

# 韩籍专家姜宗奎获齐鲁友谊奖

## 为本年度威海唯一入选者,他供职于大华木业

本报威海10月11日讯(记者 孙丽娟 通讯员 周巍)日前,20名外国专家获得2016年度省政府“齐鲁友谊奖”,住威海专家只有一人入选,他就是环翠区大华木业有限公司的韩国专家姜宗奎。

10月中旬将举行“海洽会”,届时将进行“齐鲁友谊奖”颁奖。“齐鲁友谊奖”是山东省

政府颁发给在鲁工作外国专家的最高荣誉,该奖项始于1993年,一年表彰一次,每次表彰20位左右的外国专家。

姜宗奎所在威海大华木业有限公司始建于1994年,主要生产木制工艺品,产品全部出口日本。20多年来,姜宗奎为企业发展献计献策,企业壮大成为同行业龙头,积

极为职工缴纳社会保险,改善福利待遇,从未发生劳资纠纷;积极参与社会公益事业承担社会责任,为威海第七中学捐赠60台电脑,连续10年每年拿出20万元成立奖学金。2008年汶川地震、2010年玉树地震期间,除了发动员工捐款,姜宗奎本人也分别捐款10万元。



## 送关爱

日前,威海华夏保险公司联合乳山公安局开展“夕阳红”关爱老人送温暖活动。多年来,威海华夏保险联合乳山公安以“爱老慈幼”为重点,持续开展“圆梦行动”、“重阳行动”、“致敬抗战老兵”活动。

本报记者 孙丽娟 通讯员 于俊杰 摄影报道

## 风险均衡“落地生根” 华夏睿磐受到热捧

2016年7月7日,华夏基金管理有限公司携手磐安资产管理公司(PanAgora)宣布,推出适合于中国市场的一系列风险均衡策略产品——华夏睿磐系列资产管理计划(Risk Parity)。短短两个多月,风险均衡策略在中国“落地生根”,截止目前已有多家

机构投资者已经或有意和华夏基金合作,使用风险均衡策略匹配其风险收益需求,累计意向及实盘规模突破两百亿元。

据悉,风险均衡策略在中国的具体落地产品——华夏睿磐系列产品针对不同投资者的风险偏好水平,构造了不同风

险预算水平:目标波动率水平介于3%到7%之间,以匹配不同风险偏好的投资者。从境内市场的模拟结果来看,不同目标波动率水平下资产的风险调整后的收益得到了提升,和传统资产配置策相比,产品整体回撤幅度有所降低。

## S202威青线乳山两桥大修完工

本报威海10月11日讯(记者 冯琳 通讯员 付伟强) 10日,S202威青线乳山迟家河桥至炉上河桥段大修完工。

S202威青线乳山迟家河桥至炉上河桥段大中修工程起于大孤山镇水井村迟家河桥东,终于炉上河桥东与

S208交叉口处,线长11.482公里,主要涉及乳山胜利街、长庆路、浦东路、北环路、深圳路、世纪大道。此次共维修中桥1座,小桥3座,拆除新建涵洞1道、平面交叉57处,敷设沥青砼路面340.6千平方米,病害处治面积41千平方米。

## 为送给女友生日礼物 男子街头抱走他人小泰迪

本报威海10月11日讯(记者 孙丽娟 通讯员 邵梦娜 姜春勇) 一男子为给女友送生日礼物,偷走他人的小泰迪宠物犬。

10日上午10时许,家住乳山向阳小区的张大妈领着小泰迪宠物犬逛富山路某服装店,张大妈专心挑选衣服,不一会功夫小泰迪就不见了,张大妈报警求助。

商业街派出所民警调取附近监控,看到小泰迪是被一男子抱走的。民警在另一家服装店了解到,一男子抱着一只小泰迪进店挑选

衣服,却一直心不在焉。监控中,民警看到,等张大妈急急匆匆走过这家服装店往前找狗时,男子抱着小泰迪快步向相反方向跑了。

民警一路追查监控,当天就找到这名魏姓男子。魏某矢口否认,看了监控才低头承认。魏某交代,自己刚交的女友快要过生日了,他想送一只泰迪宠物犬做礼物。当天,他在街上看到张女士带的小泰迪,觉得又干净又漂亮,就一路跟随,趁机抱走了小泰迪,还没有送出就被追上门来。

## 高区国税备战金税三期

本报10月11日讯(通讯员 邓丽) 日前,威海高区国税局部署金税三期优化版双轨试运行工作。

为此,高区国税局开展专题培训,共累计培训90余

人次。截至目前,威海高区国税局已完成金税三期优化版迁移数据验证215条,查询功能测试52条,特色软件测试3次,双轨试运行各项工作正在紧张有序开展。

# 威海首届感恩文化节启动



2016年重阳节,“感恩堂·参金酒”威海首届感恩文化节启动仪式在徐家疔社区广场举行。威海首届感恩文化节,由威海青少年网、威海养生养老网联合山东感恩堂共同举办,旨在传颂社

会主义核心价值观,弘扬中国传统感恩文化,倡导文明新风,引领社会风尚,服务威海发展,提高市民思想道德素质,展示威海感恩情怀,塑造威海文明形象,建设威海感恩城市。

# 东风雪铁龙全新C4L 高效动力舍我其谁

在今年汽车市场回暖的情况下,中级车市场仍有多款新车上市,定位A+级别的中级车仍然是各大车企在技术、营销上的人气款型。以大众为代表的德系车主打性能操控,这点从新速腾上就不难看出。而日韩系车型一直以来都是低油耗吸引消费者的眼球的。那么法系中级车的佼佼者就非东风雪铁龙全新C4L莫属了,作为“高性能活力中级车”,在升级以后,产品力得到有力提升。超高的颜值,出众的动力,出色的科技配置,让全新C4L为国人提供了一款更加出色的车型选择。

【舍我其谁 出众动力,全T出动】

在各大汽车厂商都主打“T动力”的燃油经济时代,全新C4L不仅搭载了连续八年荣获“国际发动机大奖”的1.6THP涡轮增压直喷发动机,更填上2015年及2016年连续两年获得“国际发动机大奖”的新贵——1.2THP小排量涡轮增压直喷发动机,全系标配STT发动机智能启停系统,兼顾强动力和燃油经济性。搭载的爱信第三代6速手自一体变速箱,以动力与油耗的完美平衡走在中级车动力发展的最前沿。

全新C4L采用的1.2THP涡轮增压直喷发动机最大功率可达100KW,超过大众

1.4TSI发动机的最大功率排量小动力输出却不小。相比大众的1.4TSI,全新C4L的1.2THP的燃油经济性表现更为出色,与STT联手后百公里综合油耗仅为4.9升。

中级车搭载小排量发动机难免遭到质疑,东风雪铁龙全新C4L身搭载的1.2THP发动机,排量小却拥有100KW的最大功率,性能秒杀大众1.6L自然吸气发动机以及1.4TSI涡轮增压发动机,小“T”大作为并非空谈。STT智能启停系统的介入,更让全新C4L 1.2THP车型的综合油耗仅为4.9L,率先达成国家2020年国产乘用车平均百公里油耗

降至5.0L的规划目标。

【爱信6AT 变速箱黄金搭档 助全新C4L 冲刺中级车市场】

作为全新升级的C4L,雪铁龙在这款寄予厚望的车型上做足了功课。全系全T出动——1.2THP涡轮增压直喷发动机,1.6THP涡轮增压直喷发动机全面满足消费者对T动力的需求,并全系标配爱信第三代6速手自一体变速箱,与中级车市场其他车型相比,动力表现突出,节油性能更是领先同级。



小结:中级车唯适应发展趋势,不断增强产品力,才能冲破行业发展放缓的僵局。由于产品力的大幅提升,全新C4L在中级车市场的较量中逐渐形成领军之势。2016年将迎来全新C4L最好的发展机遇,用产品实力和消费者的信任给予最好的答案。相全新C4L必将凭借强劲的产品实力在日益竞争激烈的中级车市场延续辉煌,谱写新的篇章!