

救护车打表计费,起步价30元

胶州120明码标价,率先安装计价器

本报青岛11月3日讯(记者 刘震 通讯员 王淑艳) 近日,记者从胶州市卫计局了解到,胶州市12辆救护车在青岛市范围内率先安装了里程收费计价器,目前已经通过质量监督部门的最后检测并投入使用。和出租车的计费方式一样,救护车也采用“起步价”,5公里内收费30元,超出后每公里收费6元。

3日下午,记者来到胶州市一家医院,看到救护车的驾驶舱内多出了一个黑色的装置,上面显示着救护车运行里程和收费金额。“这是我们新安装的计价器,现在我们运载病患都按照上面的里程数收费。”救护车司机李师傅说,安装的计价器收费标准和出租

车类似,也有“起步价”,现行标准为5公里内30元,超过5公里每公里加收6元,夜间加收50元。同时,该计价器也可以机打小票,上面可以清楚地记载救护车跑了多少里程、用时多长、收费金额为多少。

记者了解到,胶州市自10月21日起实行120急救车打表计费,目前共有12辆出租车安装了该设备,目的则是减少医患纠纷。“以前收费只能靠镇办地理位置来决定,没有一个明确的标准。”李师傅说,比如从A医院到B镇办救护车收费50元,但是B镇办不同的两个村庄可能相距数十公里,收费标准自然很难界定,有了计价器这些矛盾便可迎刃而解。此外,明码标价收费

会更加透明,病患家属拿到记载得清清楚楚的小票心里自然减少很多疑惑。

胶州市卫计局工作人员告诉记者,救护车安装计价器有利于进一步完善院前急救价格政策,规范院前急救价格行为。下一步,这项政策将在胶州市范围内统一实施,无论城区还是郊区,执行同一标准。“救护车承载着为生命护航的使命,是服务民生、保障百姓健康的公用医疗辅助资源,统一车辆使用费、建立透明的价格体系、规范明确的收费标准,使救护车收费更加公开透明,充分体现了对患者权益的尊重和保护。”该工作人员说,胶州市打表计费的做法走在了全国前列。



和出租车计费方式一样,胶州救护车也有“起步价”。

学校突击装修,学生戴上口罩

请假的太多无法正常上课,烟台艺术学校放假



烟台艺校教学楼仍然有工人在现场作业。 本报记者 李楠楠 摄

本报烟台11月3日讯(记者 李楠楠) 不是节假日,其他学校学生在校学习时,烟台艺术学校却全校放假了,原因是最近学校在突击装修。全部教室粉刷后,学生反映气味非常刺鼻,有的学生甚至产生干呕反应,在校的学生纷纷戴上口罩并

且请病假。由于请假的学生太多,学校干脆全校放假了。

3日上午,记者在烟台艺术学校门口看到,陆续有学生戴着口罩从学校里走出。“学校放假了,大部分学生都回家了。”该校一位舞蹈专业的男生告诉记者,“我家在德州,离学校比较远,所以没有

回家。”谈到学校放假的原因,另外一名男生告诉记者,“因为前段时间学校突然搞装修,所有教室以及走廊都重新粉刷了一遍,很多同学反映受不了那刺鼻的气味,头晕,有的同学甚至产生干呕等不良反应,同学们纷纷戴上了口罩。前天,好多同学和家长来学

校请假。请假的太多,学校后来干脆决定全校放假了。”

据烟台艺校的一位学生家长反映,“楼道气味特别大,甲醛含量特别高。有的地方头一天刚刚粉刷的,还没有干透。这种情况下,没法让孩子上课。”

据学生家长介绍,“十一”假

期过后,学校突然延长假期,给孩子们多放了近20天的假。这段时间里,学校突然要翻新。教学楼走廊和练功房里的蓝色油漆就是几天前刚刚刷的,教室里现在仍然弥漫着刺鼻的味道。

记者在现场看到,教学楼里依然有保洁公司的工人在作业,在楼外能闻到油漆的味道。学校为什么选择在这个时间段装修?烟台艺术学校纪委书记于长涛接受媒体采访时说,“学校本想在暑假期间翻新,没想到审批手续出了问题。从申请到批准到招标一套流程走下来,就到了10月中旬。财政局的项目,当年的经费,必须当年花完,否则等来年这些钱就作废。”

“目前全校放假,本周末返校。同时举行家长会,及时通报学校的解决方案。”烟台艺校办公室的陶老师告诉记者,“全校目前700多名学生,200名左右已经离校实习,在校的只有500名左右。目前,学校已经联系烟台一中和烟台二中,拟定搬迁方案,基本能保证学生回来正常上课。同时,学校积极联系相关检测机构对空气质量进行检测。”

据悉,烟台艺校创建于1958年,是烟台市教育局直属国家级重点中专,面向全国招生。

低空旅游“盛宴”正朝我们走来

首个专题研讨会将召开,组建实体公司进入实操阶段

本报济南11月3日讯(记者 乔显佳 宋磊) 随着旅游业升级换代加速,“低空旅游”等新业态屡屡成为行内热议的词语。2日,山东省旅游发展委官微一则消息露出端倪:该新兴旅游业态即将实现突破!

近年来,山东旅游实施旅游大项目战略,一大批新兴旅游项目、业态不断刷新人们对

旅游的认知。从传统的自然风光、文化体验起步,扩展到新兴乡村旅游、城市旅游、主题游、高端度假等,其中像民宿、邮轮、骑行、康体等游乐方式进入大众生活。但是,很多旅游者向往的低空旅游,却始终处于“只听楼梯响,不见人下来”的境地,罕有项目落地。

据悉,目前,国家有关方面

正逐步放开低空旅游的政策限制,使得这一全新旅游业态迎来极好的发展契机。山东低空旅游的好消息终于来了。据省旅游发展委透露,首个由政府相关部门、地方政府和通航、旅游、体育、传媒等产业界人士参与组织举办的“临沂2016低空旅游研讨会”,将于11月7日在临沂市

召开(报名参会电话、传真 0539-8324220,联系人:梁士忠)。这预示着,低空旅游“盛宴”很快将摆到旅游者面前。

本次会议邀请中国工程院院士、沈阳航空航天大学校长杨凤田,全国人大代表、北京航空航天大学国家重点实验室首席科学家张涛,国家发改委中投协信息专委会秘书长李奎,

中国旅游智库委员于冲,中航空旅(北京)航空管理咨询有限公司董事长唐亚兰,山东省摄影家协会主席、飞越齐鲁品牌创始人侯贺良等,就开掘中国低空旅游市场作主题演讲。

会上,将签约组建山东低空旅游股份有限公司,这标志着山东低空旅游进入实操阶段。