

烟台到青岛, 1.5小时搞定 青荣城铁计划11月中旬全线开通运营, 迎来首批“C”字头列车

本报11月7日讯(记者张琪) 7日,记者从济南铁路局获悉,青荣城际列车开行方案确定,计划11月中旬全线开通运营。根据目前公布的列车时刻表,青荣城铁全线开通后,从烟台到青岛,早上8点出发,大约1.5小时就可以抵达,在当地逗留7.8个小时,晚上不到8点就能返烟。

据了解,目前青岛至烟台地区只开行了一对青岛~烟台K8252/3 K8254/1次普速列车,沿途停靠蓝村、莱西、海阳、桃村,终到烟台,运行里程235公里,运行时间约4.5小时。

青荣城际铁路自2010年10月10日开工,2014年12月28日开通济南、烟台、威海、荣成方向,2015年2月4日开通青烟直通线、烟荣联络线;剩余引入青岛方向工程至11月4日,工程联调联试、运行试验、初步验收、安全评估工作已经完成,目前正在进行运营准备各项工作,计划11月中旬全线开通运营。

青荣城际全线开通后,青岛北至烟台里程为

199km,单程运行约1小时18分钟。青岛至烟台里程为214km,单程运行时间约1小时30分。青荣城际全线贯通后在方便当地居民出行的同时,对加强山东沿海城市群间的联系,提高沿线地方经济发展将起到重要作用。

青荣城际全线设客运站13个,依次为青岛北、城阳(施工中)、即墨北、莱西北、莱阳、海阳北、桃村北、烟台南、牟平、威海北、威海、文登东、荣成,预计开通后青岛至烟台地区日均往返客流将达1.2万人。全线安排客运列车18对,其中高峰线3对,周末线3对。

比较特别的是,作为齐鲁大地首条城际高速铁路,青荣城际列车开行车次全部以“C”字头开始,从早上6时开始到晚上20时,按梯次公交化开行,特别是针对早晚旅客出行密集时间段,最短间隔20分钟开行一趟列车。具体开行车次如下:

1. 青岛~荣成C6502/3 C6512/09次城际动车组旅客列车1对;增开荣成~青岛北C6560/C6573次城

际列车1对;增开青岛北~烟台C6571/C6566次、C6577/C6554次、C6565/C6562次城际列车3对。

2. 荣成~青岛北C6552/C6563次、C6570/C6555次城际列车2对;增开荣成~青岛C6508/5 C6510/1次、C6504/1 C6506/7次城际列车2对。

3. 青岛北~烟台C6553次城际列车0.5对;增开荣成~青岛北C6574次城际列车0.5对。

4. 青岛北~荣成C6557/C6576次城际列车1对。增开烟台~青岛北C6578/C6559次城际列车1对。

5. 青岛北~荣成C6551/C6556次、青岛北~烟台南C6567/C6564次、青岛北~威海C6575/C6572次城际列车3对,以上3对城际列车为高峰线。

6. 青岛北~烟台C6561/C6558次城际列车1对,经由青荣城际、青烟直通线运行;增开青岛北~威海C6569/C6568次、C6579/C6580次城际列车2对,以上3对城际列车为周末线。



7日是24节气中的立冬,立冬当天港城市区迎来降水降温天气,不少市民直呼“降温了,真冷”,并穿上羽绒服等厚衣服来抵御寒冷。

本报记者 吕奇 摄影报道

上周国际贸易人才需求较大 本周急需生产经理、团队经理等

本报11月7日讯(记者 焦兰清 通讯员 王伟懿) 上周,烟台市人力资源市场职业供求状况显示,国际贸易人才需求较大,岗位主要集中在商务谈判、出口营销管理、外贸经理、货运代理、报关员、单证员、高级业务跟单、商

务秘书、外贸会计等。
本周市人力资源市场信息系统中急需聘用的岗位有:生产经理、团队经理、信贷经理、餐饮主管、热电站主任、软件工程、销售策划、基建管理、自动化工程师、成本会计等。

烟台首座光伏充电站建成投用 百余部电动公交实现太阳能充电

本报11月7日讯(记者 张琪 通讯员 李洪伟) 11月4日,烟台市首座太阳能光伏充电站在烟台公交集团高新区场站落成并投入试运营,即日起,在高新区周边运行的100多部纯电动公交车首次实现了太阳能充电。据了解,这种将光伏发电技术应用于公交运营的新模式在我省尚属首例,对烟台市发展清洁能源、建设智慧城市、智慧交通来说意义深远,也是烟台生态宜居城市建设发展的

新成果。
在烟台公交集团高新区公交场站西侧的停车场里,一个现代化钢结构的罩棚式充电站在历经三个月的设计、报批、生产、施工、安装,最终悄然建成。在阳光的映照下,10台近2米来高的白蓝绿相间的充电桩一字排开,与普通充电站屋顶的砖瓦结构不同的是,这座充电站的整个屋顶全部是由一片片长185厘米、宽99.2厘米的太阳能光伏发电

板拼接而成。就是这些不同寻常的光伏发电板为电动公交车提供了电力能源。

据悉,为积极响应国家十三五普及新能源纯电动汽车发展政策,烟台公交集团大力引入纯电动公交车,仅在高新区就投入了100多部纯电动公交车,为高新区内及区间提供公共交通服务。

据烟台公交集团总经理李进文介绍,光伏充电站以“绿色、环保”著称,区别于传统的

交流电网充电模式,光伏充电站是将光伏发电与充电技术相结合,把太阳光直接转化为电能,以此作为电动公交车的能源,实现了真正意义上的零排放。为确保充电安全,公交集团同时配套建设了“云平台发充电一体化”管理系统,能够高效地监控电动车充电运行状态,并对公交车充电、运营状态进行实时采集和数据分析。李进文说。

李进文表示,电动公交车

及光伏充电设施是烟台发展清洁能源、智慧城市、智慧交通基础设施建设的重要组成部分,同时也是对“新能源+电动公交车”运行新模式的有益尝试。高新区光伏充电站待经过一段时间的试运营后将正式投入使用,借鉴该光伏充电站的经验,公交集团东里公交场站的15组光伏充电桩也正在建设中,预计12月底前投入试运营,并将在其他具备条件的场站逐步推广应用。



只送父母健康的

谷养源牌苦荞面选用高寒山区生产的优质无污染的苦荞麦为主要原料,经特殊工艺加工而成的一种粗粮制品,本产品柔软、爽滑、劲道、可口,耐煮不糊,不变形、易吸收。烹调简便,可根据个人喜好做汤面、拌面、炒面等。

连汤带面一起吃,效果更佳!

- 和面条一样吃的苦荞面
- “三高”人群的粗粮
- 高苦荞含量 专利产品
- 发明专利号201310384093.8

咨询电话: 138-5353-9751 6905575

