

济南要给空气污染找病根

将请顶尖机构编制污染源清单,能具体到哪条路哪座楼

近几天,济南的天空又被雾霾笼罩,让济南市民又找到了那种“熟悉的朦胧感”。其实,在过去几个月当中,济南的气质的提升有目共睹,但是在全国的排行榜上,却始终摆脱不了后十位。20日,记者从济南市委、市政府新闻发布会了解到,为了找到济南空气污染的“病根”,济南将请国内顶尖科研机构编制大气污染源清单,将污染物来源具体到点,为治霾找准着力点。



近日,济南出现大雾天气,空气质量也明显走低。图为站在千佛山上俯瞰济南。 本报记者 周青先 摄

本报记者 刘雅菲

前九个月蓝天白云比同期增加49天

自从开始公布空气污染指数,济南就始终处于比较靠后的位次。近日,环境保护部发布了2016年前三季度和9月全国74个重点城市空气质量状况。其中,前三季度和9月份,在空气质量较差的后10位城市中,济南均位列第三。

“之前空气那么差,排名靠后还能理解,但从今年开始其实感觉空气还是有所改善的,夏天也几乎没见几个雾霾天,为什么空气质量排名还那么靠后?”作为老济南,刘宁迫切希望家乡摆脱雾霾的阴影,但每月的排名发布后,都让他失望。

其实从空气质量的指数上来看,济南的气质是有进步的。“自从公布空气污染数据,今年应该是最好的一年。”济南市环保局局长高立文表示。而济南的空气改善也有具体的数据做支撑,据济南市环保局副局长秦立华介绍,今年的1-9月份,和去年同期相比,可吸入颗粒物、细颗粒物、二氧化硫和氮氧化物这四项指标分别改善8.1%、11.5%、20%和4.4%,蓝天白云天数也增加了49天。

“全国在赛跑 济南可能步伐不够快”

排名靠后,既有管理、治理的问题,也有济南的先天不足。“济南的能源结构主要还是以煤炭为主,对PM2.5源解析的结果来看,PM2.5排在第一位,占29%。”秦立华表示,除此之外,工业结构偏重,重污染行业、企业过度集中于市区,所以污染物排放高。调整产业和能源结构,是空气质量取得突破性改善的重点和关键。

“从管理方面,我们也和周边城市进行了对照,发现了差距。”高立文表示,例如在治理城市的扬尘方面,还要进一步施策。虽然市委市政府已经针对扬尘治理制定一些措施。但经过第二轮污染源解析来看,这些措施的落实还是有些欠缺的。“综合施策的重点、方向没有变,操作上需要完善。”

空气质量的改善这项工作,可以说是一场全国各城市间的赛跑,之所以排名靠后,高立文也打了个比方:“从全国赛跑的状况来看,济南的步伐还有慢的地方。”此外,高立文透露,从9月开始,各个城市的空气质量指数数据都由国家统一管理,在一个尺子上量,数据将会更加的权威公平。

“以前只知发烧多少度 今后将知是哪引起”

“每月的排名一公布,我也有压力呀。”高立文坦言。

治理雾霾不是一朝一夕的事情,济南也将拿出更多的办法。高立文表示,目前济南已签订协议,由清华大学、中国科学院,山东大学组成联合体,编制济南大气污染源清单,查清污染源来自哪里、有多少。

“之前做的大气污染源解析还比较宏观,而这次要做的污染源清单就会具体到点上了。”高立文说,有了这份清单,就能清楚地了解到PM2.5到底是饭店排的、马路排的、工厂排的,还是办公楼里排的。“打个比方说,以前只知道症状是发烧,38度,今后就可以搞清楚是哪个器官出问题引起的了。”高立文打了个比方。

“这个事情很复杂,需要做大量的调查,从城市到农村,从道路到房子都在调查的范围内,预计需要做一两年。”据高立文介绍,大气污染源清单编制完成后,还将建立模型、平台,找出矛盾点,并且分析按照当前的经济状况,哪些可以实现。“力争加快改善效果,给老百姓看得见、摸得着的环境改善。”

治霾进行时

济南PM2.5来源燃煤居首

在济南市环境空气细颗粒物(PM2.5)的来源中,燃煤占29%,处于第一位。淘汰建成区的燃煤锅炉,对于济南的空气污染治理来说,是短期能够减小、长期也能够治本的具体措施。此外,对东部老工业区里的企业,济南也在大力搬迁改造。

131台小锅炉被淘汰

20日,记者从市委市政府新闻发布会上了解到,截至9月底,济南已经淘汰131台,2012蒸吨燃煤锅炉。

据高立文介绍,这些燃煤锅炉淘汰之后,对于减少污染物的排放作用十分明显。“每年可以减排二氧化硫3831吨,氮氧化物1954吨,烟(粉)尘1275吨,分别占市内五区(除长清区)和高新区二氧化硫、氮氧化物、烟(粉)尘排放总量的15.3%、6.1%和2.22%”。

这么多锅炉被淘汰,它们原来承担的供热功能怎么办呢?据高立文介绍,在已完成淘汰(改造)的131台燃煤锅炉中,只有一台是直接关停,另外有40台加入了集中供热,68台实行了煤改气,15台实行了煤改电,并且用生物质锅炉替代了7台。

保证市民用热,除了锅炉的提升,还有管网的配套。济南市市政公用事业局供热办副主任纪涛表示,今年之所以密集修路,也与管网的建设有关。“旅游路、阳光新路、经七路、经五路等都是进行老旧管网改造,此外还新建一部分管网。”纪涛表示,可以说往年5年加起来也赶不上今年一年的改造量。今年共改造

了23.8公里,投资2.27个亿,新建62.9公里管网。

济钢压减产能150万吨

东部老工业区集中了众多工业企业,也成为济南城区重要的污染源之一。据济南市委、市政府新闻发言人刘勤介绍,东部老工业区工业企业搬迁改造和关停腾退,今年计划达到38家,目前已完成了33家。

在市民关注的重点企业中,山东钢铁济南分公司2号1750立方米高炉于8月初正式停产,压减炼铁产能150万吨,同时济南市2016年度钢铁产能化解任务也已完成。

屡次受罚的山东球墨铸铁管有限公司已经基本完成老宿舍区改造工作,计划年内停产搬迁;济南盛源化肥有限公司和山东塑料试验厂已停产,正筹划搬迁具体事宜;中石化济南分公司计划投资12.5亿元用于炼油结构调整和提质升级等改造,目前已完成立项。

刘勤表示,济南市先后为济南润源化工有限公司、山东球墨铸铁管有限公司污染设备拆除项目争取资金支持6312万元,以促进搬迁的开展。

本报记者 刘雅菲



工作人员正在拆除燃煤锅炉房。(资料片)本报记者 蒋龙龙 摄

又有55人驾驶生涯终结

我省公布第四批终生禁驾人员,八成涉及肇事逃逸

本报济南10月20日讯(记者 张泰来) 20日,山东省公安厅交管局发布今年第四批终生禁驾人员名单,此次共计55人被终生禁驾。

终生禁驾是一项严厉的行政处罚,意味着驾驶人终生不得重新考取机动车驾驶证,终生不能驾驶机动车。目前全国已经实现了交管信息联网,一经处罚后,驾驶人信息将录入全国机动车驾驶员管理系统,被锁定为终生禁驾的驾驶人无论在省内还是省外都无法再考取驾驶证。终生禁驾分为两种情形,一是交通事故逃逸构成犯罪的,二是饮酒后或醉酒驾

驶机动车发生重大交通事故构成犯罪的。

记者梳理发现,此次55名禁驾司机中,有44人是因为交通肇事逃逸构成犯罪的,有11人是醉驾发生重大事故构成犯罪的,因肇事逃逸构成犯罪的占八成。

此次被禁驾人员从地域上分布在13个地市,其中潍坊、枣庄、临沂各6人,德州、济宁、烟台、菏泽各5人,泰安、滨州、青岛各4人,东营、聊城2人,威海1人。从性别上看以男性为主,有53人,也有两名女性被终生禁驾。

从年龄上看,55人中主要

是35岁至50岁的中年人,有34人,占总数的61.8%,其中年龄最大的是泰安的成某,现年57岁,已经有20年的驾龄,年龄最小的是临沂的沈某,现年20岁,只有一年的驾龄。

记者注意到,在此之前,省公安厅已经三次发布终身禁驾人员名单,已有462名驾驶员被终身禁驾,加上此次被禁驾的55人,目前全省已经有517人在今年被终身禁驾。

山东公安提醒,驾驶技能不仅关系着职业驾驶员的饭碗,也关系着其他交通参与者的生命财产安全,只有守法文明出行才能预防事故发生。



发现身边有安全隐患拨打12350举报

本报记者 张玉岩 主办:山东省安全生产监督管理局

雾霾天如何注意行车安全?

雾霾天气导致路况极差,同时也大大增加了交通事故的发生。在恶劣环境下开车,除了要求驾驶员具有良好的应对意识外,更需要的是良好的开车习惯。

1、雾霾天气中,能见度很差,飘浮在空气中的微小颗粒会影响驾车视线。所以,行车时务必打开大灯和前后雾灯,为其他车辆带来警示的作用,保持安全的车距。

2、雾霾越大,驾驶员的可视距离越短,车速就必须

控制到越低。如果高速路突遇浓雾,能见度小于50米时,建议车速不超过20公里/小时,在封闭道路之前从最近的高速出口驶离。

3、行车时尽量低速行驶,与前车保持足够的安全车距,避免跟得太紧,绝不可随便超车行驶。更不能猛踩油门加速,不能紧急制动或急打方向盘。如果确实需要降低车速的话,首先要缓缓放松油门,然后连续轻踩刹车,为后方车辆提供足够的反应时间,防止追尾。