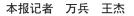
房价涨疯,不少项目仍是荒凉一片

烂尾楼复活,得先搞定纠纷

▶至今仍在停工的山大新 苑。 本报记者 万兵 摄



没手续就开建 项目停工六七年

13日,记者来到位于济南唐冶片区的火炬东第小区。据 了解,该小区是唐冶片区第一 块招拍挂的土地,也是第一 个五证齐全的房地产开就已 目。该楼盘早在2007年就已 经动工,2008年开盘售房。楼盘一共三期,包括高层、花园 洋房和联排别墅,目前一期 的6幢楼已经竣工交房,部分 居民已经人住。

但记者发现,虽然当天已 经是傍晚时分,小区里来往的 居民却很少。此外,靠近门口处 的几栋楼虽然看上去不错,但 移房还在施工。中部的已经 发工,但也是荒废的状态。不少 车库已经沦为"仓库",址已 矮迹斑斑。一些别墅的花园是 锈迹斑斑。一些别墅的花园是 然建有精美的木栅栏,但是虽 出于长时间没有人居住,院子里已经杂草丛生。

在兴隆一村对面,山大新苑几栋尚未完工的建筑也格外醒目。这些楼的楼顶钢筋耸立,当初建设时的塔吊也还在,唯独没有施工的迹象。据了解,该项目自2009年开始公开销售,但由于未办理相应规划手续,作为违章建筑被城管部门叫



停,并于2011年被勒令限期拆除。如今,业主们眼看着自己用血汗钱买的房子一放就是六七年,不光没建起来,还越来越破败不堪。

在济南华能路附近也有一 处名为大城小院的烂尾项目。 13日,该项目冷清的工地门口 贴着一张已经残缺不全的业 主声明。记者看到,北边的几 栋楼只盖到三层,靠近南侧一 栋楼虽然还是水泥暴露的楼 房,但是已经装上了门窗。门 口的业主声明显示,2013年 他们自己集资四百万元进行 了二次结构建设,安装了门 窗、简单水电,分发了钥匙, 并实际入住。但工地门口一家 烧烤店的工作人员称,这样的 房子还是太过简陋,平时并没 见有业主长期居住。

根据此前相关报道,2007年12月,69名购房者在该项目部购买了80套住房。但2013年,因开发商将该项目进行担保借款后未按期还款,法院查封了该项目的土地和在建房产,导致这片在建的楼房成了烂尾楼。

有开发商接盘 部分烂尾楼开始复工

因开发商股权之争, 槐苑 欣城成了济南西部著名烂尾楼。从2004年破土动工到现在,整个工程已持续12年。日前,在槐荫区区政府的调解下, 槐苑 欣城开发商之间的股权之争基

本解决,在短短3个月内,开发 商取得三证合一后的企业资 质,并具备了建设资质。

13日,记者来到这家位于 经十路与营市街交叉口的楼盘 处看到,工地南边的两栋总层 已经全部完工,其他几栋楼也 已复工。此前,槐苑欣城多格 的主体建筑已基本完工,改改 的施工主要是进行装修整公完工,程。"2号楼已经完工,相关的 工程。"2号楼已经完工,相收合 后,房主缴款后便可入住。初期需缴纳剩余10%,交钥匙时结 精尾款。"工地办公人员称,相 对于2号楼,其他楼采取的则是 自筹自建的方式。

与槐苑欣城类似,2011年 11月下旬,位于济南市舜耕路 南段的舜耕名筑项目和工业南工, 这两个楼盘的开发建设与与山东恒华置业有限公司相继均与, 东恒华置业有限公司相关。 法人代表刘城卷钱出走,数百户购房者在交钱之后得到却是一栋栋烂尾楼以及"一房多 。据一名业内人士透露,目前,这两处烂尾楼改集团目已由济南旧城开发投资集团有限公司接手。

13日下午,记者在东城摩尔建筑工地看到,小区的主体建筑已经全部完工,三栋十六层的高层建筑挺拔高耸,十分气派。工地上的塔吊、支架等施工设备已全部撤出,现场一片整洁。现场工人数量很少,个别工人做着一些散活,如整修停

车库人口地砖等。据工地现场 办公室一名工作人员介绍,东 城摩尔已经建设完工,正在的 最后检修。而在舜耕名筑的建 筑工地,门口保安称,该工地的 主要工程已全部完工,仅剩下 两三名工人做最后的房屋修缮 工作。一名正在修葺洋房门口 石阶的建筑工人说,自己在该 工地已一年,一两个月内即将 完工离开。

想让烂尾楼复活光靠注资还不够

不久前,山东省政府网站 上曾发布《关于做好房地产领 域易发问题治理工作的通知》, 将根据烂尾楼盘的不同类型, 规定不同的处置措施。比如对 于挪用预售资金造成的烂尾项 目,可敦促开发企业筹措资金, 恢复项目建设;对于企业自身 无力实施的项目,可协调其他 有实力的开发企业接盘,尽快 复工并达到竣工交付条件;对 于债权债务复杂、难以协调接 盘的项目,可借鉴三联彩石山 庄项目的处理模式,按"购房者 债权优先受偿"的原则,通过司 法途径妥善解决,保护购房者

这样看起来让烂尾楼活过来的方式有很多种,《通知》中也给出了明确的时间表,要求三年内基本解决烂尾楼等问题。但从实际解决看却远没有那么简单。世联行山东区域董事总经理朱江表示,从表面来

看,这些楼盘之所以烂尾,共同的原因就在于开发商资金链断裂。不少人认为,只要有新的资金注入或者别的开发商接盘,就能让业主们的房子"失而复得"。

但朱江表示,资金等都不 是问题,关键是其中往往牵扯 到众多法律纠纷。以大城小院 为例,2013年该项目因开发商 一方借款担保但未按期还款, 被法院查封拍卖,相当于一个 房子有了两个东家。朱江表示, 这里面的债务债权纠纷如果不 解决,项目也不可能从烂尾的 状态里走出来。

此外,烂尾楼难解决的地方还在于其中还有很多潜在尼港中还有很多潜在尼港生的问题。"很多楼盘烂尾时间太长,因此违约赔款太高,开发商也不敢贸然接盘,是到公时,是一个人。"朱江说,已经给我,已经给我,已曾经联合下发《关于前期公公于前期公公于的。对自己的人购房情况进后的通告》。对房际,是一个人购房情况进行购房情况进行购房情况进行购房情况进行购房情况进行购房情况进行购房情况进行购房情况进行购房情况进行购房情况进行购房情况进行购房情况进行购房情况进行购房情况进行购房情况进行购房情况进行购房情况进行购房情况进行购房。

朱江表示,总的来说,很多 烂尾工程之所以多年来悬而未 决,症结就在其背后错综复杂 的法律纠纷上,而要想真正解 决,还是要依靠法律,比如彩石 山庄和锦绣苑的司法处置模式 就是可以借鉴的。

半挂车与三轮车相撞致11人死亡

事发枣庄,死伤者多是建筑工人



本报枣庄10月14日凌晨讯(记者 秦政) 13日晚,一场车祸刷爆了枣庄人的朋友圈。据网友爆料,"枣庄市峄城区峨山镇峨山湾村S352省道发生重大车祸。十余名建筑工人乘农用三轮车回家走到峨山镇峨山湾处与一辆半挂车发生车祸,造成车上11人当场死亡。"部分微博网友发布的车祸现场视频显示,现场

非常惨烈,半挂车的车头已经面目全非。而在枣庄市峄城区人民 医院门口,前来认领尸体的死者 家属痛哭不已。

13日22点40分左右,齐鲁晚报记者联系到枣庄市峄城区峨山镇峨山湾村的目击者刘先生。据刘先生介绍,事故发生在13日18点半左右,就在他家附近的S352省道上。当时,一辆悬挂鲁H(济宁)号牌的半挂车与一辆拉载建筑队工人的农用三轮车迎头相撞,导致三轮车严重受损,半挂车车头变形。

"后来听说三轮车上有11

人,都是附近村庄进城打工的农民工。我在现场看到,当场死了9人,还有2人在救护车到场后发现还有气息,被送去医院了,现在不知道什么情况。"刘先生说,农用三轮车驾驶员是他们峨山镇于流井村人。此外,刘先生称,他们村附近的S352省道上经常有拉石子的半挂车经过,不是很安全,平时村民出门都很小心。

据悉,枣庄市政府有关负责人在事故发生后立即赶赴现场组织救援。公安、消防、急救等部门均已展开救援。

在医院现场,记者看到, 医院已经被大量警察包围, 不断有家属从医院中走出, 现场哭声惨烈。多名家属不 断哭喊:"让我见见他,你们 去给我找他!"据部分家属介 绍,三轮车上的死伤人员都 是来自峨山镇的建筑工人, 他们是13日下午从峄城区三 里庄的建筑工地放工后乘坐 三轮车回家的。

据知情人透露,车祸现场 死者和伤者被急救车拉走后, 直接送到峄城区人民医院接受 救治或安置,随后赶来的家属 也没有见到。

13日晚,枣庄当地部门发布消息称,13日18点47分,在S352省道枣庄市峄城区境内65公里+748米处发生一起交通事故,一辆半挂牵引车与一辆农用三轮车相撞,事故造成9人当场死亡,另2人经送医院抢救无效死亡。事故发生后,峄城区公安,交警部门第一时间启动应急预案,当地政府第一时间启动应急预案,连夜开展工作。目前,肇事驾驶村民正在调查。