高龄报名学车,至今已有13年驾龄,从未发生事故,也没有过交通违法,现在仍可驾驶轿车在济南青岛之间往返。

刘艳蕾介绍,按照目前的《驾驶证申领和使用规定》,年龄在18至70周岁的公民身体条件许可的均可申请驾照。对于驾驶人驾车并没有年龄上的限制,只要身体条件许可,就可一直开下去。

11日,济南市车管所实名公布了全市第三批终身禁驾人员名单,32人被终身禁驾,告别驾驶生涯。记者注意到,被终身禁驾的32人全部为男性,年龄以20至50岁上下的中青年人为主,驾龄以5年以内的新手为主。今年以来济南已有72人被终身禁驾。

老年代步车撞死行人,频频惹祸引发关注

逆行闯红灯,无牌无证上路成“路虎”

10月8日,淄博市发生一起由老年代步车引发的死亡交通事故,黄某因疲劳驾驶,电动车撞向路边行人,被撞行人经抢救无效当日死亡。早在今年4月份,山东省经济和信息化委、公安厅、交通运输厅、工商局、质监局曾发出致“老年代步车”驾驶员的一封信,信中明确提出,对于市场上销售的“老年代步车”,因未申报国家工信部汽车产品公告,不符合办理车辆注册登记的法规要求,不能办理牌证,不准上路行驶。

本报记者 马玉姝 王源露
李洋
见习记者 刘川三

牌子迷人眼 销量年年增

在淄博市张店区柳泉路路段延伸至山泉路,一条不过500米长的马路两侧竟有不下15家电动车销售点。除了比德文、速派奇等曾以电动自行车为销售主打的商家以外,丽驰、御捷等新兴的电动车品牌更是让人眼花缭乱。

在一家自称连续三年全国销量冠军的经销点,记者以消费者的身份进行了调查。这里的销售人员告诉记者,“这几年买电动车的人非常多,基本都是年纪稍大一些的中老年人。”因为店内销售的电动车无需上牌,也不需要驾驶证,价格方面不过几万元,相较于机动车来说,还免去了每年强制入保险等养车费用,因此每年的销量都在节节攀升。

一辆车两万元 使用成本低

经过对十几家销售点的走访调查记者发现,这些销售点所售的电动车都不需要办理任

何上牌手续,更有商家称,“这是低速电动车,时速不超过50,不需要驾照就可以上路,交警也不会查。”如果不能上牌,是否意味着无法买保险呢?对于记者提出的疑问,速派奇电动车销售商家称,“在购买电动车我们都会送保险。”在比德文电动车销售点,商家对记者说,“淄博比较严格,所以如果非要上牌也可以,我们给你把车开到潍坊上电动车的牌照,这样就可以正常买保险了。”

在一家名为御捷电动车淄博总经销的商铺门前,一辆最高时速可达60公里的电动车整车重量达980公斤,与面包车的重量相当。该商家称,目前市面上销售的电动车时速一般在40到50公里,也有少量大型电动车的时速可达60公里,不过对于这类车同样不需要任何手续即可上路。在速派奇、比德文、丽驰等电动车销售点,商家还向记者透露,如果觉得速度不够快,还可以通过调节电瓶上的限制器来提高车速。

11日,临近中午,在淄博市张店区潘南路小学门口,不少家长已经围在校门口等候孩子放学,其中不乏开着老年代步车前来接孩子的家长。年近六十的张大爷告诉记者,“买这个车,主要是为了接送

孩子方便。”

在采访中有市民为记者算了一笔经济账,一辆普通的电动车价格在2万元左右,百公里耗电在3元左右,和汽车相比,一辆低配小排量汽车价格在3万元左右,百公里耗油在30元左右,再加上汽车每年还需要定期保养和买保险,电动车在使用成本上明显远远低于汽车。

多数电动车 无法买保险

不少机动车驾驶人对记者说,在道路驾驶过程当中经常遇到老年代步车,老年代步车经常在行车过程中强行变道、逆行、闯红灯,因此不少老年人驾驶的电动车发生了交通事故。

淄博中国人民保险集团有限公司的工作人员告诉记者,“目前电动车的保险只能购买第三者责任险,每年200元,15万的保额。”

保险公司的另一名工作人员告诉记者,在电动车能落户、上牌,具有正式发票、合格证的情况下才可以购买机动车交通事故责任强制保险和商业险。

经了解,目前大多数的保险公司对于电动车没有相应的险种。



淄博一电动车销售点。 本报记者 李洋 摄

野生海参来电申购

海参同人参、燕窝、鱼翅齐名,是世界八大珍品之一。海参不仅是珍贵的食品,也是名贵的药材。为了让广大顾客亲身感受野生海参对广大顾客朋友身体健康带来的效果,海参公司特举行健康公益进万家活动,只要您拨打电话400-0625-660均可来电申购野生海参一斤。

我们向社会公开承诺:

- 1.保真:每根海参均符合国家检验标准,绝非糖干海参破坏营养成分。
- 2.保证野生刺参,非养殖,肉厚刺多,口感软糯。
- 3.每根海参均采用冻干技术,保证营养不流失,一斤海参大约(80-100)头。

保养品吃一大堆,不如海参吃一根

老人吃海参,保护心脑血管,增强身体免疫功能。
学生吃海参,促进发育,提高智力,增强免疫力,少生病。
男人吃海参,缓解疲劳,滋阴补肾,养肝强身健体,提高生活质量。
女人吃海参,调节内分泌,护肝保血管,滋阴补血,美容养颜。

本次活动属于惠民活动,绝对真实,绝对可靠!

打进电话400-0625-660即可来电申购野生淡干刺参一斤,原价3960元/斤,现低价690元/斤,每人限量申购两份。还望广大朋友抓紧时间报名,限量2000斤,购完为止。

如与承诺不符愿承担法律责任,市内免费送货,外地免费邮寄。

新闻纵深

从生产销售源头监管老年代步车

张店区交警支队宣传科科长杨丽告诉记者,道路交通安全法中关于机动车、非机动车的概念难以涵盖新出现的老年代步车等车辆类型,导致事故认定处理存在争议。“老年代步车治理问题,我们在道路执法当中很难用肉眼辨别其类型,一旦出现交通事故,我们首先要找司法鉴定中心鉴定车型,肇事车是不是属于机动车。如果属于机动车,就要按照机动车处理事故;如果是非机动车,那

就不一样。”杨丽告诉记者,驾驶非标准电驱动的“老年代步车”上路属于违法行为。下一步从源头入手,要看怎么规范生产和销售管理。

山东理工大学交通安全司法鉴定所一赵姓工作人员告诉记者,“市面上的老年代步车,通常来讲,一般情况下都是机动车,因为都超标。”若车辆为内燃机的动力装置系统,均为机动车,若为电动动力装置驱动的,需要符合《国家机动车运

行安全技术条件》,最高车速应不大于20公里/小时,整车重量应不大于40公斤,而老年代步车远远超出了非机动车的标准,属于机动车的范畴,但其碰撞性能、制动性能等均达不到相应的国家标准。

随后,记者来到淄博市公安车管所,工作人员说:“其实就是厂家和经销商打着老年代步车的幌子,利用老年代步车不用牌照、不用驾照的卖点,达到其商业目的。”