

# 又一头梅花鹿逃离刘公岛

## 昨天现身海源公园,还是一头情场失意的公鹿

本报威海11月7日讯(记者陶相银) 7日上午,又有一头梅花鹿从刘公岛横渡上了岸。刘公岛林场兽医连打两次麻醉针才把它麻倒,当天,这头梅花鹿被载回刘公岛。这头公鹿离岛的原因还是被因“情敌”驱赶。

7日上午9时30分,市区东海边的海源公园,市民发现一

头梅花鹿伏在草丛中。孙家疃边防派出所民警赶到现场,疏散围观的市民,通报林业局、刘公岛林场。

不多时,刘公岛林场兽医携麻醉枪赶到,缓缓靠近伏在草丛中的梅花鹿,用麻醉枪对准了它。岂料,这一枪虽然射中,却惹毛了它,它一跃而起撒腿就沿海

边向南跑。民警和兽医紧追,一直追到东山宾馆附近,鹿跑进了一厂房的角落,张玉稳慢慢靠近,开了第二枪,5分钟后,这头鹿瘫软倒地。

众人合力把这头鹿抬上一辆小货车,这时才发现它的肚皮上有伤痕。兽医介绍,这头梅花鹿约七八岁,雄性,逃离刘公岛

的原因是被“情敌”驱赶,腹部伤口是公鹿之间“斗殴”造成的,并不严重,稍作处理即可复原。当天,这头鹿已被载回刘公岛。

10月18日早上,也有一头梅花鹿逃离刘公岛,泅渡到东山宾馆附近,它们逃出的原因一致。近期是梅花鹿发情期,公鹿为争夺配偶而打斗,

落败者“无地自容”只能逃离刘公岛。梅花鹿是“游泳健将”,横渡威海湾北口根本不是问题。

兽医提醒,梅花鹿平日温驯,但发情期间性情暴烈,一旦有人靠近便会用角伤人,若市民在市区发现梅花鹿,切勿惊扰它,应及时报警。

# 迎接第17个记者节

## 威海九中小记者给本报记者送祝福

本报威海11月7日讯(记者李彦慧) 11月8日是第17个记者节。7日,来自威海九中的齐鲁晚报小记者、“青禾文学社”及“校园广播站”的师生来到本报编辑部,给本报记者送来提前的祝福。

“细雨蒙蒙里踏青,初雪的早晨行军,还有热烈的争论,跃动的、温暖的心……”当天,学生们给本报记者先献上诗朗诵。一首王蒙的《青春万岁》,让一个个记者眼眶湿润。孩子们还给一线记者送上鲜花。“敬佩记者们的辛苦!感谢记者们的付出!提前祝福记者们节日快乐!”

“多沉重的担子,我不会发软,多严峻的战斗,我不会丢脸……”孩子们说得真好,好像看到自己从来几年来的新闻足迹。”一位年轻的记者说。

“孩子们给我们最好的激励,我们会一如既往在新闻战线



▲九中师生来到本报为记者送上鲜花,并朗诵诗歌表达节日的快乐

上战斗。”一位年长的记者说……

当天,“大小记者”促膝交流。记者代表给孩子们讲述了一份报纸的出生过程、新闻采访中的故事,以及多年的从业感悟。从新闻聊到文学,大记者们给小记者上了特殊的一课。

威海九中副校长张羽表示,孩子们能通过这次到报社的学习,有更多的社会体验,更高的文学兴趣,希望孩子们从记者们身上学到更多学校里学不到的东西。

# 投资如何规避高风险

## 且看泰达宏利睿智“目标风险计划”

11月份消息面密集,深港通临近、美国加息预期加强、养老金入市呼声增高……,可以说利好利空集体来袭。为了满足投资者的实际需求,一直以风险控制见长的泰达宏利基金近期推出“目

标风险计划”。泰达宏利基金将开发一系列该区间内风险程度明确的产品,提供给风险承受度较为明确的投资人,首只产品目标波动率为10%的泰达宏利睿智稳健基金已于10月21日正式发行。

# 四季度债基配置正当时

## 浦银安盛全力打造定开债基产品线

年初至今,A股市场持续震荡行情,赚钱难度大大增加,定开债基凭借“封闭管理+定期开放”的独特优势,获得很多投资者的青睐。其中,浦银安盛基金成为典型代表,公司近年来全力打造定开债基产品线,以

此满足投资者的稳健需求。记者获悉,作为浦银安盛定开债基家族的新成员,正在发行中的浦银幸福聚益18个月定开债基即将于11月11日结束募集,目前投资者仍可通过相关渠道认购该产品。

# 亲密接触新一代K2 撩妹指数五星

一部心仪的座驾如同漂亮的妹子,相遇时会有一见钟情的心动感觉。代表当今汽车潮流时尚新高度的新一代K2,于11月7日在湖南张家界初露峥嵘。其简约、流畅的外观设计,舒适、独到的品味空间令人惊艳不已。过目难忘,其撩妹指数我给五星。

东风悦达起亚新一代K2除了为消费者提供养眼的外观造型、舒适的驾乘体验,还与凤凰卫视合作,开展以“嗨玩第一次”为主题的新一代K2嗨玩节活动。从11月8日-18日预热期,通过线上线下招募



活动,吸引人气,为活动造势;11月19日-11月20日,通过嗨玩节四大主题体验区,充分展现新一代K2的动人风采。最后,通过后续传播计划,加深新一代K2在消费者心目中的印象。既有令人难忘的设计品质,又有精彩活动的强力助阵,新一代K2成为精品家轿市场的“主角”成为必然。

# 双擎动力 抗霾先锋 K5混动版与时俱进

从上市的时间上说,初出茅庐,代表东风悦达起亚“征战”新能源汽车市场的K5混动版可谓混合动力车型中的“新贵”。但要论产品力,K5混动版拥有环保、澎湃的双擎动力,尖端、智能的科技实力,在为消费者带来优质驾乘体验的同时,更充当着环保汽车生活理念传播使者的角色。

站在潮流驾驶风尚前沿,每一处都充满设计亮点的K5,其大气、高端的形象早已深入人

心。与K5一脉相承的K5混动版,在继承汽车设计大师彼得·希瑞尔设计精髓之余,更通过对“Design KIA”理念的全新思考,展示出堪比豪华车型的强大气场。

与时俱进的K5混动版,利用东风悦达起亚先进的造车理念与强劲的技术水准,在为消费者



带来更环保车型的同时,更有意想不到的驾乘享受。

# 好事成双 恭贺C4世嘉连获C-NCAP、C-ECAP两项大奖

今年7月,受市场与消费者一致好评的C4世嘉连获殊荣——在安全保护方面,其1.2THP手动舒适型轿车凭借强大的安全配置荣获C-NCAP“五星”安全大奖;在健康、节能方面,其丰富的配置又一路过关斩将,收获C-ECAP“白金牌”荣耀。一下就同时斩获国内两大权威奖项,可谓是名副其实的好事成双了!

普通消费者可能对“C-NCAP”和“C-ECAP”还比较陌生,实际上它们可是检验国内汽车设计制造、车辆安全方面的较为权威的两大检验检测项目——杠杠的实力认证!而C4世嘉凭借其越级的安全

性能,以56.1的高分一举斩获C-NCAP“五星”殊荣。同时,又依靠其在车内空气质量、车内噪音、有害物质、综合油耗、尾气排放等多方面的优异表现,以91.05分的出色成绩加冕C-ECAP的最高荣誉——白金牌。现在就随小编来一起看看究竟它有什么实力,竟让“专业人士”纷纷拜倒在它的西装裤下吧。

注意安全,永远不是空话,就常常在出门前被提及:路上小心!路上小心,指的无非是“安全”。而“安全”,也就是C-NCAP测试的核心——车辆会接受来自正面、侧面,

100%、40%等不同角度、不同程度的撞击,以模拟日常行车中,车辆在遭遇突发事件时的损毁程度和人员安全保护。那么,C4世嘉的表现又如何呢?

在C-NCAP测试中,可以发现即便撞击非常剧烈,C4世嘉依然保持了很好的稳定性——四门全部可以打开,6安全气囊也全部打开。这一优异表现源于其采用了太空舱式高强度吸能车身,并大量运用了超越同级水平的高强度钢板,并配备了前后铝合金防撞钢梁,4门内置防撞钢梁,超过1200Mpa强度的最强B柱,简直是无罩门抵御外力冲击。

省油还能跑?节能又环保

人们常说:鱼和熊掌不能兼得。对于不少车主来说,却是“油耗”和“动力”难两全。不过,C4世嘉就偏要“坐享齐人之福”!它提供了1.6L CVVT、1.2THP和1.6THP三款动力总成,满足了不同消费者对于“高能低耗”的用车需求。其中,1.2THP发动机,连续两年蝉联“国际年度发动机”大奖,不仅动力充沛澎湃,更重要的是百公里油耗低至5L,霸气碾



压同级竞品。同时,其采用了STT智能启停系统,在一般路况下可以节约5%的燃油,而在拥堵路段最高则可省油15%。所以,也只有这样的“少吃好做”,才无怪乎它在C-ECAP油耗测试中的得分,几乎与混动车型有得一拼。