

近四百家代驾,正规的不足两成

济南九成代驾订单由手机APP发出

酒后找代驾,已经成为不少开车赴宴市民的首选,不过眼花缭乱的代驾公司却让人难以选择。据了解,目前济南代驾公司有三四百家,不过正规公司占不到两成。从2015年8月份一些规模较大的代驾平台开始烧钱后,一大批小公司被挤出了市场。如今,手机APP叫单已经占到了行业的九成,代驾公司如果不开发手机软件基本无法开展业务。

文/片 本报记者 刘飞跃

只要一张卡片就能干代价

陪客户吃完饭后,家住高新区中齐未来城的张先生打开手机,在手机上简单地输入地址,五六分钟后,代驾师傅就骑着电动车来到酒店门前,跟张先生一起把客户扶到车里。

“之前是打电话叫代驾,现在都是通过手机叫了,很是方便。”平时应酬比较多的张先生说。

如今的代驾公司不仅仅从事酒后代驾,还从事长途代驾、旅游代驾、商务代驾等业务,甚至刚买车的客户也会找代驾司机把新车开回家。数据显示,2015年,全国有超过9500万人次使用了代驾服务,其中近八成是酒后代驾。

“酒店烟灰缸留下联系方式”在代驾行业中称为“物料”,是代驾公司宣传以及营销方式之一。与滴滴代驾有业务往来的国凯管理公司负责人李经理介绍,在手机叫代驾普及之前,很多代驾公司与酒店有合作,通过成为酒店会员的方式开展代驾业务,有的代驾公司则是免费提供给酒店“物料”进行地面推广。

济南途顺代驾汽车服务公司杨经理估计,目前济南大大小小的代驾公司有近400家之多,包括注册的和没注册的。省城一位从事代驾业务的业内人士透露,虽然济南有这么多代驾公司,但是正规的代驾公司不足两成。“只要一张卡片就能干代价业务,就算是成立公司也不需要前置许可,只需要去工商局注册就行了,因此济南代驾公司非常多,从事代驾的人也非常多。”

本地小代驾公司已被滴滴等击垮

转折发生在2015年8月份。2015年8月7日,滴滴代驾在济南上线。为了吸引用户,给出了“首单0元”的优惠:百元以内费用全免,且不限时段。

“滴滴代驾业务上线后,各个代驾公司的订单都在减少,大约减少了20%。”济南一中型代驾公司管理人员称,这主要是因为滴滴代驾经常搞一些优

惠活动。

为应对日益激烈的代驾市场的竞争,不少代驾公司开始加大宣传力度、推出优惠活动以维护既有客户。例如,E代驾就在当年8月份的每周三(5日、12日、19日、26日),包括济南、青岛在内的全国25个大中城市推出了最高每单抵扣200元活动。安师傅则是用户用手机注册后,就可以获得20元酒后代驾券。

经过一年多的烧钱以及扩张,滴滴代驾取代E代驾坐上了代驾行业的头把交椅,国内代驾鼻祖E代驾则退居次席,本地一些小代驾公司早就被击垮了。

“目前滴滴代驾在济南有员工近两千人,E代驾有一千余人,其他的可以忽略不计了。”上述业内人士透露,济南代驾行业的“战国时代”已经结束,如今占主导地位的是滴滴和E代驾两家。

买一款代驾软件得将近20万元

代驾市场被认为是在线出行市场的下一个战略高地。公开资料显示,中国汽车拥有量已超1.3亿,但仅有10万名代驾司机,代驾市场远未饱和。根据艾瑞咨询的预测,未来五年国内代驾市场产值高达500亿元。

正是看到了潜在的市场前景,一些代驾公司开始想办法突围。如今,济南代驾市场已走上了“APP时代”。只要下载一个代驾软件,就可以像使用打车软件一样聘请您的专职代驾了。记者在手机应用市场输入“代驾”字样,共出现了300多款各式各样的代驾软件。

不同于滴滴代驾针对个人开展业务,途顺代驾面对的主要是单位。途顺代驾杨经理说,他们的代驾业务也需要软件,不过该软件没有上线客户端,仅有司机端。“现在干代驾大同小异,没有软件根本做不起来。”杨经理说,软件也是不小的支出,一款便宜的软件得将近20万元。

国凯管理公司李经理说,随着客户对手机叫代驾业务逐渐接受,目前通过手机APP下代驾订单的已经占到了总业务量的九成多,而且现在的酒店也慢慢转向了手机APP支付。

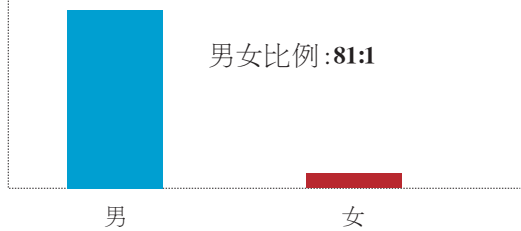


滴滴代驾的朱玉龙是一位全职代驾司机,晚上9点以后他仍奔波在路上。

滴滴代驾上司机分布情况



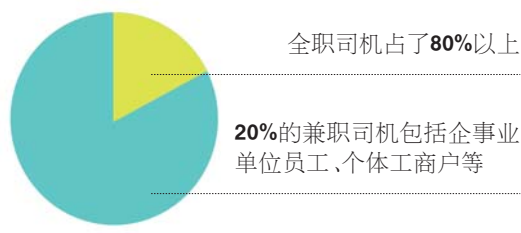
代驾司机数量:近2000人



年龄最大55岁,最小25岁



人均月收入为4000多元,最高收入达到18842元



兼职代驾月入三千,收入不低但挺辛苦

送完客户,凌晨从济阳骑回济南

本报记者 刘飞跃

因时间灵活、工作自由度高,越来越多的人选择兼职代驾,有些甚至专门干起了代驾。现在兼职代驾司机月入3000元,和上班差不多,而全职司机月入过万,成了“香饽饽”。不过,代驾司机也很辛苦,把“醉汉”顺利送回家很不容易。

专职代驾月入过万很正常

一辆3000元的电动车,带上一个保温瓶,外加两部手机,因为投入成本较小,滴滴代驾的司机朱玉龙从去年8月份开始从事代驾业务。

11月1日晚上11点半,室外温度接近0℃,朱玉龙从闲子路放下客户后赶到了泺源大街银座新天地门口,十分钟后,两个E代驾司机也来到了这里。

到当晚11点半,朱玉龙已经出来十多个小时,一共干了七八单,按照每单40—50元计算,他今天能挣300多元。“刚开始做兼职,后来觉得收入还可以就做了全职。国庆休了七天假,10月份我挣了8000元。”朱玉龙说。

朱玉龙说,现在专职代

驾每月能干到两三百单,月入过万很正常,兼职也能收入3000元左右。“干代驾挺赚钱,不过需要付出辛苦。现在干代驾的越来越多,公司对司机要求也越来越严格。”

如今朱玉龙对代驾业务非常熟悉,下午出来后就去大型酒店等活,到了晚上11点就去CCPARK等地方等活,到12点之后,就去一些酒吧、KTV等夜场附近,其中泺源大街、泉城路以及文化西路都是他经常光顾的地方。

在浆水泉路上班的E代驾司机刘先生干的是兼职,他白天上班比较轻松,晚上7点吃完饭后再出来干代驾,干到凌晨两三点回家。“一个月账面流水近3000元,扣除平台20%的使用费,每个月能收入两千四五,正好可以补贴家用。”刘先生说。

两个人也架不住醉汉

因为时间灵活、自由度高,家住建设路附近的女司机毕延青选择了兼职代驾。每天晚上等孩子做完作业上床睡觉后,毕师傅才开始她的代驾生活。

“晚上9点出门,凌晨两三点回家。每天能干两三单,

每月收入3000元,和上班拿的钱差不多。”毕延青说,像她这种白天上班晚上干代驾的兼职司机越来越多,而且竞争很激烈。

作为一名女司机,在干代驾的过程中会遇到一些奇葩事。毕师傅说,去年冬天,一个客户接单和上车的时候都正常,但是过了一小会儿睡着了,到了门口叫了半天也叫不醒。

“为了他的安全我不可能扔车上,没办法就给派出所打电话。我把他送到派出所去,但是派出所不要,我就一直叫他,叫了四个多小时,路过的两个代驾司机也停下来帮我一起叫他,最后把他叫醒了。”

还有一次,一个客户吐得一塌糊涂,好在小区传达大爷知道客户住哪儿。“那个老兄喝得烂醉如泥,我和他爱人都架不住他。”

女代驾遇到的奇葩事不少,男代驾也好过不到哪儿去。E代驾金牌司机杜相阳说,前段时间接了一个去济阳的单子,送完人后发现电动车快没电了。“那时候是凌晨3点,天还下着雨,39公里骑了三个多小时,回来时早上6点多了。”杜相阳说。



在一家酒店的前台,摆满了各个代驾公司的“物料”。