

昨日灰蒙蒙,今天能好点

山东球墨铸铁又被环保部点名

5日晚,上午“气质”还不错的济南忽然变了脸,空气灰蒙蒙的,AQI指数也突破了200,达到了重度污染水平,20时左右,泉城广场最近1小时能见度均值甚至只有2.2km。不过根据济南市环境监测中心预测,重度污染不会持续太久,6日空气质量就可转为轻度污染。除济南外,我省多个城市也遭遇“霾伏”。

本报记者 张玉岩

“优等生”烟台和威海也遭遇了霾伏

5日早晨和中午,济南空气质量尚佳。山东省城市空气质量发布显示,济南下午4点左右的AQI是131,属于轻度污染,但周边几个城市的“气质”却已经开始转差。德州AQI指数已达226,属重度污染水平,滨州达179,淄博151,均是中度污染,济南几乎已经被雾霾“半包围”。

下午5点,济南的AQI指数超过150,晚7点左右达到215,属重度污染。晚上8点左右,整个山东北部都陷入了重度污染水平。滨州、东营、济南、淄博、潍坊、泰安、聊城,甚至是山东空气质量较好城市威海和烟台,空气污染程度都达到重度污染及以上。烟台的AQI指数已经达到348,潍坊的AQI指数则达到了318,均属于严重污染。

此前,济南市环境监测中心预测,济南近期有弱冷空气,

可能会出现转风,风向转北风,京津冀地区空气污染比较严重,有可能会影响到济南。不过,据介绍,这轮雾霾不会持续太久,环境监测中心工作人员介绍,预计6日济南市环境空气中首要污染物是细颗粒物,空气质量变成轻度污染,7日是轻度到中度污染,8日将是轻度污染。

据悉,6日,半岛、鲁西北东部地区空气质量以良为主,首要污染物为PM2.5;鲁中、鲁西北西部、鲁南沿海地区空气质量以良-轻度污染为主,首要污染物为PM2.5;鲁南其他地区空气质量以轻度-中度污染为主,首要污染物为PM2.5。

京津冀雾霾锁城只能改飞济南

京津冀及周边地区近日雾霾锁城。记者在微信朋友圈发现,北京因为雾霾严重,不少市民无法通过飞机回京,只能改飞周边,再坐高铁回京。出差在厦门的马女士就在微信朋友圈写道:“北京雾霾飞机无法落地,在厦门昨晚和今晨两次登



5日傍晚,济南市市区能见度突降,远处的建筑物和山峦消失不见。本报记者 周青先 摄

记又下机,只能改飞济南,坐高铁回京。”据她称,有的计划晚回京的朋友连改两班飞机,都被告知飞不了,也是纷纷改飞周边。

据悉,针对近期京津冀及周边地区的持续雾霾,环境保护部近日相继派出12个督查组对天津、河北、黑龙江、山东等重点地区开展重污染天气应急督查,重点督查地方应急预案落实情况,政府及其有

关部门工作开展情况,企业执行重污染天气应急预案情况,以及大气污染源排放情况。3日-4日,督查组共检查各类污染点位68家(处),发现存在问题的污染点位11处,问题主要集中在三个方面,分别为:部分城市重污染天气应急预案减排措施不合理;部分工业企业存在违法排放行为;一些企业物料堆场和部分路段扬尘问题严重。

此次专项执法检查中,山东球墨铸铁管有限公司被环保部督查组点名,列在部分工业企业违法排放名单中。记者了解到,山东球墨铸铁管主要是因为脱硫系统被碱水腐蚀严重,存在烟气泄漏情况。目前,有关部门已经现场督促企业进行了修补。据悉,山东球墨铸铁管在去年12月份就曾被环保部点名通报过,并且曾多次因环境污染受罚。

不再只盯日韩,找友城更重人才



周末
知了

揭秘友好城市

本报记者 陈玮 万兵

我省友好城市已达211对

据省外事办相关负责人介绍,友城主要分为友好城市和友好合作城市两大类,友好城市必须经全国友协正式批准,友好合作城市是地方政府自行批准的友好关系。“两者批准的主体不同,但同样是地方政府重要的对外交流合作渠道,功能是相同的,包括省市县三级。”

据悉,截至今年10月底,全省友好城市和友好合作城市分别达到211对,214对,其中省级分别是36对,28对。在山东友好城市和友好合作城市的交流中,以亚洲国家最多,其中韩国和日本最多,两个国家的友好城市和友好合作城市加起来有127对。

在山东友城中,以青岛建立友城最早。1979年10月3日,青岛市与日本山口县下关市建立友城关系,每年都互派人员访问,定期参加对方的重大节庆活动。现在,青岛已经成为山东建立友城最多的城市。

近日,我省举行外事工作转型发展有关情况新闻发布会。发布会透露,截至今年10月底,我省与其他国家和地区的友好城市和友好合作城市分别达到211对、214对,居全国前列。据悉,建立友城,可以利用对方优势,弥补自身空缺。而在不同的经济发展阶段,我省选择友城的标准也会有所不同。

“如果没有友城关系,两个城市进行经贸合作,可能只会就经贸合作进行谈判。成为友城关系之后,在文化、体育、科技等各个领域,都可以进行交流合作。”省外办相关负责人介绍,以青岛市为例,在1979年与下口市建立友城关系后,在1980年双方开通了海上定期航班,方便两市交流。下关每年都在青岛举办港口说明会,青岛也不定期地到下关进行投资环境推介等。下关市的山口银行成为进驻青岛最早的外资银行之一,而青岛也在下关市设了经贸代表处,方便双方的企业在船舶、水产、食品方面进行合作。

此外,上述负责人表示,在友城合作交流中,企业在对方城市遇到问题,也可以由政府层面出面解决。“比如,此前有个企业,在友城有项目,因为需要扩大生产,需要扩大面积,但是周围的地价已经比之前上涨了十倍,企业提出这个困难后,两个城市的政府就进行了沟通。”

80年代选择友城主要想吸引投资

那么如何选择友城呢?省



南张楼村西部开发区的规划建设已不亚于城镇。(资料片)

外事办相关负责人说,我省友城的选择,与经济发展和山东的整体战略布局有关。

记者梳理发现,在上世纪80至90年代,山东的友城主要以亚洲为主,在友好城市中,亚洲有9个城市,北美洲、欧洲紧随其后,在友好合作城市中,只有潍坊市与日本东村山市一对。“上世纪80年代,由于我们对外开放水平不高,国际竞争力相对较弱,主要是我们走出去找友城,吸引他们来进行投

资,引进先进的技术,所以从周边的国家入手。而同时这些国家需要卖出他们的产品,这时候以亚洲国家居多。”上述负责人表示,比如这时候从日本引进富士苹果的种植技术,以及从澳大利亚引进肉羊等。

那时比较成功的合作项目,就是青州市南张楼村的打造。“当时山东与德国巴伐利亚州建立了友好城市,德国对于山东确立了一系列援建项目,其中就包括南张楼村。”该负责

人表示,那时德国需要“一张白纸”,来进行土地整理城镇化试验,在几次谈判之后,确定把南张楼村作为援建项目。如今,南张楼村到处都是欧式小洋楼,平坦宽阔的柏油路和红红的厂房,现在很难看出这儿以前只是一个普通的村庄。

到了21世纪以后,山东对外开放的跨度继续加大,并且要进行经济结构的调整,山东友城的选择已经不再着重于对日韩的潜力挖掘,转而开始向欧洲发展,从而更好地吸收高精尖的技术。与此同时,欧洲发展需要打开更大的市场,所以促进了山东与欧洲等国家的友城关系建立。记者梳理发现,山东与欧美友好合作城市的建立,在2000年以后大幅增长,占到友好合作城市数量的近一半。

上述负责人说,在合作领域方面,友城的合作,是根据不同发展阶段,根据双方优势和需求进行的。“以前注重招商引资,现在更注重对人才、管理经验的需求。尤其是2010年以后,随着经济结构的调整,我们对于城镇化、旅游等第三产业的合作需求更大,友城的选择也更加趋近于这些方向。”