

## 我省四市网约车管理细则征求意见,总体偏严

## 两年或三年内的新车才能“约”

8日,我省淄博、临沂、日照以及潍坊四市“不约而同”抛出了网约车管理细则征求意见稿,对从事网约车的车辆和驾驶员等做出了详细的规定。对比前述文件,可以发现,四市在一些规定上有不少相同的地方,如都要求是本地车牌、本地户籍或有本地居住证等,也有所差异。加上青岛,我省已有五市发布网约车管理细则征求意见稿。与同类城市相比,我省各市细则总体偏严。

本报记者 刘飞跃  
王晓瑶 孙同同

## 一辆车最多开8年

综观淄博、临沂、日照及潍坊四市的网约车管理细则,值得注意的是,按照高品质服务、差异化经营的发展原则,四市都明确要求拟从事网约车经营的车辆购置的计税价格不低于12万元。

这个价格虽然不便宜,但比青岛稍低。青岛对于网约车的价格规定,其价格应不低于巡游出租汽车礼宾型同期购置价格。而青岛现有的两款礼宾型出租车分别是斯柯达速派和雪铁龙C5,相关网站显示,二者新车最低报价分别为16.98万元和18.19万元。

在车价保持一致的前提下,四市对车辆轴距及新能源车做了更加详细的规定。其中,淄博、临沂、日照三市要求轴距为2700毫米,新能源车轴距为2600—2650毫米,而潍坊要求轴距为2650毫米。

不过,虽然从轴距上看差别不大,淄博却要求车辆排量1.8升或1.4T以上,潍坊则为1.6升或1.4T以上,临沂、日照则没要求。从车龄上看,淄博要求必须2年内新车,而且行驶里程未达3万公里;临沂则要求2年内未达5万公里;潍坊和日照则仅仅要求3年内新车,对行驶里程没做出具体规定。

四市征求意见稿中对网约车年限的要求一致,即网约车车辆经营许可期限自车辆注册之日起不超过8年,车辆行驶里程达到60万千米时强制报废,行驶里程未达到60万千米但使用年限达到8年时,退出网约车经营。

四市对网约车驾驶员的户籍、身体状况、驾照、酒驾以及犯罪记录等都做出了明确要求。3年以上驾驶经历是最基本的要求,而且四市都要求有本市户籍或者居住证。

## 苏州宁波也没咱严

鉴于城市规模以及功能的不同,潍坊、淄博、临沂以及日照并不能跟北上广深等大城市进行机械对比。但是对比一些相同等级城市的网约车新政后,齐鲁晚报记者发现,上述四市的网约车新政还是偏严格。

10月17日,河南省开封市正式发布网约车征求意见稿,该市虽然也要求车辆价格高于当地主流出租车价格,但是使用要求降低为8年内车辆,也未明确提出车价,更为关键的是开封并未对驾驶员户籍提出任何要求,因此被称为最开明的网约车政策。

同为东部沿海城市的苏州市同样要求3年内新车才能注册网约车,而且车价也不低于12万元,这与我省四市政策相近,但苏州并没有对车辆轴距、排量做出要求。

宁波市虽然为计划单列市,但是该市的网约车车辆许可条件要求为燃油车以及清洁能源车轴距2650毫米以上、新能源车2600毫米以上,车辆计税价格为12万元以上,但是只需要4年以内的新车,这要比上述四市的要求略低。

四市对网约车的监管也从严。例如,临沂、淄博、日照均规定,网约车公司和司机不得对举报、投诉其服务质量或对其服务作出不满意评价的乘客实施报复行为。潍坊规定,将加强对违法违规及失信行为、投诉举报、乘客服务评价等信息的记录。

此外,在征求意见稿中,淄博市还对驾驶员提出了更高要求,要求在该市交通运输行业诚信考核等级为A级及以上,初次申请的诚信等级为A级;无司法追偿、工商违约、银行失信等不良社会信用记录。也就是说,淄博市民如果在银行有不良记录,是不能开网约车的。

## 网约车或大幅减少

根据公开报道,我省菏泽、枣庄等市本月也有望发布网约车管理细则征求意见稿。莱芜网友“貂皮大衣”发帖表示:“希望可以严格一点,保障顾客的利益和安全!”不少人为监管网约车专门立法点赞的同时,对于细则中一些较为“严苛”的规定也有些郁闷。

各市细则对车辆、司机和平台等设置门槛后,达标车辆预计出现较大幅度减少。“如果按照这个标准,临沂现有网约车就有一半被淘汰。对网约车驾驶员设置入门槛,几乎没什么可抱怨的,但对车辆的要求就显得有点苛刻了。”临沂网约车司机赵先生仔细研究细则后抱怨说,他还面对着油价上涨,每公里给出的车费也比原来的低,自己会考虑会不会继续做网约车司机。

临沂网约车司机张先生说:“如果真的按照这些规定实施,我就不能再做网约车司机了。我的车价格不足10万,相关手续办完才11万左右,这样就不符合车辆购置的计税价格不低于12万元的要求。”

“有时去的地方比较远,网约车价格比出租车要划算。”临沂市民孙女士经常使用滴滴出行软件。“看到朋友圈里转发的临沂网约车实施细则,规定很全,但是这样会不会成本上涨,以后打车还会比现在便宜吗?”孙女士比较担心价格会上涨。

与孙女士的观点不同,市民王先生认为出台细则是网络约车规范的开始:“有时候我自己打车就发现司机有绕路的行为,想举报还怕被报复。有了管理就不一样了,网约车司机也必须遵循相关的规章制度,我认为这个细则应该及时落地实施。”

业内专家认为,网约车管理细则出台后,运力规模变小,短期内供需会存在一定矛盾。随着政策逐步落地和市场的逐利驱动,供需矛盾有望缓解。

## 四市“严管”网约车

车牌	户籍	驾龄
本地车牌	本地户籍或有本地居住证	3年以上
车龄	从业年限	
淄博、临沂要求是2年内新车,且行驶里程有要求;潍坊、日照要求3年内新车	不超过8年,行驶里程达到60万千米时强制报废	
车价	排量	
拟从事网约车经营的车辆购置的计税价格不低于12万元	淄博要求车辆排量1.8升或1.4T以上;潍坊则为1.6升或1.4T以上;临沂、日照没有要求	
诚信	车身	
淄博要求驾驶员在该市交通运输行业诚信考核等级为A级及以上,初次申请的诚信等级为A级;无司法追偿、银行失信等不良信用记录	淄博、临沂、日照三市要求轴距为2700毫米,新能源车轴距为2600—2650毫米;潍坊要求轴距为2650毫米	

本报记者 刘飞跃 整理

## 相关链接

## 交通部公布网约车考试内容

近期,各地相继发布网约车管理细则征求意见稿,其中提到,私家车可以申请开网约车,并要经过考试。那么考什么呢?7日,交通运输部官网公布了《出租汽车驾驶员从业资格全国公共科目考试大纲》和《关于明确网络预约出租汽车服务许可证件式样的通知》。

根据大纲,出租汽车驾驶员从业资格全国公共科目考试实行全国统一考试大纲。考试方式实行全国统一题库,采用计算机系统随机抽题的方式考试。考试总分100分,80分及以上为考试合格。考试成绩将在考试结束10日内公布。

具体的考试内容有掌握出租汽车相关政策、法律法规;掌

握出租汽车安全运营知识;理解出租汽车驾驶员职业道德;掌握出租汽车服务标准规范;熟悉出租汽车运营其他相关知识。其中,对“新政”的考试内容占比最多,达到18分。

此外,交通运输部7日还发布了《关于明确网络预约出租汽车服务许可证件式样的通知》。“通知”对网络预约出租汽车经营许可证、网络预约出租汽车运输证、网络预约出租汽车驾驶员证等三证的证件式样做出了规定。其中,“网络预约出租汽车经营者记录”栏填写相应网约车平台公司,对于接入多家平台公司提供服务的,须分别注明,并由网约车平台公司盖章确认。据北京晨报

## 背诗免费游趵突泉,还能闯关赢花

今天上午与您不见不散哟

本报济南11月8日讯(记者 唐园园 刘雅菲) 9日,天下第一泉风景区联合齐鲁晚报举行的“背诗观菊”活动将在趵突泉东门正式启动。活动从早上9点持续到11点半,齐鲁晚报官方微博将全程进行直播。背一首菊花诗,就可获得一年之内限一人次的免费游趵突泉机会。

活动预告发布后,不少市民都对此活动表现出浓厚的兴趣。“活动有诗意、有创意,大家都乐意。”有齐鲁壹点壹粉留言说。还有壹粉反映,通过这样的

活动,不仅可以欣赏菊花美景,还可以了解古诗词,“能有一个和大家交流诗的机会,实在太好了。”

据了解,趵突泉金秋菊展期间,“背诗观菊”活动也举办过,但是这次在以往的基础上,给予市民游客更大的优惠。之前许多市民反映当日游园时间不够,此次活动在背诵完菊花诗后,并不要求游客市民立马游园观赏,对于完成背诵诗词的游客,今年可以获得有纪念意义的《菊花使者》纪念证书,游客可以根据自己的时间安

排,在一年内任意一天限一人次免费游园。

另外,活动还特设闯关环节,参与者可随机从题库里抽诗词填空题,或者背诵老舍的《济南的秋天》、《趵突泉的欣赏》(节选),答对者可获得案头菊一盆。

活动将于11月9日上午9点到11点半在趵突泉东门举行,参与的第一泉景区的微信公众号,也可以下载齐鲁壹点,或者关注齐鲁晚报官方微信公众号,以便获取活动指定的20首

菊花诗词。

9日,本报“泉水游世界”活动将同步启动,我们将继续寻找世界各地的泉水推介大使。如果您在国外定居、修学、旅游,或者在山东省以外的国内其他地方工作,只要您有好的创意、好的活动,能够在当地通过特殊的形式向那里的人们推介、推广济南的泉水,或者愿意讲述您和泉水特殊的故事,济南泉水曾经影响了您的成长和生活,都可以联系我们,为济南泉水名扬世界出一把力。

活动结束后,我们将择期

评选出“济南泉水推广大使”,并颁发相应的证书,感谢您为泉水走出去出力。参与活动可登录齐鲁壹点,在情报站报名(标注参与“泉水有世界”推介),或拨打本报0531-96706热线、0531-85193806报名。



登录齐鲁壹点参与活动