



丹阳路跨铁路立交桥东侧主桥正在进行转体。本报记者 邓兴宇 摄

# 世界最重转体桥菏泽“华丽转身”

## 这个重达两万多吨的庞然大物 80 分钟转了 81 度

本报菏泽11月8日讯(记者 邢孟) 8日11时33分,在两台350吨连续式千斤顶的牵引下,自重达2.48万吨的丹阳路跨铁路立交桥东侧主桥逆时针转动81.67度,与引桥实现精准对接,实现成功转体,并创下三项世界纪录。

11日上午9时,距离丹阳路跨铁路立交桥主桥转体还有一个小时,已有不少菏泽市民来到施工现场附近,等待见证这一历史时刻。

8日10时13分,在众人的注目下,丹阳路跨铁路立交桥主桥开始转体,在两台350吨连续式千斤顶的牵引下,主桥开始逆时针慢慢转动。11时33分,经过持续牵引和点动精调后,重达2.48万吨的丹阳路跨铁路立交桥主桥与引桥实现精准对接,成功转体。在转体过程中,每转1米,现场作业的各小组都要向指挥组报告转体工况。在转体达到合龙1米距离时,主桥转体由持续牵引转为点动精调阶段,在“手动”状态进行点动操作,直至结构轴线精确就位,实现主桥成功转体。

据中铁二十局项目经理王忠诚介绍,京九铁路平均每分钟就有一趟列车经过,为减少施工对既有铁路线的干扰,

确保铁路运行安全,他们采取“先建后转”工艺,先沿铁路平行方向建设桥体,再将建好的桥体沿逆时针方向转体至设计位置。要让这个身高89米,臂展238米的庞然大物顺利“转身”,施工单位先后攻克了临近铁路大直径超长桩基、深基坑高水位、大吨位转体系统安装等一系列技术难题。

据了解,丹阳路跨铁路立交桥是菏泽市区目前体量最大,结构最复杂,造价最高、施工难度最大的特大桥梁。工程总计浇筑混凝土12万立方米,使用钢材19000吨,动土石方7万立方米,共浇筑桩基291根,浇筑体量大,施工相当复杂。为加快工程进度,确保工程质量和安全,施工过程中积极开展多项技术攻坚和创新,西侧主桥由挂篮施工变更为盘口式新型支架体系施工,在货场内采用钢支墩配合贝雷梁满堂支架现浇施工方案,保证了货场正常运行。

据介绍,丹阳路跨铁路立交桥在转体重量刷新世界纪录的同时,还以转体长度238米,成为当今世界采用单球铰转动施工的最长桥梁。同时,4.5米的球铰直径也是目前工业铸造领域的最大直径。

### 新闻延伸

## 飞架京九铁路,东西城无缝对接

丹阳路是菏泽东西走向的重要交通主干道之一,沿线连接青年路、牡丹路、和平路、华英路、人民路等主城区交通干线。根据《菏泽市城市总体规划(2003-2020年)》,菏泽中心城区用地布局将按照组团式结构形态,通过水系、铁路的分隔,形成“一核、两轴、四组团”的布局结构,丹阳路与人民路一起,成为城市发展的轴线。

然而,与丹阳路交叉的京九铁路却阻隔了城市向东扩张的脚步,尽管早早有开发商在丹阳路东段盖起多处楼盘,小区居民却不得不绕道南北两端的长江路与黄河路进入主城区,而他们买房的初衷,就是笃定政府迟早要修立交桥。

2014年4月,随着第一根试验桩浇灌完毕,千呼万唤始出来的丹阳立交桥全面动工,至2016年11月8日主桥转体成功,丹阳立交桥建成通车指日可待。

丹阳路跨铁路立交桥是连



转体完成,与引桥“无缝”对接。本报记者 邓兴宇 摄

接菏泽中心城区与东部开发区的主要通道,工程全长2031米,主桥全长520米,宽32米(含人行道),双向6车道,跨越京九、新兖铁路及菏泽货场共8股道,设计年限100年,工程投资3.8亿元。主桥转体成功后,工程人员将加快承台封铰、中边跨合龙段浇筑、沥青摊铺和交通设施及亮化安装等后续工程的施工进度,确

保按期完成工程任务。

随着菏泽城市道路交通压力的与日俱增,丹阳路立交桥的建设进展成了市民们关注的热点,打通丹阳路,可以有效缓解黄河路、中华路等路段交通压力,优化市区道路体系,形成高速畅达的干道网络,发挥无缝连接东西城区的巨大功能作用。

本报记者 邢孟

# 就业不着急,毕业生出现“待定族”

## 今年山东高校毕业生就业形势总体稳定

本报济南11月8日讯(记者 周国芳) 新一轮就业季到来,山东大学生们创业就业情况如何?8日,人社部部长尹蔚民一行来到山东财经大学创业园,调研山东高校毕业生就业创业工作并举行座谈会。座谈中,山东大学、山东建筑大学、山东财经大学和齐鲁工业大学四所高校汇报了2016届毕业生就业创业情况。几所学校均表示,部分毕业生求职热情下降,出现不少“待定族”和“慢就业”。

何谓“待定族”和“慢就

业”?今年9月从山东工艺美术学院毕业的高宁就是其中一个。“去年考研失败了,没打算工作想继续备考。”为了能给找工作一个高起点,高宁决定辞掉匆匆找到的一份工作,投入2017年的考研大军中。

“假如今年考研又失败了,在座谈会上,尹蔚民问。对于尹部长的提问,高宁有几分坚定,“那就继续三战。”作为济南本地人,展示设计专业毕业的高宁目标是能进入大学教书。然而,目前很多企业或是学

校招聘门槛很高,“研究生毕业基本上最低门槛了。现在家人和自己都不着急就业,想通过考研来提升自己的学历和找工作的条件。”

“待定族”在高校中并不少见。“从今年校园宣讲情况来看,学生们积极参与,但部分学生求职动力不足。”山东大学党委副书记仝兴华介绍,受家庭经济水平提升以及学生国内外深造意愿增强等影响,导致求职热情较往届有所下降,部分中小微企业宣讲会毕业生

的吸引力不够。

同时,齐鲁工业大学副校长周有波也提到“慢就业”问题。他说,部分毕业生执著于考取公职人员,对于其他就业机会缺乏合理的认识。国有单位总体用工减少,但部分学生及家庭传统观念对国有单位就业过于依赖,严重影响择业。

对于这种情况,尹蔚民部长现场给高宁“支招”。“通过提升自己来找理想岗位无可厚非,但是建议这部分同学可以再考虑考虑,成长的通道多样

化,不妨先找份适应的工作,在工作岗位上再提升自己,追求进步。”

目前,2017届毕业生校园招聘正在进行。从调研情况看,尹蔚民表示,今年高校毕业生就业形势总体稳定,除部分高校学生选择继续深造外,就业率基本上持平或略有提高。目前预测2017届毕业生将会增加不少,与去年相比,企业进校园招聘数量增加了。毕业生创业刚起步,所占比例较低,但就业创业总体势头不错。